



19-09-2019 KWS neemt de 1^e hybride wals van Nederland in gebruik

KWS

CO₂-voortgangsrapportage 2019



24 maart 2020

Versie 1.2



DUS DUURZAAM

Opgesteld door:

KWS



Ploos van Amstel, Evelien

Manager Duurzaamheid

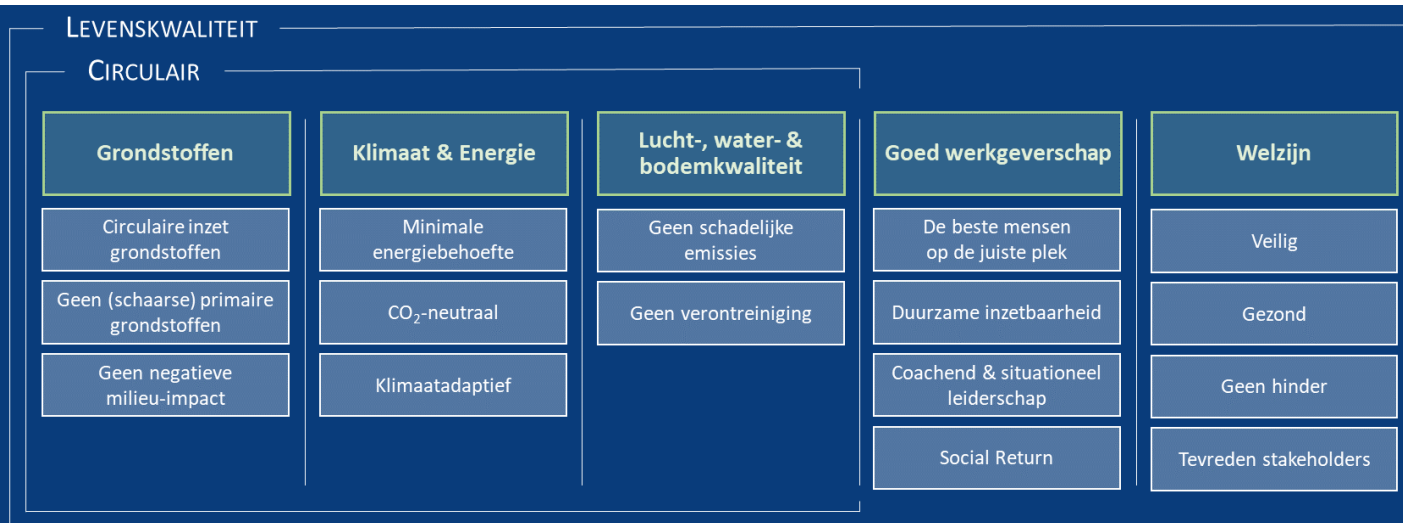
KWS



Voorwoord

100% circulaire infrastructuur in 2040 en maximaal bijdragen aan een betere levenskwaliteit

Dat is de duurzaamheidsmissie van KWS. Wij willen een positieve bijdrage aan de maatschappij leveren. Het realiseren van volledig circulaire infrastructuur houdt in dat wij onze grondstofkringlopen hoogwaardig willen sluiten en geen gebruik willen maken van schaarse primaire grondstoffen. Het betekent ook dat we geen CO₂ of andere schadelijke emissies willen uitstoten en veroorzaken. We realiseren infrastructuur bestand tegen de effecten van klimaatverandering. Tijdens en na oplevering van een werk zorgt KWS daarbij voor een gezonde, veilige omgeving met minimale hinder voor de gebruikers en onze collega's. Zo blijven wij werken aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland, zo werken wij aan de weg van de toekomst. Dus duurzaam!



Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Basisgegevens.....	2
3	Afbakening.....	2
3.1	Organisatorische grenzen.....	2
3.2	Wijzigingen organisatie.....	2
3.3	CO ₂ gunningsprojecten.....	2
4	Berekeningsmethodiek.....	2
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren.....	2
4.2	Specificatie berekeningsmethodiek.....	2
5	Emissies.....	3
5.1	CO ₂ -footprint Scope 1 & 2.....	3
5.2	CO ₂ -footprint Scope 1 & 2 - Projecten met gunningsvoordeel.....	3
	GVO Noord-Oost.....	4
5.3	Trends.....	4
5.4	Doelstellingen.....	5
	Scope 1 & 2.....	5
	Scope 3 – Ketenanalyse Steenslag.....	6
	Scope 3 – Ketenanalyse Bitumen.....	6



1 Inleiding

KWS B.V., hierna te noemen KWS, is in het bezit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5 versie 3.0 en rapporteert in dat kader per halfjaar over haar CO₂-emissie. Met deze rapportage geeft KWS inzicht in welke processen verantwoordelijk zijn voor de CO₂ uitstoot en waar besparingen zijn te realiseren.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1 volgens onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1	Beschrijving	Hfst. rapportage
A	Reporting organization	Hoofdstuk 1
B	Person responsible	Hoofdstuk 2
C	Reporting period	Hoofdstuk 2
D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 3
E	Direct GHG emissions	Hoofdstuk 5
F	Combustion of biomass	Hoofdstuk 4
G	GHG removals	Hoofdstuk 4
H	Exclusion of sources or sinks	Hoofdstuk 4
I	Indirect GHG emissions	Hoofdstuk 5
J	Base year	Hoofdstuk 2
K	Changes or recalculatons	Hoofdstuk 3 & 4
L	Methodologies	Hoofdstuk 4
M	Changes to methodologies	Hoofdstuk 4
N	Emission or removal factors used	Hoofdstuk 4
O	Uncertainties	Hoofdstuk 4
P	Statement in accordance with ISO 14064	Hoofdstuk 1
Q	Statement of verification of the GHG inventory	Hoofdstuk 2

Opbouw rapportage

Dit rapport is opgebouwd volgens de stappen uit Procedure 7.10 Energiemanagement uit het KAM-handboek en het GHG-protocol. Deze procedure is tevens na te slaan voor detailgegevens zoals de bedrijfsbeschrijving en directievertegenwoordiger.

Elke stap begint met een korte algemene uitleg van de benodigde acties en vervolgens is een onderbouwing voor de specifieke situatie bij KWS weergegeven.

Onderdeel van dit document is de prognose voor het komende halfjaar en de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen.

Daarnaast is van de lopende projecten, met CO₂-gunningsvoordeel, een CO₂-footprint weergegeven en de stand van zaken rond eventueel toegepaste CO₂-reductiemaatregelen.



2 Basisgegevens

Verantwoordelijken	Rolf Mars (Eindverantwoordelijke) Jos Toes (Verantwoordelijke stuurcyclus) Evelien Ploos van Amstel (Manager duurzaamheid) Marjan Boer (Contactpersoon emissie-inventaris)
Basisjaar	2014
Rapportageperiode	2019
Verificatie	Er vindt een interne validatie plaats op de data, zowel op bedrijfs- als concernniveau. Daarnaast vindt jaarlijks externe controle van de data plaats in het kader van het VolkerWessels Duurzaamheidsverslag en certificatie voor de CO ₂ -Prestatieladder.

3 Afbakening



3.1 Organisatorische grenzen

In het document “Organisational boundaries KWS BV – v2019” is een uitgebreide verantwoording opgenomen voor de gehanteerde accounting methode en de wijze waarop de “Organisational boundaries” worden vastgesteld.

3.2 Wijzigingen organisatie

Het aandeel van KWS in de APH is gewijzigd. Dit is aangepast in Smart Trackers. Dit heeft geen invloed op de berekening van de CO₂-footprint.

3.3 CO₂ gunningsprojecten

-  Noordwaard
-  GVO Noord-Oost

4 Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2 Specificatie berekeningsmethodiek

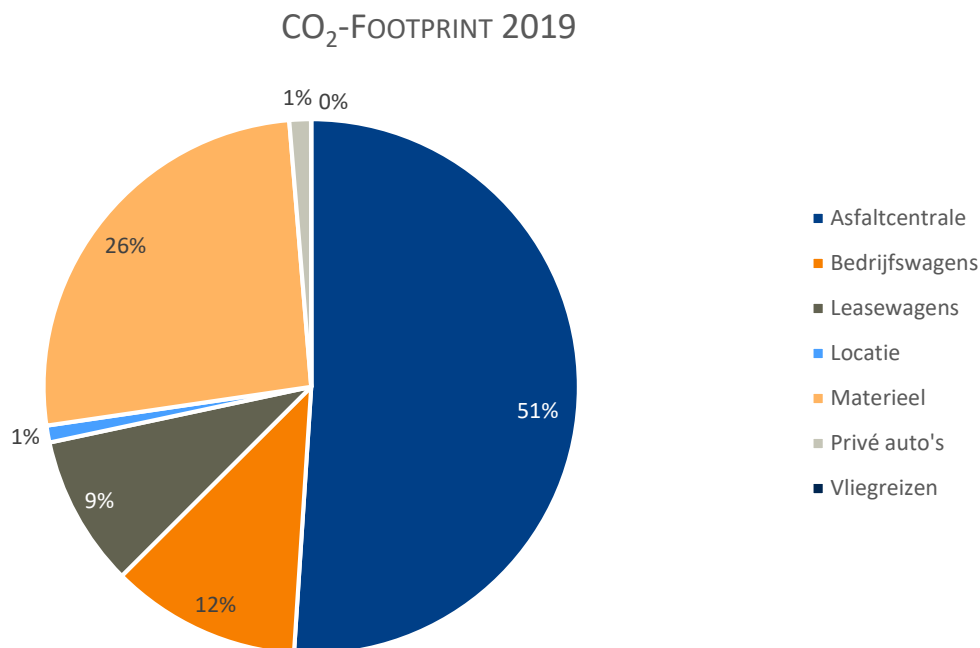
Wijzigingen berekeningsmethodiek	Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.
Uitsluitingen	Er is geen sprake van uitsluitingen.
Opname van CO₂	Er is geen sprake van opname van CO ₂
Biomassa	Er is geen sprake van biomassa
Onzekerheden	Er zijn geen onzekerheden



5 Emissies

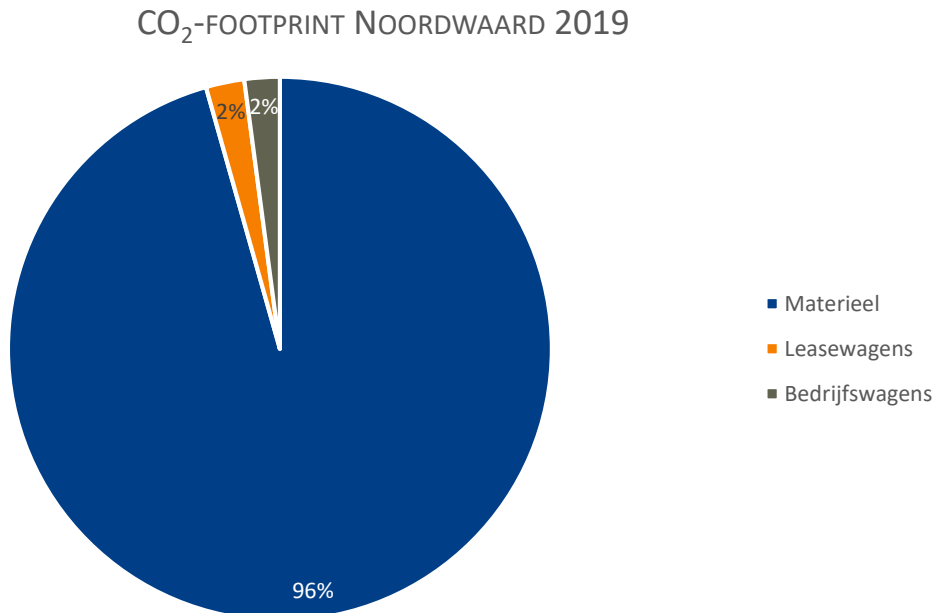
5.1 CO₂-footprint Scope 1 & 2

De CO₂-footprint van KWS in 2019 bedraagt 66.481 ton CO₂.



5.2 CO₂-footprint Scope 1 & 2 - Projecten met gunningsvoordeel

Noordwaard



Aan de hand van de relevante energiestromen is een afweging gemaakt van de in te zetten maatregelen op het project. Deze lijst is gebaseerd op maatregelen die bedrijfsbreed en bij andere projecten zijn ingezet. Hierbij ligt de focus op de energiestromen (scope 1 en 2) waar KWS direct invloed op uit kan oefenen.

Omdat KWS haar verantwoordelijkheid richting de keten neemt, wordt bij de inventarisatie van maatregelen ook nagedacht over mogelijkheden die voor derden toepasbaar zijn. Indien van toepassing worden derder hierover (vrijblijvend) geïnformeerd.



Bewustwordingsmaatregelen

Maatregel	Toelichting	Uitgevoerd
Toolbox Het Nieuwe Rijden	Zuinig rijden in personenauto's	✓
Toolbox Energiebewust handelen	Verwarming / verlichting (en apparatuur) uit als niemand aanwezig is	✓
Carpoolen	-	✓
Banden op spanning houden	Regelmatig banden op spanning brengen ter voorkoming extra rolweerstand	✓

Technische maatregelen

Maatregel	Toelichting	Uitgevoerd
Groene stroom	Opgewekt m.b.v. Nederlandse wind	✓
Apparatuur automatisch in slaapstand	Voorkomt onnodig aanstaan van apparatuur	✓
Energiezuinig/groen aggregaat	Aggregaat met zonnepanelen of zuinige uitvoering traditioneel aggregaat	✓
Zuinigere voertuigen	Bij vervangen leasewagens keuze voor max. label C	✓
Inzet Free Nature	Maaiwerkzaamheden zijn vervangen door grazers (uitbesteding). Inzet van runderen, paarden en buffels.	✓

Organisatorische maatregelen

Maatregel	Toelichting	Uitgevoerd
Schouwen met luchtfotografie	Voorkomen van extra schouwrondes doordat de opnames op kantoor beoordeeld kunnen worden	✓
Inzet lokale OA's (agrariër)	Ter voorkoming lange vervoersafstanden	✓
Maaisel gebruiken als wintervoer runderen	Vrijkomend maaisel hoeft niet (geheel) te worden gestort, maar wordt in winterperiode gegeten door de dieren.	✓

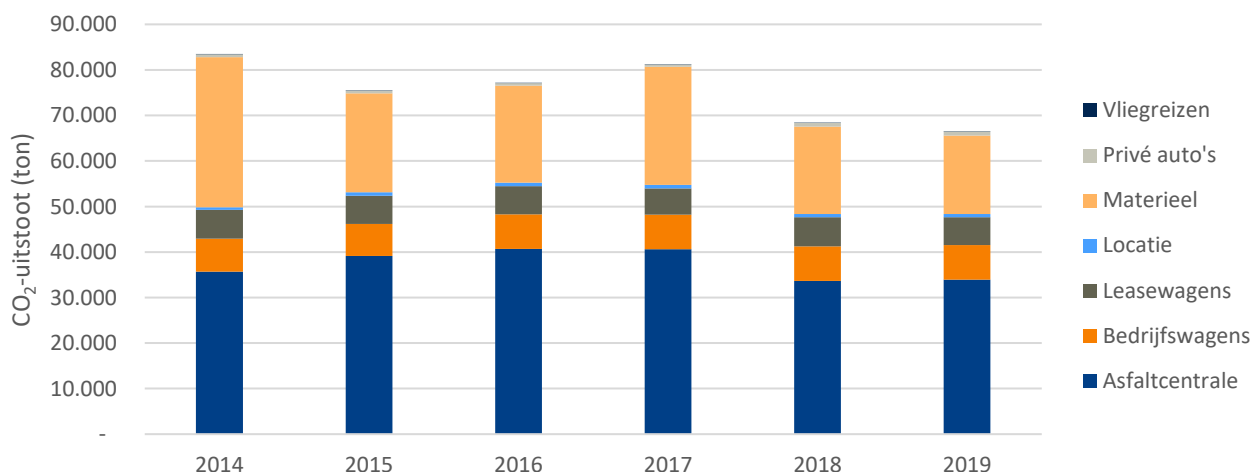
GVO Noord-Oost

In 2019 is het project GVO Noord-Oost aangenomen. Momenteel is het CO₂-reductieplan hiervan in ontwikkeling.

5.3 Trends

In onderstaande grafiek is het verloop van de CO₂-footprint van KWS zichtbaar. Hierbij wordt duidelijk dat de uitstoot in 2019 licht is gedaald t.o.v. 2018 en daarmee wederom een significant lagere footprint t.o.v. eerdere jaren. Dit is met name het gevolg van een dalende uitstoot van de asfaltcentrales en het materieel. Dit is o.a. het gevolg van het aflopen van enkele grote projecten zoals de N18.

CO₂-footprint KWS 2014-2019



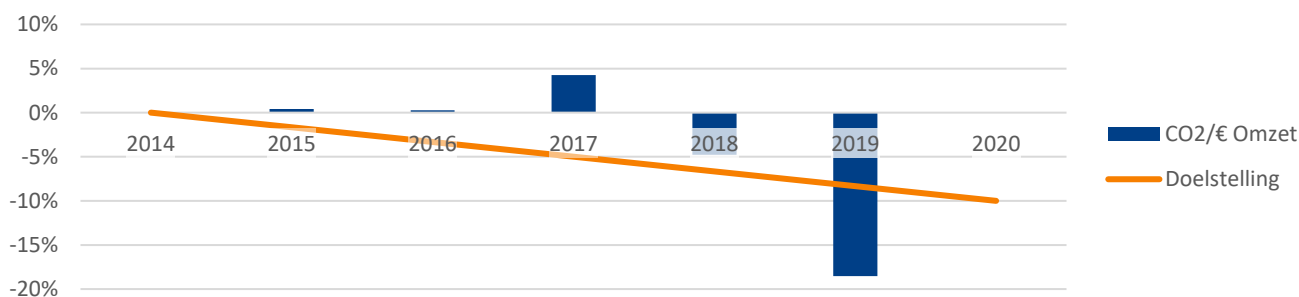
5.4 Doelstellingen

Scope 1 & 2

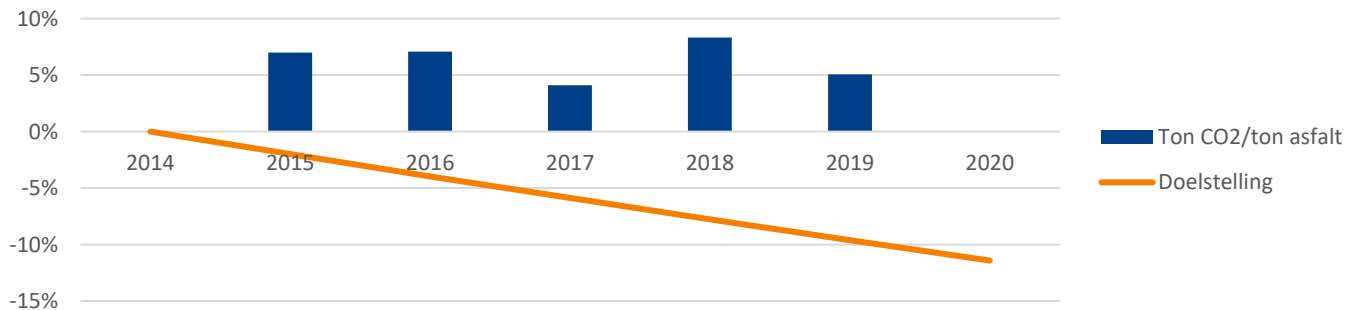
Doelstelling Algemeen	10% CO ₂ -reductie per € omzet in 2020 t.o.v. 2014
Doelstelling Asfaltcentrales	11% CO ₂ -reductie per ton geproduceerd asfalt in 2020 t.o.v. 2014
Doelstelling Materieel	10% CO ₂ -reductie per ton geproduceerd asfalt in 2020 t.o.v. 2014
Doelstelling Wagenpark	10% CO ₂ -reductie per Fte in 2020 t.o.v. 2017
Doelstelling Locaties	5% CO ₂ -reductie in 2020 t.o.v. 2014

Voortgang

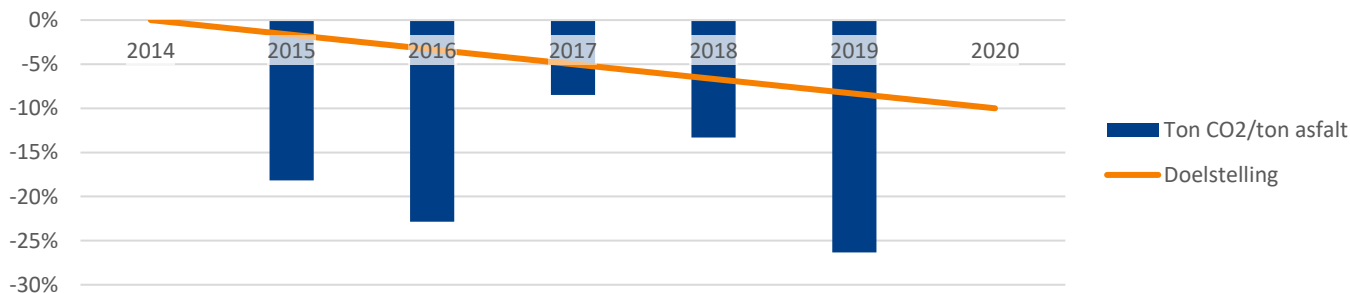
Doelstelling Algemeen



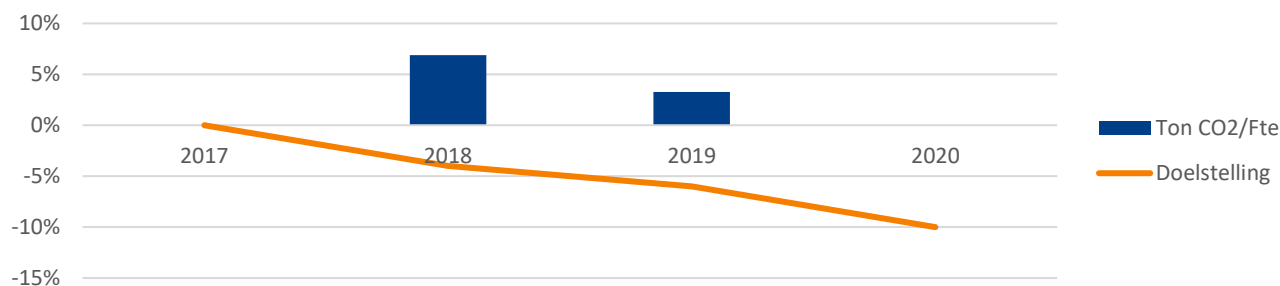
Doelstelling Asfaltcentrales



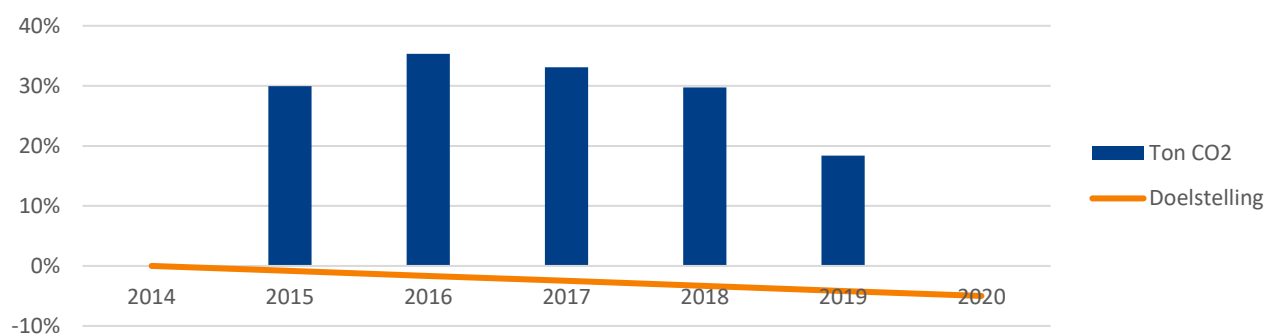
Doelstelling Materieel (incl. correctie grote projecten 2014)



Doelstelling Wagenpark



Doelstelling Locaties



Uit bovenstaande grafieken wordt zichtbaar dat we momenteel aan twee van de vijf doelstellingen voldoen. Wat tevens zichtbaar is, is dat op alle onderdelen de relatieve uitstoot significant is gedaald t.o.v. 2018.

Scope 3 – Ketenanalyse Steenslag

Doelstelling	10% reductie van de toegepaste hoeveelheid primaire steenslag in 2021 t.o.v. 2018
Monitoring door	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geproduceerde hoeveelheid asfalt ▪ Toegepaste hoeveelheid asfaltgranulaat ▪ Toegepaste hoeveelheid primaire steenslag (per type) ▪ Toegepaste secundaire steenslag (per type) ▪ Gerealiseerde CO₂-reductie
Voortgang	In 2019 is gemiddeld 43% asfaltgranulaat toegepast t.o.v. 41% in 2018

Scope 3 – Ketenanalyse Bitumen

Doelstelling	Eind 2020 hebben wij voor alle meest toegepaste asfaltmengsel een PR-variant beschikbaar, evenals 2 asfaltmengsels o.b.v. biobitumen.
Monitoring door	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geproduceerde hoeveelheid asfalt ▪ Toegepaste hoeveelheid asfaltgranulaat ▪ Toegepaste hoeveelheid bitumen (per type) ▪ Gerealiseerde CO₂-reductie
Voortgang	In 2019 zijn er verschillende nieuwe asfaltmengsels met PR aan ons portfolio toegevoegd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ KonwéCity 5 Circulair ▪ KonwéCO2 ▪ 2L ZOAB 50 ▪ SMA 50% PR

