



22-04-2020 KWS neemt energieneutrale keet in gebruik

KWS

CO₂-voortgangsrapportage H1 2020



22 oktober 2020

Versie 1.0



DUS DUURZAAM

Opgesteld door:

KWS



Ploos van Amstel, Evelien

Manager Duurzaamheid

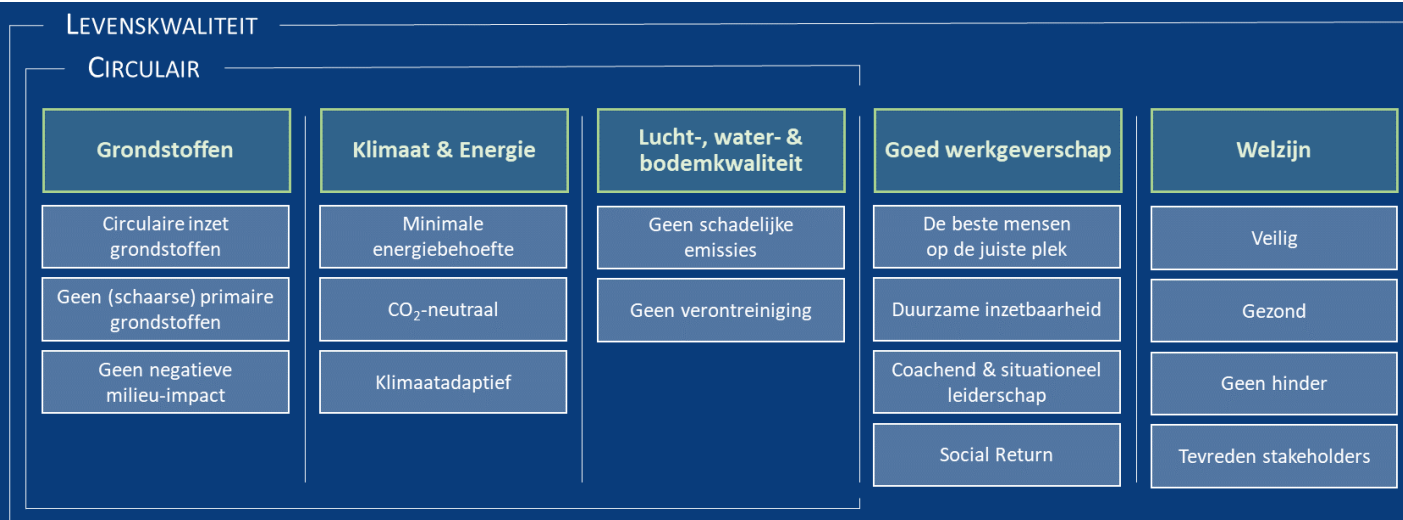
KWS



Voorwoord

100% circulaire infrastructuur in 2040 en maximaal bijdragen aan een betere levenskwaliteit

Dat is de duurzaamheidsmissie van KWS. Wij willen een positieve bijdrage aan de maatschappij leveren. Het realiseren van volledig circulaire infrastructuur houdt in dat wij onze grondstofkringlopen hoogwaardig willen sluiten en geen gebruik willen maken van schaarse primaire grondstoffen. Het betekent ook dat we geen CO₂ of andere schadelijke emissies willen uitstoten en veroorzaken. We realiseren infrastructuur bestand tegen de effecten van klimaatverandering. Tijdens en na oplevering van een werk zorgt KWS daarbij voor een gezonde, veilige omgeving met minimale hinder voor de gebruikers en onze collega's. Zo blijven wij werken aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland, zo werken wij aan de weg van de toekomst. Dus duurzaam!



Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Basisgegevens.....	2
3	Afbakening.....	2
3.1	Organisatorische grenzen.....	2
3.2	Wijzigingen organisatie.....	2
3.3	CO ₂ gunningsprojecten.....	2
4	Berekeningsmethodiek.....	2
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren.....	2
4.2	Specificatie berekeningsmethodiek.....	2
5	Emissies.....	3
5.1	CO ₂ -footprint Scope 1 & 2.....	3
5.2	CO ₂ -footprint Scope 1 & 2 - Projecten met gunningsvoordeel.....	3
	Noordwaard.....	3
	Overige projecten.....	4
5.3	Trends.....	4
5.4	Doelstellingen.....	5
	Scope 1 & 2.....	5
	Nieuwe doelstellingen 2020-2025.....	6
	Scope 3 – Ketenganalyse Steenslag.....	7
	Scope 3 – Ketenganalyse Bitumen.....	7



1 Inleiding

KWS B.V., hierna te noemen KWS, is in het bezit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5 versie 3.0 en rapporteert in dat kader per halfjaar over haar CO₂-emissie. Met deze rapportage geeft KWS inzicht in welke processen verantwoordelijk zijn voor de CO₂ uitstoot en waar besparingen zijn te realiseren.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1 volgens onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1	Beschrijving	Hfst. rapportage
A	Reporting organization	Hoofdstuk 1
B	Person responsible	Hoofdstuk 2
C	Reporting period	Hoofdstuk 2
D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 3
E	Direct GHG emissions	Hoofdstuk 5
F	Combustion of biomass	Hoofdstuk 4
G	GHG removals	Hoofdstuk 4
H	Exclusion of sources or sinks	Hoofdstuk 4
I	Indirect GHG emissions	Hoofdstuk 5
J	Base year	Hoofdstuk 2
K	Changes or recalculatons	Hoofdstuk 3 & 4
L	Methodologies	Hoofdstuk 4
M	Changes to methodologies	Hoofdstuk 4
N	Emission or removal factors used	Hoofdstuk 4
O	Uncertainties	Hoofdstuk 4
P	Statement in accordance with ISO 14064	Hoofdstuk 1
Q	Statement of verification of the GHG inventory	Hoofdstuk 2

Opbouw rapportage

Dit rapport is opgebouwd volgens de stappen uit Procedure 7.10 Energiemanagement uit het KAM-handboek en het GHG-protocol. Deze procedure is tevens na te slaan voor detailgegevens zoals de bedrijfsbeschrijving en directievertegenwoordiger.

Elke stap begint met een korte algemene uitleg van de benodigde acties en vervolgens is een onderbouwing voor de specifieke situatie bij KWS weergegeven.

Onderdeel van dit document is de prognose voor het komende halfjaar en de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen.

Daarnaast is van de lopende projecten, met CO₂-gunningsvoordeel, een CO₂-footprint weergegeven en de stand van zaken rond eventueel toegepaste CO₂-reductiemaatregelen.



2 Basisgegevens

Verantwoordelijken	Rolf Mars (Eindverantwoordelijke) Jos Toes (Verantwoordelijke stuurcyclus) Evelien Ploos van Amstel (Manager duurzaamheid) Marjan Boer (Contactpersoon emissie-inventaris)
Basisjaar	2014
Rapportageperiode	H1 2020
Verificatie	Er vindt een interne validatie plaats op de data, zowel op bedrijfs- als concernniveau. Daarnaast vindt jaarlijks externe controle van de data plaats in het kader van het VolkerWessels Duurzaamheidsverslag en certificatie voor de CO ₂ -Prestatieladder.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

In het document “Organisational boundaries KWS BV – v2019” is een uitgebreide verantwoording opgenomen voor de gehanteerde accounting methode en de wijze waarop de “Organisational boundaries” worden vastgesteld.

3.2 Wijzigingen organisatie

In het eerste halfjaar van 2020 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd binnen de organisatie:

- KWS Infra Amsterdam-Heerhugowaard en KWS Infra Utrecht zijn samengevoegd tot KWS Infra Amsterdam-Utrecht
- KWS Infra Zwijndrecht en KWS Infra Rotterdam zijn samengevoegd tot KWS Infra Rotterdam-Zwijndrecht

Dit wordt aangepast in SmartTrackers. Dit heeft geen invloed op de berekening van de CO₂-footprint.

3.3 CO₂ gunningsprojecten

-  Noordwaard
-  GVO Noord-Oost
-  Piekberging Haarlemmermeer
-  N330 Zelhem - Varsseveld
-  Houthavens Amsterdam
-  SOK Oost
-  HOV Dichterswijk
-  N200 (Penvoerder Van Hattum en Blankevoort)

4 Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2 Specificatie berekeningsmethodiek

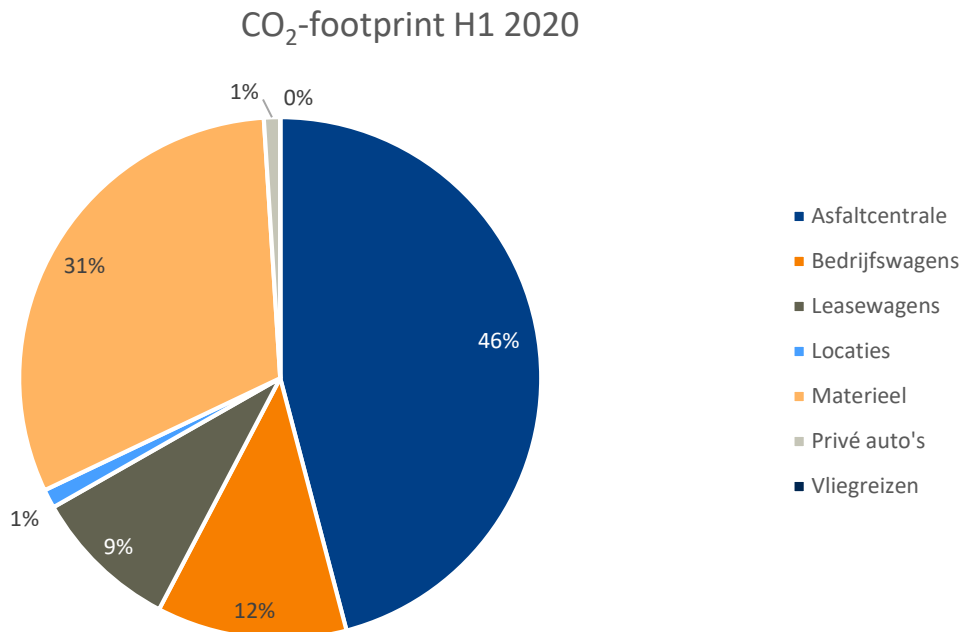
Wijzigingen berekeningsmethodiek	Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.
Uitsluitingen	Er is geen sprake van uitsluitingen.
Opname van CO₂	Er is geen sprake van opname van CO ₂
Biomassa	Er is geen sprake van biomassa
Onzekerheden	Er zijn geen onzekerheden



5 Emissies

5.1 CO₂-footprint Scope 1 & 2

De CO₂-footprint van KWS in halfjaar 1 2020 bedraagt 28.368 ton CO₂.



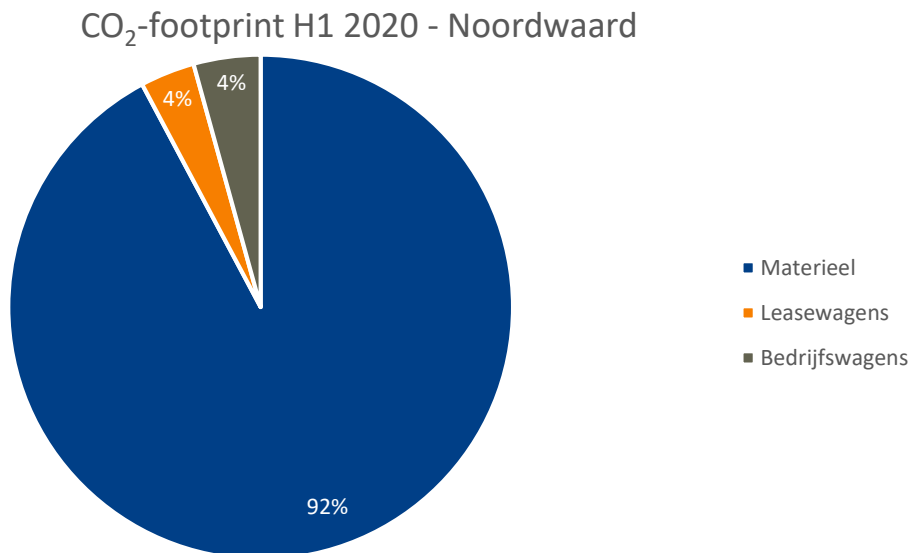
5.2 CO₂-footprint Scope 1 & 2 - Projecten met gunningsvoordeel

Aan de hand van de relevante energiestromen wordt binnen de projecten een afweging gemaakt van de in te zetten maatregelen op het project. Deze lijst is gebaseerd op maatregelen die bedrijfsbreed en bij andere projecten zijn ingezet. Hierbij ligt de focus op de energiestromen (scope 1 en 2) waar KWS direct invloed op uit kan oefenen.

Omdat KWS haar verantwoordelijkheid richting de keten neemt, wordt bij de inventarisatie van maatregelen ook nagedacht over mogelijkheden die voor derden toepasbaar zijn. Indien van toepassing worden derder hierover (vrijblijvend) geïnformeerd.

Binnen KWS wordt momenteel tevens gewerkt aan de optimalisatie van de rapportagestructuur.

Noordwaard



Technische maatregelen

Maatregel	Toelichting	Uitgevoerd
Inzet Free Nature	Maaiwerkzaamheden zijn vervangen door grazers (uitbesteding). Inzet van runderen, paarden en buffels.	✓
Inzet schaapskudde	Naast Hooglanders, Koniks en Waterbuffels zetten we ook een schaapskudde in om de vegetatie te maaien. Dit is wederom een besparing van inzet voor machines.	✓
Telemetrie gemalen	Door het toepassen van een telemetrie systeem behoeven de gemalen minder vaak bezocht te worden voor controle op storingen	✓
Toepassen biobased producten	Binnen de Noordwaard wordt biobased raster, bankjes en beschoeiing toegepast.	✓

Organisatorische maatregelen

Maatregel	Toelichting	Uitgevoerd
Schouwen met luchtfotografie	Voorkomen van extra schouwrondes doordat de opnames op kantoor beoordeeld kunnen worden	✓
Inzet lokale OA's (agrariër)	Ter voorkoming lange vervoersafstanden	✓
Maaisel gebruiken als wintervoer runderen	Vrijkomend maaisel hoeft niet (geheel) te worden gestort, maar wordt in winterperiode gegeten door de dieren.	✓
Digitale registratie	Door rapportages en melding digitaal te versturen kost dit minder papier.	✓

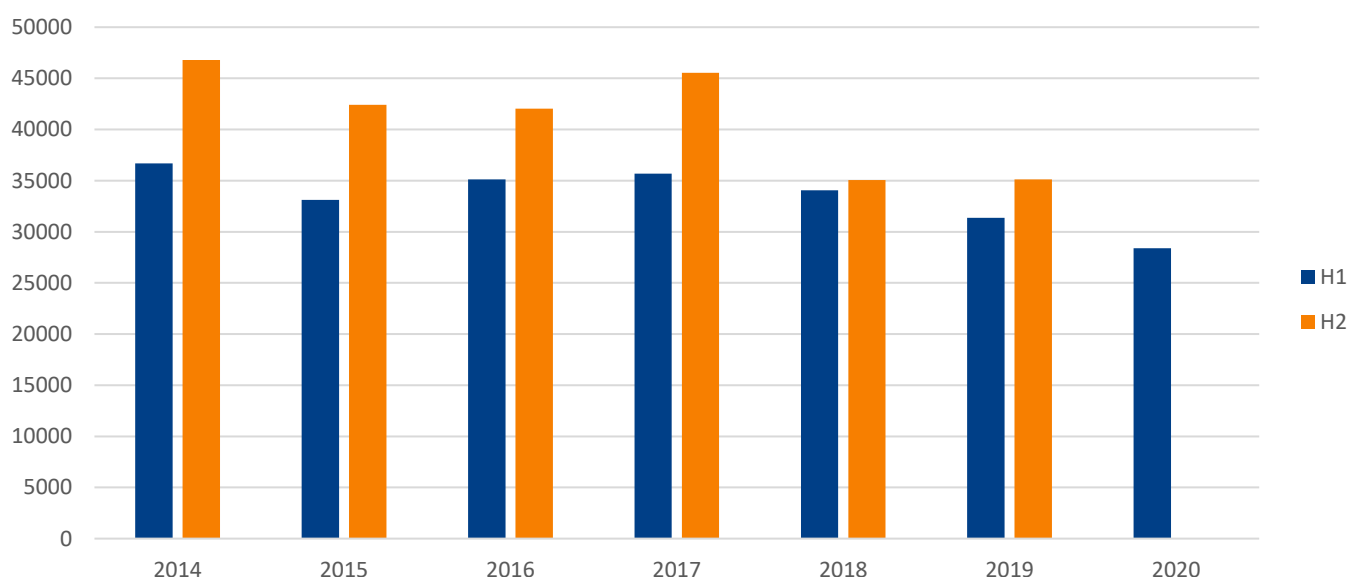
Overige projecten

Van de overige projecten in eigen beheer wordt momenteel gewerkt aan de CO₂-reductieplannen. De resultaten hiervan zullen in de rapportage over heel 2020 nader behandeld worden. In 2019 is het project GVO Noord-Oost aangenomen. Momenteel is het CO₂-reductieplan hiervan in ontwikkeling.

5.3 Trends

In onderstaande grafiek is het verloop van de CO₂-footprint van KWS zichtbaar, gesplitst per halfjaar. Hierbij wordt duidelijk dat de uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 met een kleine 10% is gedaald t.o.v. hetzelfde halfjaar in 2019 en daarmee wederom een significant lagere footprint t.o.v. eerdere jaren. Dit is enerzijds het gevolg van een dalende uitstoot van de asfaltcentrales en het materieel. Dit is o.a. het gevolg van het aflopen van enkele grote projecten zoals de N18. Anderzijds zien we hier de gevolgen van de PAS, PFAS en COVID-19 pandemie in terug.

Trend CO₂-footprint KWS per halfjaar

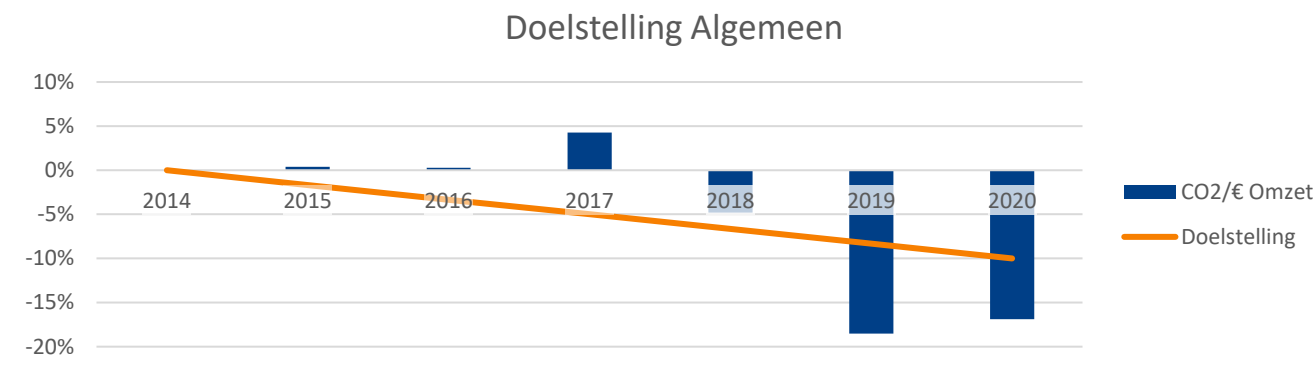


5.4 Doelstellingen

Scope 1 & 2

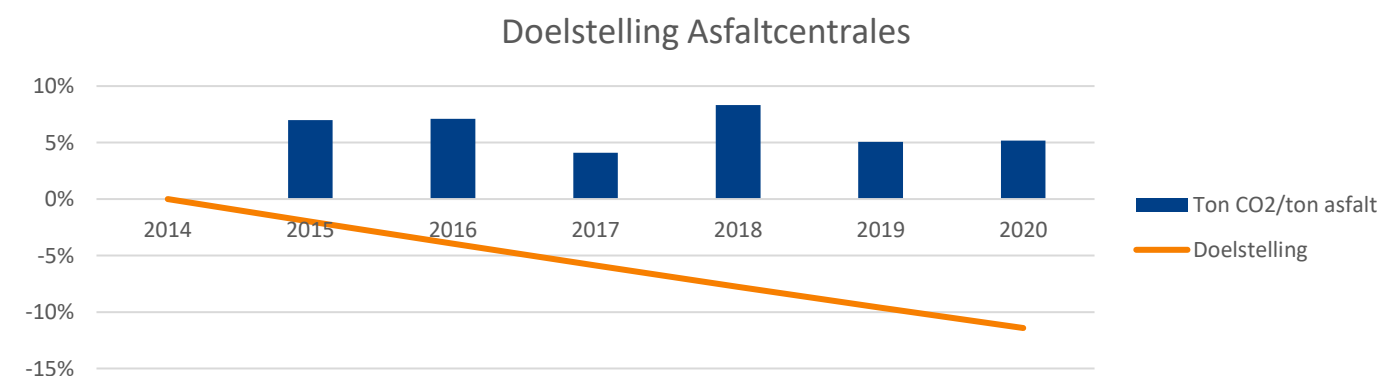
Doelstelling Algemeen 10% CO₂-reductie per € omzet in 2020 t.o.v. 2014

Uit onderstaande grafiek is af te leiden dat de doelstelling ruim voldaan wordt, ondanks de lichte stijging ten opzichte van 2019.



Doelstelling Asfaltcentrales 11% CO₂-reductie per ton geproduceerd asfalt in 2020 t.o.v. 2014

De relatieve uitstoot van de asfaltcentrales is in H1 2020 gelijk aan de relatieve uitstoot over 2019. Aan deze doelstelling wordt daarmee net als voorgaande jaren nog niet voldaan. Onder andere het toepassen van PR in asfalt en het produceren in kleinere hoeveelheden/meer start-stops heeft een negatief effect op de CO₂-uitstoot van de asfaltcentrales. Het toepassen van PR heeft in de keten daarentegen een positief effect, dit is echter niet terug te zien in de eigen CO₂-uitstoot. Dit verdient dus blijvende aandacht. Momenteel wordt door het asfaltbedrijf en de afdeling Materieel & Installaties gewerkt aan de uitwerking van een strategie en maatregelen om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. In de nieuw geformuleerde doelstelling voor de periode 2020-2025 (zie volgende paragraaf) wordt het effect op de keten wel meegenomen.

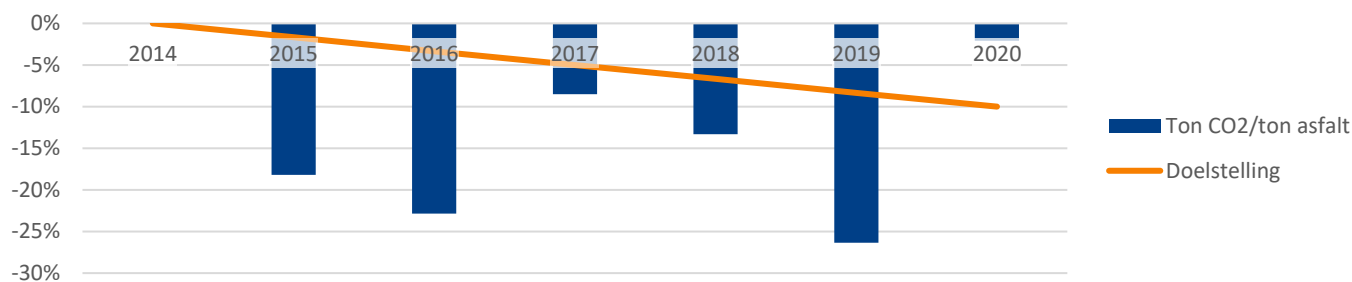


Doelstelling Materieel 10% CO₂-reductie per ton geproduceerd asfalt in 2020 t.o.v. 2014

In tegenstelling tot afgelopen jaren, is in het eerste halfjaar van 2020 een grote stijging t.o.v. voorgaande jaren zichtbaar. Dit is het resultaat van een relatief gelijkblijvende uitstoot van het materieel, maar een dalende asfaltproductie. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de nadruk in het eerste halfjaar van 2020 lag op een ander type werkzaamheden. Dit maakt het lastig concrete conclusies te trekken over de daadwerkelijke voortgang. Binnen de nieuwe doelstellingen wordt daarom gewerkt met zowel een andere relatieve factor, als een absolute reductiedoelstelling.



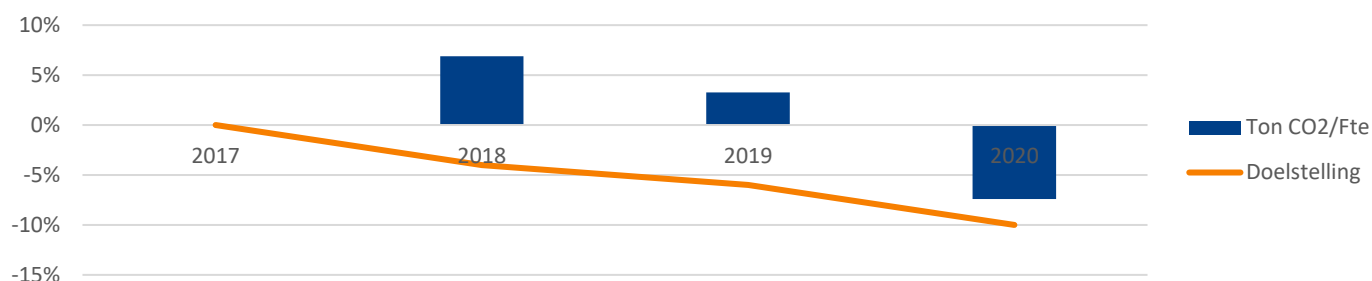
Doelstelling Materieel (incl. correctie grote projecten 2014)



Doelstelling Wagenpark 10% CO₂-reductie per Fte in 2020 t.o.v. 2017

Aan deze doelstelling is in H1 2020 niet voldaan. Desondanks is een significante CO₂-reductie gerealiseerd. De belangrijkste oorzaak hiervan zijn de maatregelen rondom de COVID-19 pandemie. Hierdoor is binnen de gehele organisatie significant meer thuisgewerkt, en daarmee minder gereden.

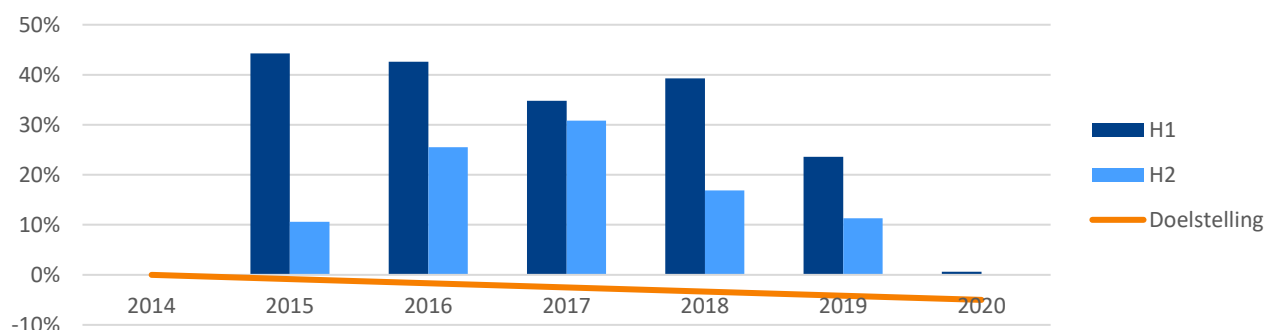
Doelstelling Wagenpark



Doelstelling Locaties 5% CO₂-reductie in 2020 t.o.v. 2014

Aan deze doelstelling is in het verslagjaar niet voldaan. Dit is terug te herleiden naar verschillende oorzaken. Enerzijds zijn er sinds het basisjaar verschillende nieuwe locaties bijgekomen. Tevens zijn de gemiddelde temperaturen in de koude maanden sinds het basisjaar lager, waardoor in deze maanden meer gestookt is. Ten opzichte van de voorgaande drie jaren is in H1 2020 wel een significante reductie zichtbaar, waardoor we ongeveer op dezelfde CO₂-uitstoot van het basisjaar zitten. Een belangrijke oorzaak hiervan is de vergrote hoeveelheid thuiswerken in het tweede kwartaal.




Doelstelling Locaties



Nieuwe doelstellingen 2020-2025

Voor de periode 2020-2025 zijn nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld. In verband met de COVID-19 gevolgen, zal in 2021 nader gekeken worden naar de correcte interpretatie van het basisjaar. Naar verwachting is 2020 geen representatief jaar.



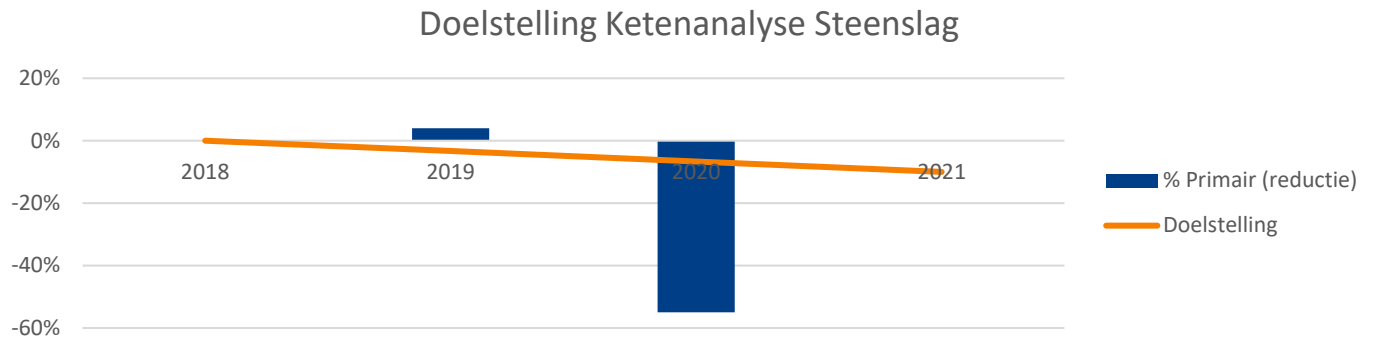
-  -25% CO₂-uitstoot leasewagenpark (per Fte en absoluut)
-  -25% CO₂-uitstoot door toepassing van asfalt
-  -25% CO₂-uitstoot materieel (per € omzet en absoluut)

Scope 3 – Ketenanalyse Steenslag

Doelstelling 10% reductie van de toegepaste hoeveelheid primaire steenslag in 2021 t.o.v. 2018

Voortgang

In onderstaande grafiek is de voortgang op de doelstelling zichtbaar. Hieruit blijkt dat in het eerste halfjaar van 2020 significant minder primair materiaal is toegepast. Dit komt door een significant grote hoeveelheid toegepast asfaltgranulaat, i.c.m. lagere productiehoeveelheden.



Scope 3 – Ketenanalyse Bitumen

Doelstelling Eind 2020 hebben wij voor alle meest toegepaste asfaltmengsels een PR-variant beschikbaar, evenals 2 asfaltmengsels o.b.v. biobitumen.

Voortgang

Voor 5 van de 8 meest gebruikte asfaltmengsels hebben wij momenteel een PR-variant beschikbaar. In halfjaar 2 wordt dit alweer verder uitgebreid. Hiermee zitten we dus op 62,5% van onze doelstelling. Er wordt daarmee hard gewerkt om onze doelstelling te behalen.

Met betrekking tot mengsels o.b.v. biobitumen, hiervan zijn in de afgelopen tijd twee verschillende typen aangebracht, waarbij 45% van de bitumen een biologische herkomst heeft. Hiermee hebben wij dit gedeelte van de doelstelling behaald. De ontwikkelingen op dit vlak lopen echter nog door.

