

(Achteruitrij)camera en achteruitrijdsignalering op materieel

Aan veilig werken doen we bij KWS geen concessies. Veiligheid is een van de kernwaarden van onze organisatie. 'We werken veilig of we werken niet' staat centraal in ons veiligheidsprogramma WAVE (Wees Alert, Veiligheid Eerst!).

Om het risico om aangereden te worden door materieel te verkleinen, stellen we het gebruik van (achteruitrijd)camera's voor goed zicht vanuit de cabine en een goed hoorbaar achteruitrijdsignalering, **vanaf 1 januari 2017** verplicht voor onderstaand materieel op de werken van KWS. Dit geldt zowel voor eigen, inhuur materieel en materieel van onderaannemers en leveranciers.

Voor onderstaande machines is een (achteruitrijd)camera en akoestische achteruitrijdsignalering minimaal vereist. Voor minishovels en minigraafmachines geldt deze verplichting niet.

- Mobiele kraan (banden)
- Mobiele kraan (rupsen)
- Dumper
- Laadschop/shovel
- Veegzuigwagen
- Kleefwagen
- Tractor met aanhanger
- Vrachtwagen
- Verreiker

** Voor nieuw aan te schaffen KWS eigen machines gelden aanvullende eisen zoals opgenomen in de VGM inkoopcriteria. (Zoals een 360° camera op mobiele kraan met banden)*

Er zijn inmiddels veel positieve reacties binnengekomen van bedrijven die aan de slag gaan met de aanpassing van hun materieel en/of dit opnemen in hun inkoopbeleid.

Vanuit de markt zijn vragen gesteld over welke camerasystemen en achteruitrijdsignalering geschikt zijn. Hieronder is een korte uitleg gegeven m.b.t. beschikbare systemen.

Neem ten alle tijden eerst contact op met de leverancier van de machine, deze kan u het beste voorlichten over het meest geschikte systeem.

Uitgangspunt bij de keuze voor een systeem dient altijd te zijn dat er voldoende zicht is om te zien wat rondom de machine gebeurt en dat personen buiten de machine geattendeerd worden dat een machine gaat rijden.

Camera's

Er zijn systemen beschikbaar zoals achteruitrijd- en zijcamera's en camera's met 360° beeldweergave rondom de machine (eventueel aangevuld met visuele weergave op het scherm d.m.v. pijltjes waar iemand zich bevindt. In veel gevallen zijn deze te koppelen met de in de cabine reeds aanwezige beeldschermen.

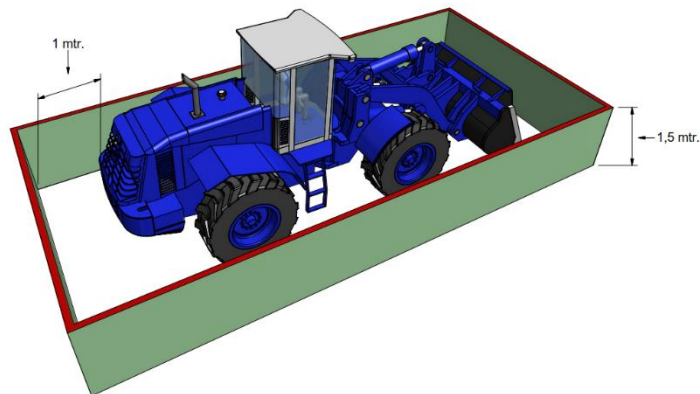
Akoestische achteruitrijdsignalering

Er zijn systemen beschikbaar die na een aantal seconden het geluid dimmen, het geluidsniveau aanpassen aan het omgevingsgeluid en/of een kraakgeluid produceren dat beter te lokaliseren is.

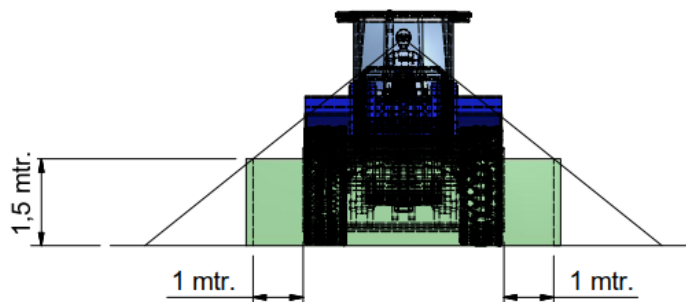
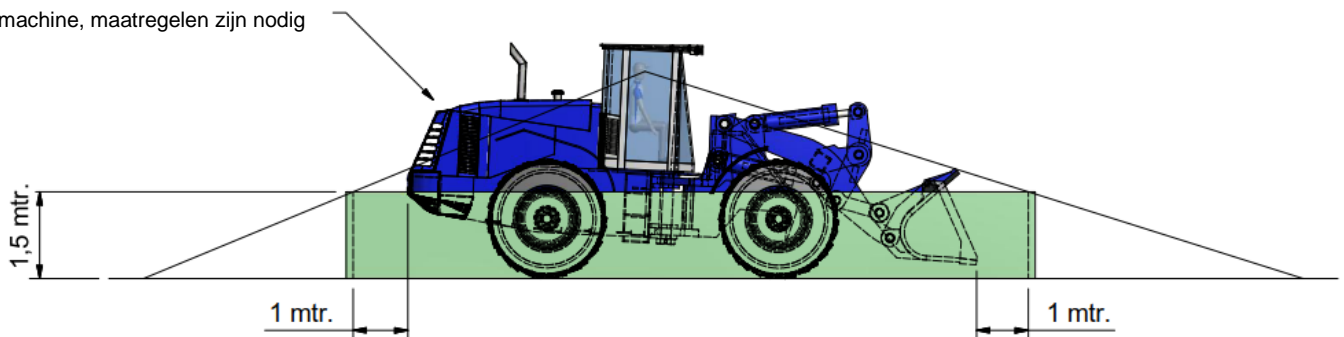
Wat is voldoende zicht?

Als je op 1 meter afstand rondom de machine de bovenkant van een voorwerp van 1,5 meter hoog kunt zien.

Elke positie op de rode zichtrand moet zichtbaar zijn voor de bestuurder*



Zicht wordt belemmerd door machine, maatregelen zijn nodig



*Bron: NEN ISO 5006 Earth moving machinery, operators field of view, versie 2017