



CO2-Voortgangsrapportage 2024

Colofon

Auteur	Charlotte Kiep
Verificateur	Sjoerd Gijzen
Datum	04-02-2025
Versiebeheer	1.0



Inhoud

Voorwoord.....	4
1 Inleiding	5
2 Basisgegevens	6
3 Afbakening.....	6
3.1 Organisatorische grenzen	6
3.3 CO ₂ -gunningsprojecten in uitvoering.....	6
4 Berekeningsmethodiek.....	7
4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2 Specificatie berekeningsmethodiek.....	7
5 Emissies	8
5.1 CO ₂ -footprint KWS	8
5.2 CO ₂ -footprint van projecten met gunningsvoordeel	10
5.2.1 Duurzaam onderhoud verhardingen Hoorn	10
5.2.2 Raamovereenkomst Onderhoud Asfaltverhardingen Utrecht.....	11
5.2.3 ROVK Wegenonderhoud HHNK.....	12
5.2.4 BOC Zuid Nederland West.....	13
5.2.5 Bouwrijp maken Bromostraat	14
5.2.6 Gemaal Spanjaardsweg.....	15
5.2.7 SOK 2.0 Verhardingen (perceel West)	16
5.2.8 Nieuwse Loosdrechtsedijk.....	18
5.2.9 3e Ontsluitingsweg Edam - Volendam.....	20
5.2.10 Afwaardering A7.....	22
5.2.11 WSM Westerpark	23
5.2.12 Integrale aanpak Stroet	24
5.2.13 ROK onderhoud wegen Hoeksche Waard en IJsselmonde	26
5.2.14 VI Haarlem – Kunstwerken en Oevers.....	27
5.2.15 VI Haarlem – Beweegbare bruggen	28
5.2.16 Vispassage gemaal Lovenpolder.....	28
5.2.17 N811 Lobith – Babberich.....	29
5.2.18 Integraal DBO-wegen regio Zuid PZH	30
5.2.19 Geluidsschermen VenR A10 Noord.....	31
6 Trends.....	32
6.1 Doelstellingen	33
6.2 Scope 1 & 2	33



7	Scope 3 – Ketenanalyses	37
7.1	Ketenanalyse Bitumen	37
7.2	Ketenanalyse Asfalttransport	38
7.3	Scope 3 overall	39



Voorwoord

KWS Emissievrij 2030

Door in te zetten op slimme en gerichte maatregelen (zoals het verduurzamen van ons wagenpark en onze asfaltcentrales, het investeren in emissievrij materieel en het gebruikmaken van bouwlogistieke hubs) haalt KWS op eigen kracht een CO₂-reductie van meer dan 70% in 2030. Om volledig emissievrij te kunnen werken is KWS ook deels afhankelijk van anderen. We zoeken daarom intensief de samenwerking op met onze opdrachtgevers, regelgevers, de toeleveringsketen, kennisinstellingen en andere partners. Zo maken we bijvoorbeeld samen afspraken over op lage temperatuur geproduceerd hoogwaardig circulair asfalt en zoeken we samen naar manieren om de ecologische diversiteit rondom onze werken te verbeteren.



1 Inleiding

KWS B.V., hierna te noemen KWS, is in het bezit van het CO₂-bewust certificaat niveau 5 versie 3.1 en rapporteert in dat kader per halfjaar over haar CO₂-emissie. Met deze rapportage geeft KWS inzicht in welke processen verantwoordelijk zijn voor de CO₂ uitstoot en waar besparingen zijn te realiseren.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1 volgens onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1	Beschrijving	Hfst. rapportage
A	Description of the reporting organization	Hoofdstuk 1
B	Person or entity responsible for the report	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered	Hoofdstuk 2
D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 3
E	Documentation of reporting boundaries, incl. criteria to define significant emissions	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions	Hoofdstuk 5
G	Combustion of biomass	Hoofdstuk 4
H	GHG removals	Hoofdstuk 4
I	Exclusion of sources or sinks	Hoofdstuk 4
J	Indirect GHG emissions	Hoofdstuk 5
K	Base year	Hoofdstuk 2 & 6.1
L	Changes or recalculations	Hoofdstuk 3 & 4
M	Methodologies	Hoofdstuk 4
N	Changes to methodologies	Hoofdstuk 4
O	Emission or removal factors used	Hoofdstuk 4
P	Impact of uncertainties on the accuracy of GHG emissions and removals data	Hoofdstuk 4
Q	Uncertainty assessment description and results	Hoofdstuk 4
R	Statement of verification of the GHG inventory Statement in accordance with ISO 14064-1:2019	Hoofdstuk 1
S	Statement of verification, incl. level of assurance	Hoofdstuk 2
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source	Hoofdstuk 1 & 4

Leeswijzer

Dit rapport is opgebouwd volgens de stappen uit Procedure 7.10 Energiemanagement uit het KAM-handboek en het GHG-protocol. Deze procedure is tevens na te slaan voor detailgegevens zoals de bedrijfsbeschrijving en directievertegenwoordiger.

Elke stap begint met een korte algemene uitleg van de benodigde acties en vervolgens is een onderbouwing voor de specifieke situatie bij KWS weergegeven.

Onderdeel van dit document is de prognose voor het komende halfjaar en de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen.

Daarnaast is van de lopende projecten, met CO₂-gunningsvoordeel, een CO₂-footprint weergegeven en de stand van zaken rond eventueel toegepaste CO₂-reductiemaatregelen.



2 Basisgegevens

Verantwoordelijken	Arco Meerkerk (Eindverantwoordelijke) Joost Bos (Manager ESG) Lana Oude Weernink - Poth (Verantwoordelijke stuurcyclus en emissie-inventaris) Sjoerd Gijzen (Manager duurzaamheid en innovatie) Lisanne Bos (Adviseur CO2 PL)
Basisjaar	2019
Rapportageperiode	2024
Verificatie	Er vindt een interne validatie plaats op de data, zowel op bedrijfs- als concernniveau. Daarnaast vindt jaarlijks externe controle van de data plaats in het kader van het VolkerWessels Duurzaamheidsverslag en certificatie voor de CO ₂ -Prestatieladder.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

In het document “Organisatorische grenzen KWS BV” is een uitgebreide verantwoording opgenomen voor de gehanteerde accounting methode en de wijze waarop de “Organisational boundaries” worden vastgesteld. In bijlage 3 van dit document zijn tevens de wijzigingen in de organisatie opgenomen.

3.3 CO₂-gunningsprojecten in uitvoering

- Duurzaam onderhoud verhardingen Hoorn
- Raamovereenkomst Onderhoud Asfaltverhardingen Utrecht
- ROVK Wegenonderhoud HHNK
- BOC Zuid Nederland West
- Bouwrijp maken Bromostraat
- Gemaal Spanjaardsweg
- SOK 2.0 Verhardingen (Perceel west)
- Nieuwse Loosdrechtsedijk
- 3e ontsluitingsweg Edam – Volendam
- Afwaardering A7
- WSM Westerpark
- Integrale aanpak Stroet
- ROK onderhoud wegen Hoeksche Waard en IJsselmonde
- VI Haarlem – Kunstwerken en oevers
- VI Haarlem – Beweegbare bruggen
- Vispassage gemaal Lovenpolder
- N811 Lobith – Babberich
- Integraal DBO-wegen regio Zuid PZH
- Geluidsschermen VenR A10 Noord



4 Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl. Deze wijzigingen worden periodiek doorgevoerd in onze rapportagesoftware.

4.2 Specificatie berekeningsmethodiek

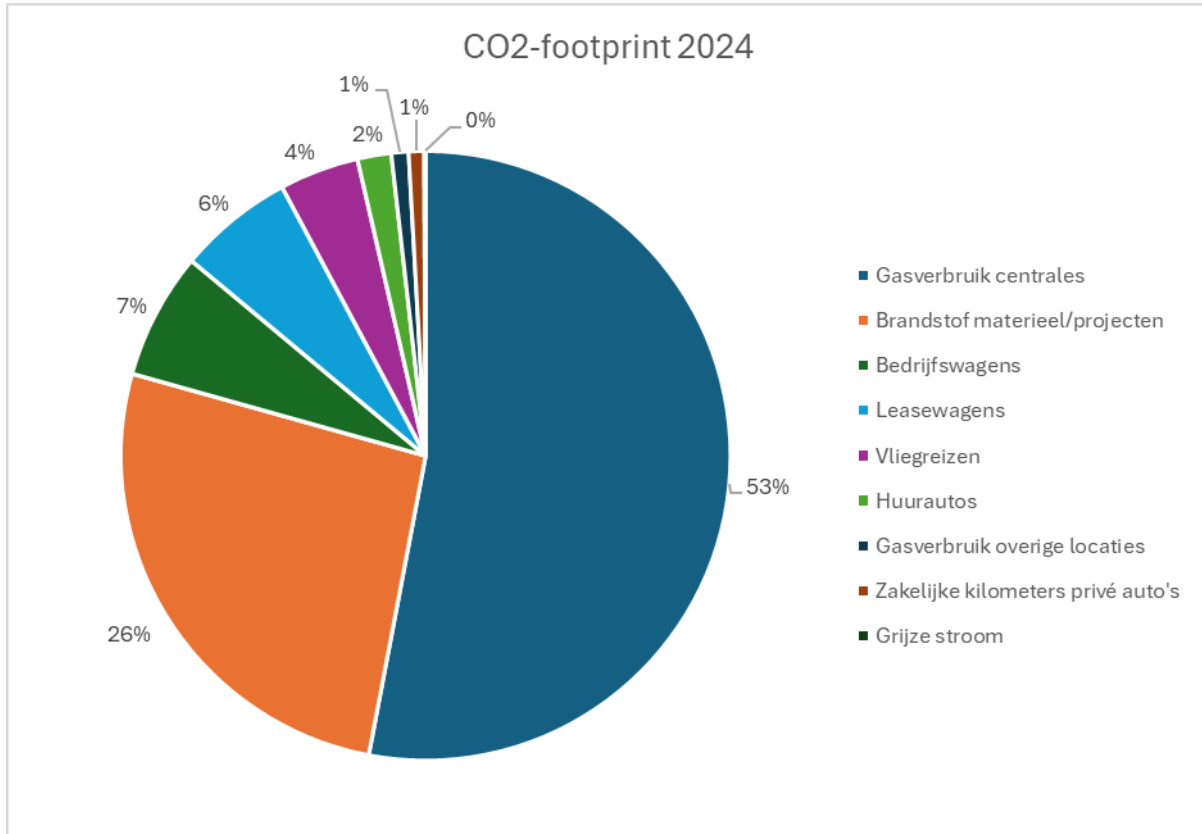
Wijzigingen berekeningsmethodiek	Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden.
Uitsluitingen	Er is geen sprake van uitsluitingen.
Opname van CO₂	Er is geen sprake van opname van CO ₂
Biomassa	Er is geen sprake van biomassa
Onzekerheden	Er zijn geen onzekerheden



5 Emissies

5.1 CO₂-footprint KWS

De CO₂-footprint op basis van scope 1 en 2 inclusief zakelijk reizen bedraagt 57.234 ton CO₂ in 2024.



In onderstaande tabel is het energieverbruik en de CO₂-uitstoot per categorie weergegeven, inclusief de scope 3 emissies van zakelijke reizen.



Energieverbruik KWS	2024			
	Hoeveelheid	Eenheid	Ton CO ₂	Scope
Brandstoffen vervoer				
Privé auto's	2.446.327	Kilometer	472	3
Leasewagens - diesel	120.122	Liter	391	1
Leasewagens - benzine	694.087	Liter	1.958	1
Leasewagens - elektrisch	2.172.808	kWh	1.162	1
Bedrijfswagens - diesel	1.172.594	Liter	3.811	1
Bedrijfswagens - benzine	3.288	Liter	9	1
Huurauto's - diesel	192.374	Liter	626	1
Huurauto's - benzine	136.989	Liter	386	1
Huurauto's - elektrisch	21.954	Liter	12	1
Brandstofverbruik materieel				
Benzine	22.268	Liter	63	1
Biodiesel	536.431	Liter	203	1
Diesel	4.550.354	Liter	14.816	1
LPG	330	Liter	1	1
Groene stroom projecten	171.665	kWh	-	2
Energiestromen asfaltcentrales				
AC gas	14.212.358	m ³	30.329	1
Groene stroom asfaltcentrales	8.183.339	kWh	-	2
Energie locaties				
Groene stroom locaties	2.763.468	kWh	-	2
Grijze stroom locaties	77.078	kWh	41	2
Verwarming (gas) overige locaties	220.118	m ³	470	1
Gasflessen propaan	14.439	kg	49	1
Gasflessen Acetyleen (Ethaan)	56	kg	0	1
Vliegreizen				
Vliegreizen < 700 km	0	km	0	3
Vliegreizen 700-2500 km	14.000	km	2.408	3
Vliegreizen > 2500 km	20188	km	3	3
Totaal (ton CO₂)			57.234	

**Hoewel 'business travel' (privé auto, OV, vliegtuig) conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, worden deze emissies conform de CO₂-Prestatieladder wel meegenomen in de emissie-inventaris.*

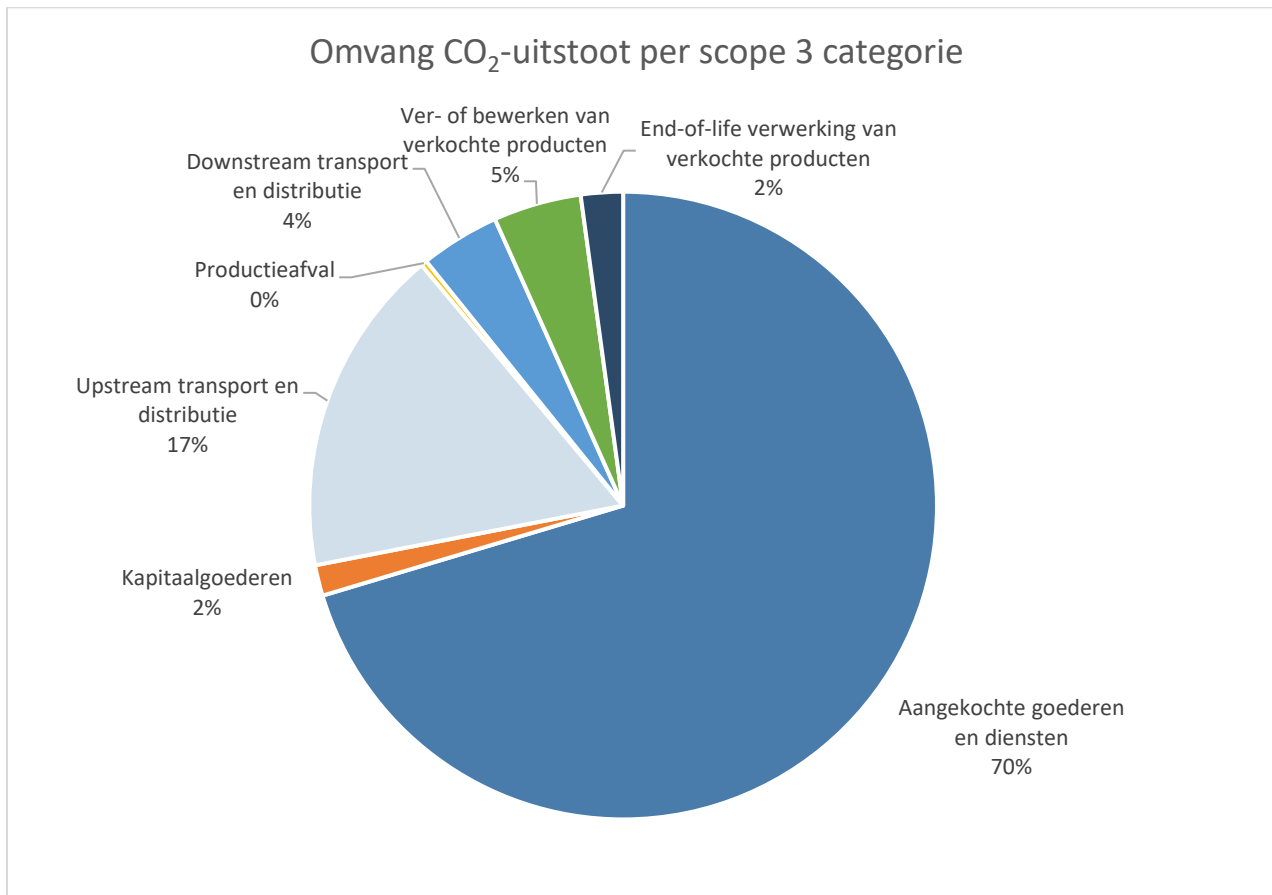
Het grootste deel van de CO₂-uitstoot is gerelateerd aan het gasverbruik voor de productie van asfalt, namelijk 53%. Daarna zorgt het verbruik van brandstoffen van materieel voor de grootste uitstoot, namelijk 26%. Gezamenlijk veroorzaken deze activiteiten 79% van de CO₂-uitstoot. Leasewagens en bedrijfswagens veroorzaken ongeveer een gelijk deel van de uitstoot en bepalen gezamenlijk (inclusief huurauto's) 15% van CO₂-footprint over 2024. Bij bedrijfswagens wordt de uitstoot bijna geheel veroorzaakt door het dieselverbruik. Bij de leasewagens zijn de benzine wagens verantwoordelijk voor het grootste aandeel van de uitstoot.

Naast de CO₂-uitstoot van scope 1, 2 inclusief zakelijk reizen brengen we ook onze indirecte uitstoot in Scope 3 in kaart middels de analyse Meest Materiele Scope 3 emissies¹. De omvang van deze emissies is +/- 141.000 ton CO₂. Het zwaartepunt ligt daarbij op aangekochte goederen en diensten. Deze categorie is goed voor ruim 70% van de ketenuitstoot waarvan een groot deel wordt veroorzaakt door beton, staal en bitumen. Ook het transport van asfalt en grondstoffen en materialen is verantwoordelijk voor een groot deel van de emissies. Voor twee van de meest

¹ Zie 20240924 Meest Materiele Scope 3 emissies KWS



materiele emissies zijn ketenanalyses opgesteld en monitoren we halfjaarlijks onze resultaten, zie hiervoor hoofdstuk 7. In onderstaande figuur is de omvang van de verschillende scope 3 categorieën weergegeven.



5.2 CO₂-footprint van projecten met gunningsvoordeel

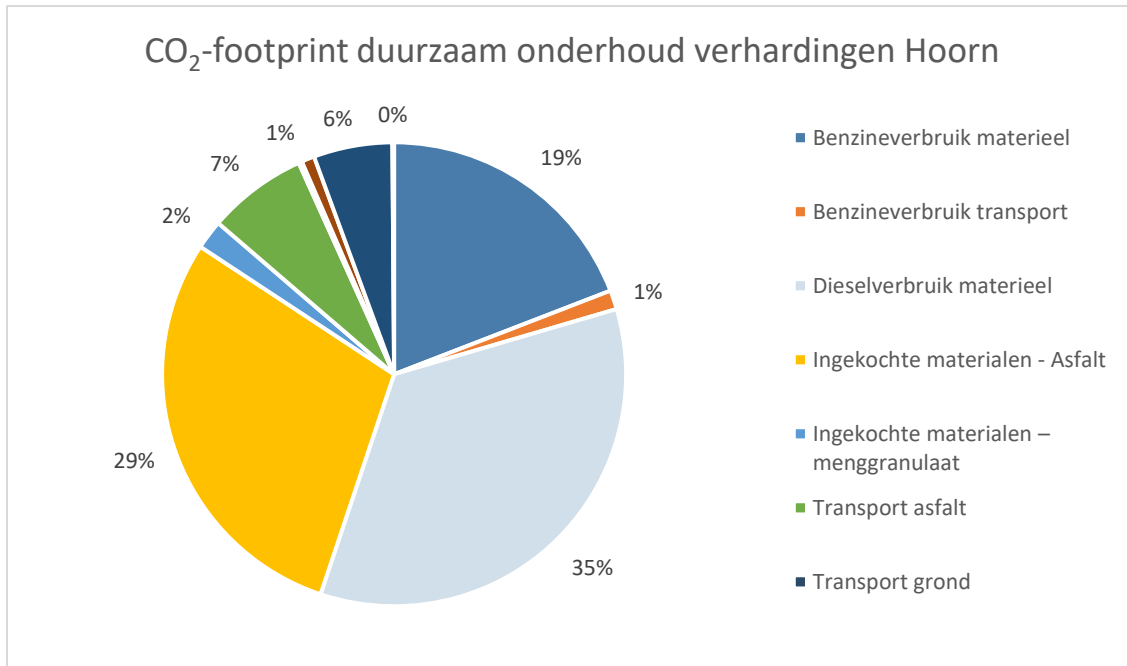
Aan de hand van de relevante energiestromen wordt binnen de projecten een afweging gemaakt van de in te zetten maatregelen op het project. Deze lijst is gebaseerd op maatregelen die bedrijfsbreed en bij andere projecten zijn ingezet. Hierbij ligt de focus op de energiestromen (scope 1, 2 en 3) waar KWS direct invloed op uit kan oefenen.

Omdat KWS haar verantwoordelijkheid richting de keten neemt, wordt bij de inventarisatie van maatregelen ook nagedacht over mogelijkheden die voor derden toepasbaar zijn (zie de genomen maatregelen in de volgende paragrafen en het CO₂-beplanningplan). Indien van toepassing worden derden hierover (vrijblijvend) geïnformeerd.

Binnen KWS wordt momenteel tevens gewerkt aan de optimalisatie van de rapportagestructuur voor projecten met gunningsvoordeel in het kader van het initiatief CO₂-Projectplan.

5.2.1 Duurzaam onderhoud verhardingen Hoorn

De CO₂-footprint van het project Duurzaam onderhoud verhardingen Hoorn in 2024 bedraagt 238 ton CO₂. Dieselverbruik materieel veroorzaakt 35% van de uitstoot op het project. 29% van de uitstoot is gerelateerd aan ingekocht asfalt.

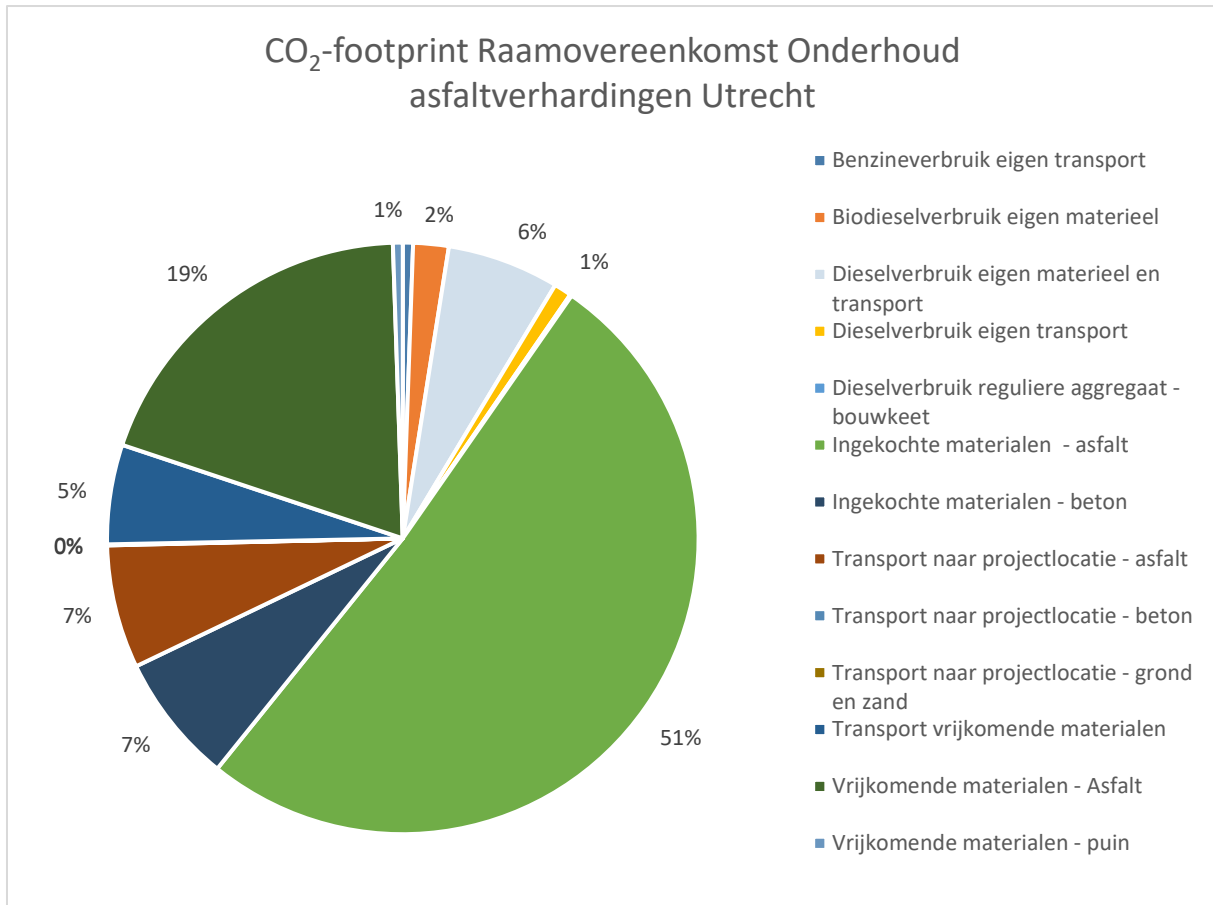


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Organisatorische maatregelen	Groene stroom	Opgewekt m.b.v. Nederlandse wind
	Lean planning	Efficiënte uitvoering
	Inrichting bouwplaats	Logische inrichting van depots om extra transportbewegingen te voorkomen
	Schouwen met dashboard cam	Voorkomen van extra schouwrondes doordat de opnames op kantoor beoordeeld kunnen worden
	Grotere afvalbakken	Grotere afvalbakken bij onderhoudswerken resulteert in minder vaak ledigen
	Klepelen i.p.v. maaien	Voorkomt extra voertuig om maaiafval op te ruimen
	Omlidingsroutes optimaliseren	Voorkomen van filevorming en onnodig extra kilometers voor weggebruikers
	Inzet lokale OA's	Ter voorkoming lange vervoersafstanden
	Onttrekken asphalt uit dichtstbijzijnde KWS infra b.v. molen	Ter voorkomen lange transportafstanden
Technische maatregelen	Groene stroom	Opgewekt m.b.v. Nederlandse wind
	MJA 3 bij asphaltcentrales	Vergroten efficiëntie van asphaltproductieproces
	Bewegingssensoren in keet	Voorkomt onnodig aanstaan verlichting
	Apparatuur automatisch in slaapstand	Voorkomt onnodig aanstaan van apparatuur
	Energiezuinig/groen aggregaat	Aggregaat met zonnepanelen of zuinige uitvoering traditioneel aggregaat
	Elektrische voertuigen	Geen uitstoot van roet/fijn stof, NO _x
	LED-bouwverlichting	Zuinige verlichting
	Energiezuinig materieel	Materieel met ECO-stand, start-stop systeem, efficiëntere motor bijv. hybride.
	Solar tekst/actiewagens	Tekst/actiewagens op zonne-energie
	Vredo (maai-zuigcombinatie)	Voorkomt een volgvoertuig dat het maaiafval weghaalt
	Zuinigere voertuigen	Bij vervangen leasewagens keuze voor max label C
Bouwstroom	Waar mogelijk gebruiken van vaste aansluiting zodat geen diesellaggregaat nodig is	

5.2.2 Raamovereenkomst Onderhoud Asphaltverhardingen Utrecht

De CO₂-footprint van het project Raamovereenkomst Onderhoud Asphaltverhardingen Utrecht bedraagt 1.449 ton CO₂ in 2024. 51% van de uitstoot is gerelateerd aan toepassing van asphalt. Hierna is het vrijkomend asphalt (19%) verantwoordelijk voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot op het project.

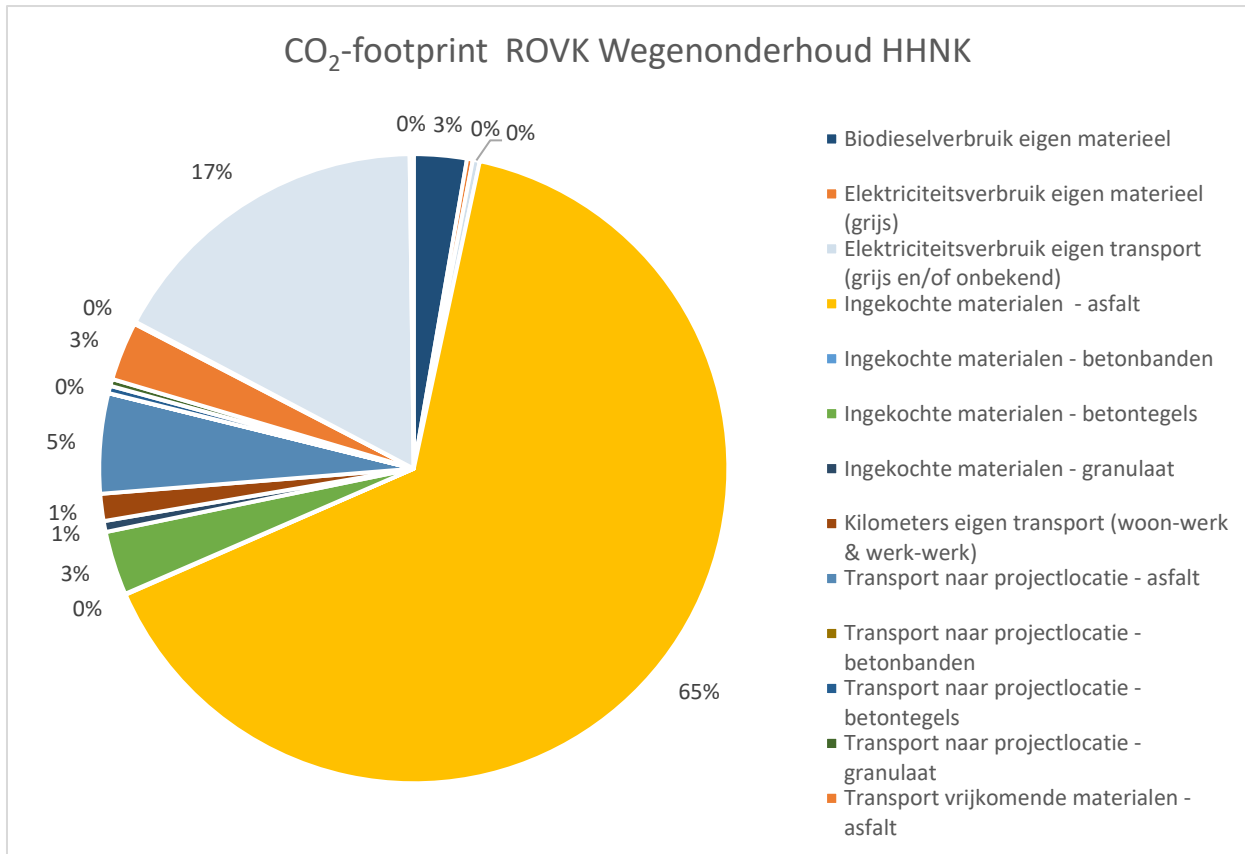


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Inzetten PowerBI dashboard t.b.v. CO2-registratie en inzicht	Uren van de vrachtwagens, frees, walsen en asfaltspreidmachine worden bijgehouden in een Excel overzicht en gegenereerd in PowerBI.
	Energiezuinige tekstkarren	Inzet energiezuinige tekstkarren.
Technische maatregelen	Elektrische voertuigen /materieel	Inzet van elektrische walsen.
	Energiezuinig materieel inhuren	Inzet asfalt gerelateerde werkzaamheden met Euro V of hoger en HVO100 brandstof (vrachtwagens, walsen, asfaltspreidmachines, frezen).
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Bekijken of er een vaste aansluiting mogelijk is op locatie zodat geen dieselaggregaat nodig is.
Organisatorische maatregelen	Hergebruik betonpuin	Vrijgekomen betonpuin wordt verwerkt tot granulaat en elders toegepast.
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	In gesprek gaan met de opdrachtgever om reststromen lokaal her te gebruiken in bijvoorbeeld nabijgelegen projecten.

5.2.3 ROVK Wegenonderhoud HHNK

De CO₂-footprint van het project ROVK Wegenonderhoud HHNK bedraagt 2.011 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 65% gerelateerd aan toegepast asfalt en voor 17% gerelateerd aan vrijkomend asfalt.

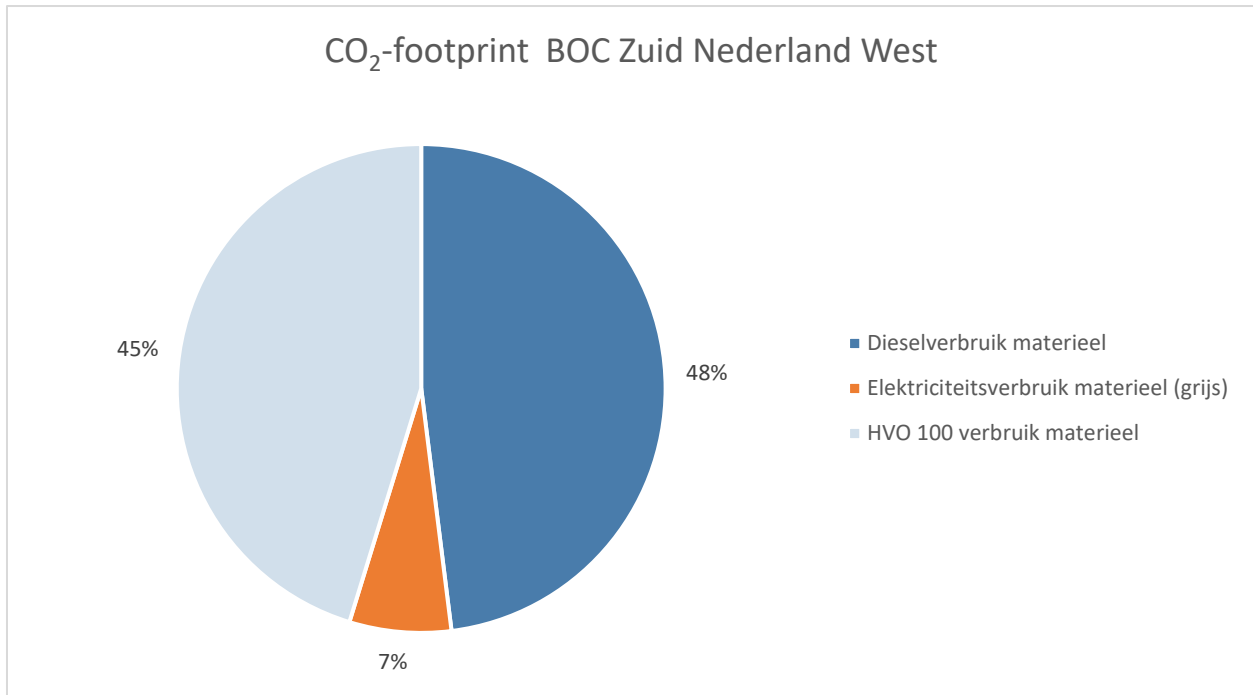


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Voorlichting geven	Toepassen van het Nieuwe Draaien /Frezen/ Rijden.
	Fietsen ter beschikkingstellen	Inzet elektrische (bak)fietsen voortransport op het werk.
	Gebruik digitale projectformulieren	Toepassen digitale vrachtbrieven via "afvalmelding.nl".
	Emissievrije poolauto op het project	Inzet elektrische deelauto t.b.v. uitvoeringsteam; Inzet elektrische deelauto met aanhanger voor vervoer op de bouwplaats.
Technische maatregelen	Zonnepanelen	Opwekken energie t.b.v. laden elektrisch materieel met solar frame.
	Elektrische voertuigen /materieel	Emissie loze uitvoering straatwerk door Hink; Inzet elektrische kraan voor klein grondwerk.
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Vrachtauto's met Euro 6 emissienorm; Materieel met Stage V; Alle materieel op HVO100 brandstof; Inzet hybride knijperauto.
	Inzetten duurzame keet	Toepassen van elektrische schafketen met zonnepanelen/ accu's.
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Werk wordt uitgevoerd met o.a. Hink, Buko, Vrijbloed, Van Werven, v.d. Lee en Freesmij.
	Toepassen van asfalt uit dichtstbijzijnde asfaltcentrale	Asfalt wordt vanuit de ARA (Amsterdam)geleverd.

5.2.4 BOC Zuid Nederland West

De CO₂-footprint van het project BOC Zuid Nederland West bedraagt 190 ton CO₂ 2024. Deze uitstoot is voor 48% gerelateerd aan dieselvebruik materieel en voor 45% gerelateerd aan HVO100 verbruik.

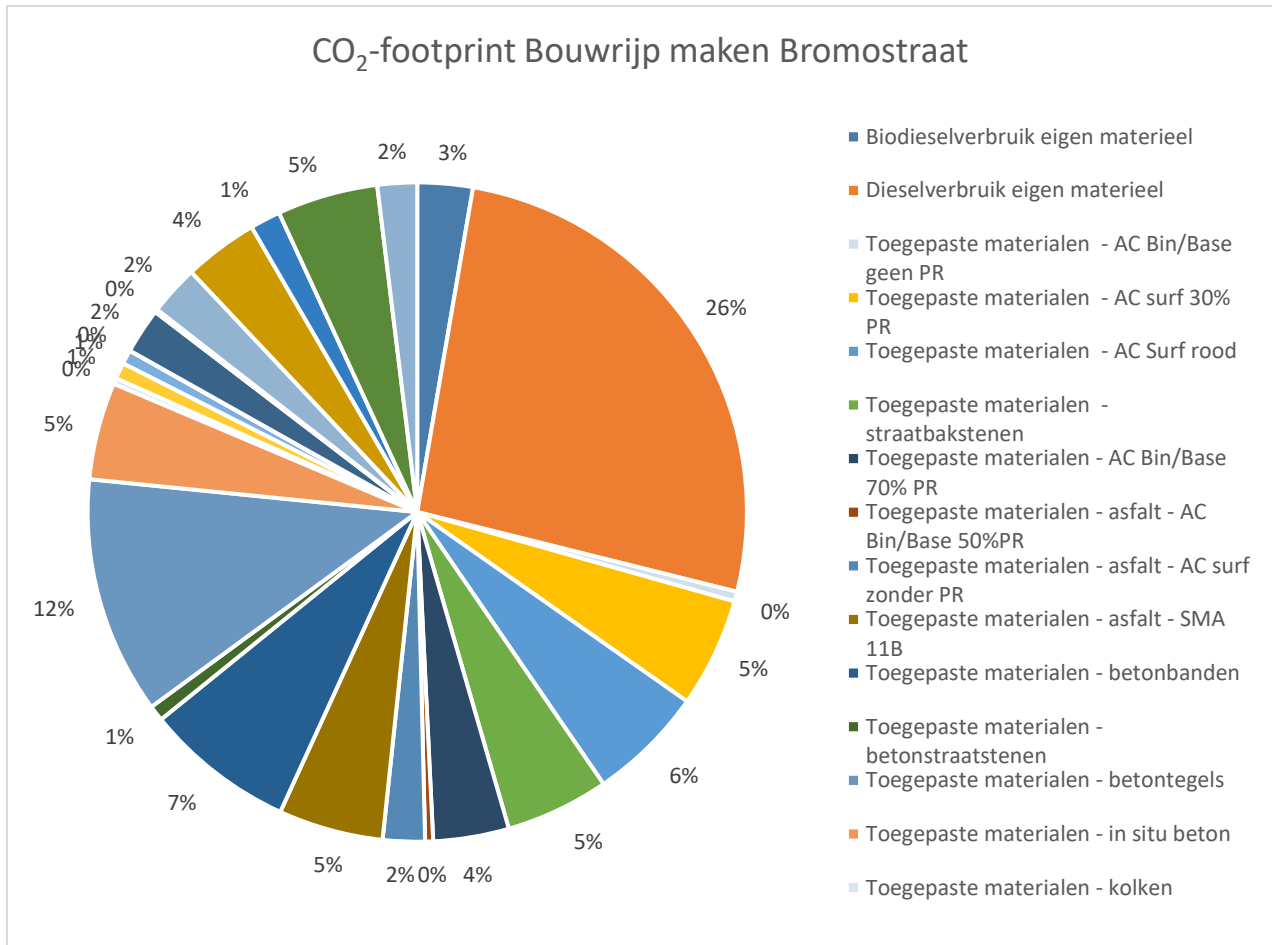


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	In gesprek gaan met de opdrachtgever	Dit wordt niet gedaan m.b.t. CO ₂ uitstoot, maar in relatie tot MKI. Dit heeft automatisch ook invloed op CO ₂ uitstoot.
	Gebruik digitale project formulieren	Gebruik digitale projectformulieren en delen met onderaannemers en OG
Technische maatregelen	Inzet van mobiele zonnepanelen voor energieopwekking op het project	Stroomvoorziening keet Oosterhout
	Elektrisch materieel/voertuigen	Elektrische personenauto's, bussen, handgereedschap
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Inzet waar beschikbaar
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Waar mogelijk
	Slimme bouwplaatsinrichting	Extra aandacht ten aanzien van het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen en vertragingen

5.2.5 Bouwrijp maken Bromostraat

De CO₂-footprint van het project Bouwrijp maken Bromostraat bedraagt 237 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 65% gerelateerd aan ingekochte betontegels en voor 15% gerelateerd aan benzineverbruik eigen transport.

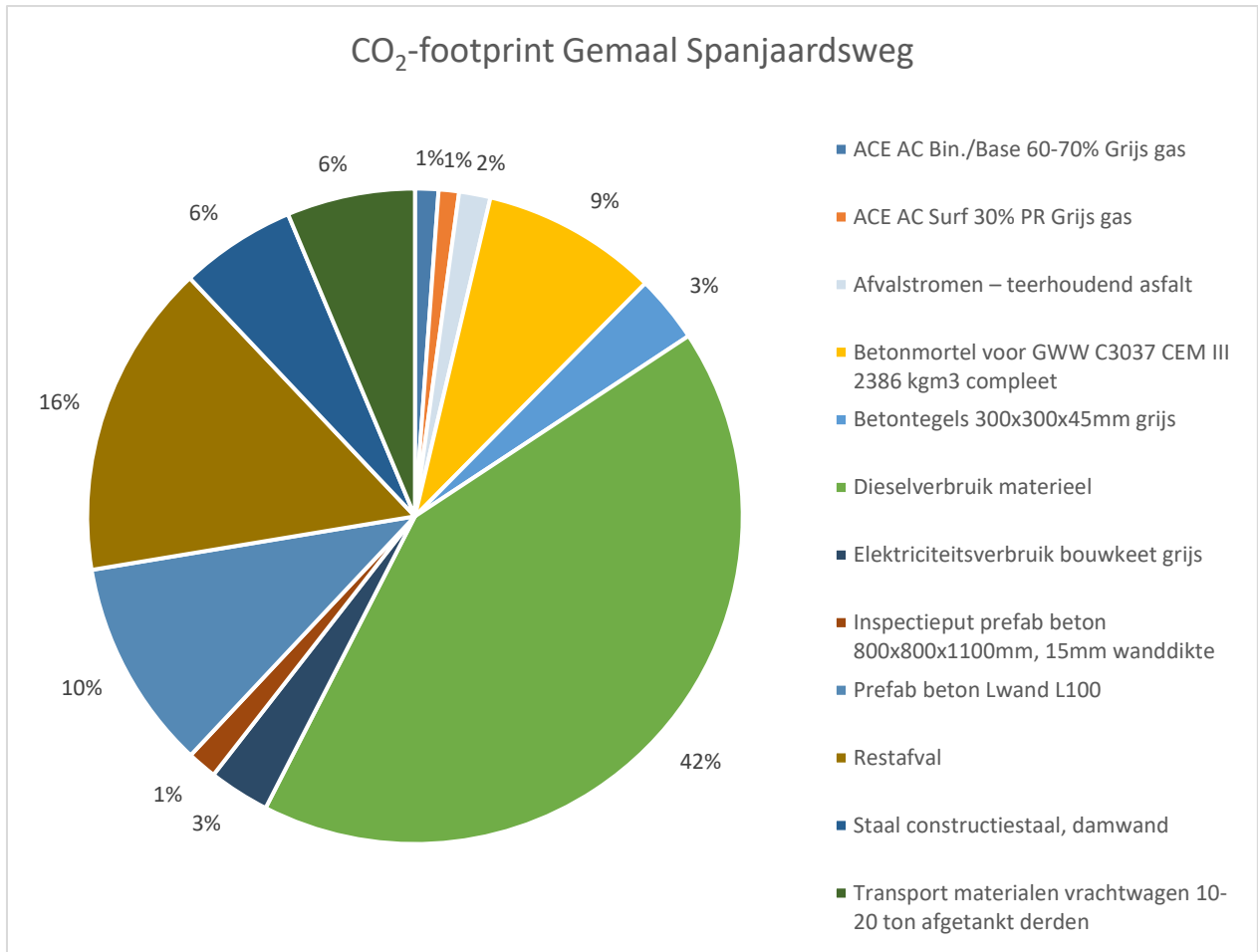


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	In gesprek gaan met de opdrachtgever	Voor Fase 2 wordt in overleg met de OG gekeken naar het elektrificeren van de aansluiting voor de keet.
	Gebruik digitale project formulieren	Gebruik digitale projectformulieren en delen met onderaannemers en OG
Technische maatregelen	Elektrisch materieel	Er zal gebruikt worden gemaakt van elektrische shovel ter behoeve van het machinaal straten.
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Al het gebruikte materieel draait op HVO brandstof
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Gekozen is voor lokale stratenmakers en straatmateriaal.
	Inzet lokale grondstoffen hubs	De materialen voor fase 2 zullen in het werkteerrein worden opgeslagen tot deze kunnen worden verwerkt.
	Slimme bouwplaatsinrichting	Keet en bouwplaats zijn ingericht direct naast het werkteerrein om vervoersbewegingen zo minimaal te maken.
Ontwerpkeuzes	Hoger % PR in asfalt	Gebruik gemaakt van 70% PR in asfalt

5.2.6 Gemaal Spanjaardsweg

De CO₂-footprint van het project Gemaal Spanjaardsweg bedraagt 163 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 42% gerelateerd aan dieselvebruik materieel en voor 17% gerelateerd aan betonmortel. 16% van de uitstoot is gerelateerd aan transport van materialen.



Maatregelen

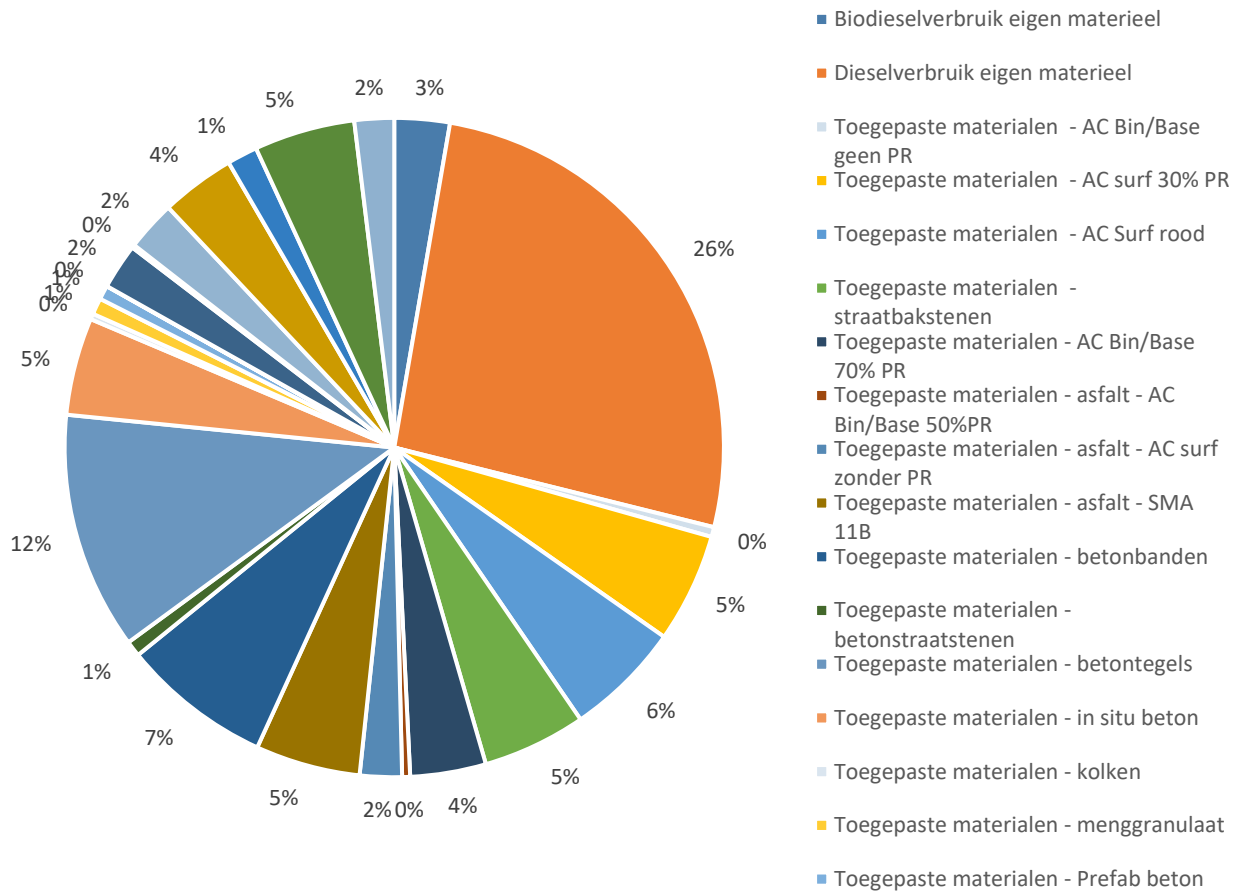
Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In voorbereidingsfase overeengekomen dat vaste bouwaansluiting wordt gerealiseerd, waardoor pompen en keet op stroom voorzien worden
	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO2-reductie (minimaal 75% van de mensen op een project).
	Gebruik digitale project formulieren	Gebruik digitale projectformulieren en delen met onderaannemers en OG
Technische maatregelen	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Stroomaansluiting door OG gerealiseerd
	Inzet duurzame keet	1x keet voor zowel uitvoering als bouwplaatsmedewerkers
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden. Transporten door Handelsonderneming de jonge op 1km van de bouwplaats en materieel hub Sas van gent
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	Vrijkomend zand uit verruimen watergangen wordt hergebruikt bij aanvulling bouwputten en op aanliggend perceel.

5.2.7 SOK 2.0 Verhardingen (perceel West)

De CO₂-footprint van het project SOK 2.0 Verharding (perceel West) bedraagt 1530 ton CO₂ in 2024. 26% van de uitstoot is gerelateerd aan diesilverbruik eigen materieel. Hierna zijn ingekocht beton, met name betontegels (12%) en in situ beton (5%) verantwoordelijk voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot op het project.



CO₂-footprint SOK 2.0 Verhardingen (perceel West)



Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwordings maatregelen	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO2-reductie (minimaal 75% van de mensen op een project).
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO2-uitstoot kan worden gerealiseerd.
	Fietsen ter beschikking stellen	Fietsen ter beschikking stellen voor het fietsen op de bouwplaats.
	Emissievrije poolauto in de KWS kleuren voor op het project	Inzet van een emissievrije poolauto voor gebruik op het project (tijdens werktijden).
	Project specifieke duurzaamheidsideeën belonen	Projectmedewerkers betrekken door de mogelijkheid van het indienen van duurzaamheidsideeën (incl. beloning).
	Bouwplaats voorzien van informatieborden en duurzaamheidsquotes	Door middel van duurzaamheidsquotes op de materieelstukken, keet, bouwhekken de omgeving informeren.
	Inzetten PowerBI dashboard t.b.v. CO2-registratie en inzicht	Door middel van PowerBI kunnen uren inzet en kg CO2-uitstoot makkelijk inzichtelijk gemaakt worden.
Technische maatregelen	Groene stroom	Opgewekt m.b.v. Nederlandse wind.
	Zonnepanelen	Inzet van mobiele zonnepanelen voor energieopwekking op het project.
	Elektrische voertuigen / materieel	Geen uitstoot van CO2, fijnstof en NOx.
	LED bouwverlichting	Zuinige verlichting.
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Energiezuinig materieel inhuren (elektrisch/ hybride /hogere euronorm).



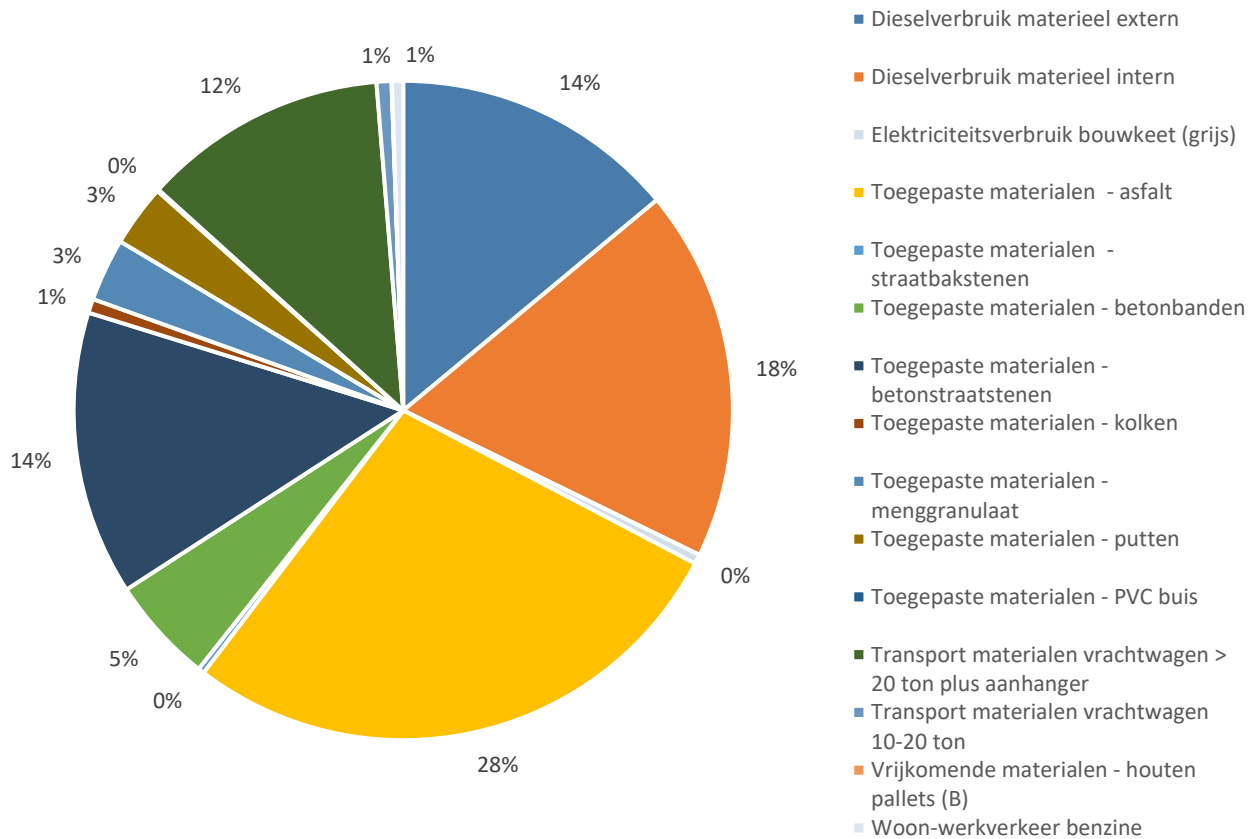
Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Let op dat het groene stroom betreft en geen grijze stroom
	Inzet duurzame keet	Inzet van een duurzame keet met bewegingssensoren en standaard isolatie (evt. met zonnepanelen).
Organisatorische maatregelen	Afval reduceren	Afval reduceren door zoveel mogelijk her te gebruiken. Hierdoor hoeft afval minder vaak te worden afgevoerd.
	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden.
	Toepassen van asfalt uit dichtstbijzijnde asfaltcentrale	Reduceren van de transportafstanden.
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	In gesprek gaan met de opdrachtgever om reststromen lokaal her te gebruiken in bijvoorbeeld nabij gelegen projecten.
	Inzet van lokale grondstoffen hubs	Inzet van grondstoffen hubs voor lokaal opslaan van materialen en stallen van materieelstukken.
	Slimme bouwplaats inrichting	Extra aandacht ten aanzien van het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen en vertragingen.
Ontwerpkeuzes	Hergebruik materiaal	Hergebruiken vrijkomende grond en materialen op het werk zelf of op andere projecten.
	Hoger % PR in asfalt	Hoger percentage van gerecycled asfalt
	Lagere Temperatuur asfalt	Bij productie minder gasverbruik. Bv. door de inzet van schuimbitumen
	Voorkomen kappen bomen en/of andere vegetatie	Voorkomen dat bomen en/of andere vegetatie dienen te worden gekapt door in gesprek te gaan met de opdrachtgever.
	Materialenpaspoort	In het materialenpaspoort leggen we vast welke mengsels we hebben gebruikt, hoe de asfaltconstructie is opgebouwd met de bijbehorende specificaties. Hiermee kan altijd worden ingezien op welke manier de verhardingen hergebruikt kunnen worden.

5.2.8 Nieuwse Loosdrechtsedijk

De CO₂-footprint van het project Nieuwse Loosdrechtsedijk bedraagt 156 ton CO₂ in 2024. 28% van de uitstoot is gerelateerd aan toegepast asfalt Hierna is toegepast beton (26%) verantwoordelijk voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot op het project. Diesilverbruik (intern) is verantwoordelijk voor 18% van de CO₂-uitstoot.



CO₂-footprint Nieuwe Loosdrechtsedijk



Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwordings maatregelen	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO ₂ -reductie (minimaal 75% van de mensen op een project).
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO ₂ -uitstoot kan worden gerealiseerd.
	Voorlichting geven	Aan de opdrachtgever, de omgeving en de bouwplaats medewerkers over CO ₂ -reductie en duurzaamheid.
	Gebruik digitale project formulieren	Gebruik digitale projectformulieren en delen met onderaannemers en OG.
	Aanstellen van een duurzaamheid contactpersoon op het werk	o.a. verantwoordelijk voor het optimaliseren van de CO ₂ -reductie en het beantwoorden van vragen aan de opdrachtgever en de omgeving.
	Project specifieke duurzaamheidsideeën belonen	Projectmedewerkers betrekken door de mogelijkheid van het indienen van duurzaamheidsideeën (incl. beloning).
	Bouwplaats voorzien van informatieborden en duurzaamheidsquotes	Door middel van duurzaamheidsquotes op de materieelstukken, keet, bouwhekken de omgeving informeren.
Technische maatregelen	Elektrische voertuigen / materieel	Geen uitstoot van CO ₂ , fijnstof en NO _x .
	LED bouwverlichting	Zuinige verlichting.
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Energiezuinig materieel inhuren (elektrisch/ hybride /hogere euronorm).
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Let op dat het groene stroom betreft en geen grijze stroom.



Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
	Inzet duurzame keet	Inzet van een duurzame keet met bewegingssensoren en standaard isolatie (evt met zonnepanelen).
Organisatorische maatregelen	Afval reduceren	Afval reduceren door zoveel mogelijk her te gebruiken. Hierdoor hoeft afval minder vaak te worden afgevoerd.
	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden.
	Toepassen van asfalt uit dichtstbijzijnde asfaltcentrale	Reduceren van de transportafstanden.
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	In gesprek gaan met de opdrachtgever om reststromen lokaal her te gebruiken in bijvoorbeeld nabij gelegen projecten.
	Slimme bouwplaats inrichting	Extra aandacht ten aanzien van het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen en vertragingen.
Ontwerpkeuzes	Hergebruik materiaal	Hergebruiken vrijkomende grond en materialen op het werk zelf of op andere projecten.
	Openbare verlichting met sensoren	Automatisch laten dimmen met lichtsensor van openbare verlichting.
	Voorkomen kappen bomen en/of andere vegetatie	Voorkomen dat bomen en/of andere vegetatie dienen te worden gekapt door in gesprek te gaan met de opdrachtgever.

5.2.9 3e Ontsluitingsweg Edam - Volendam

De CO₂-footprint van het project 3e Ontsluitingsweg Edam - Volendam bedraagt 8 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 100% gerelateerd aan het HVO verbruik materieel.

Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwordings-maatregelen	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer de CO ₂ uitstoot kan worden gerealiseerd.
	Omgeving betrekken	De omgeving betrekken, door informatiebijeenkomsten en/of enquête uitvragen.
	Project specifieke duurzaamheidsideeën belonen	Projectmedewerkers betrekken door de mogelijkheid van het indienen van duurzaamheidsideeën.
	Kick-off duurzaamheid	Binnen 4 werkweken na gunning wordt er een kick-off duurzaamheid voor beide projectteams georganiseerd. Het doel hiervan is om de aangeboden duurzaamheidsaanpak toe te lichten en een duurzaamheidsambitie voor dit project vast te leggen. Hiervoor worden er KPI's vast gelegd, waaronder: 1) 60% MKI-reductie, 2) 90% CO ₂ -reductie 3) Ontwerplevensduur voor de wegverharding van 37 jaar.
	Duurzaamheidsessies	4-wekelijks wordt er een duurzaamheidsessie georganiseerd om (nieuwe) duurzaamheidsmaatregelen te bespreken. Deze sessies lopen mee met het ontwerpproces.
	Duurzaamheids-dashboard	In Power BI (een interactieve tool voor het visualiseren van data) wordt er voor dit project een 'Duurzaamheids-dashboard' gemaakt. In dit dashboard worden alle duurzaamheidsmaatregelen visueel inzichtelijk gemaakt.
Technische maatregelen	Groene stroom	Opgewekt m.b.v. Nederlandse wind.
	Elektrische klein materieel	Geen uitstoot van CO ₂ , fijnstof en NO _x
	LED bouwverlichting	Zuinige verlichting.
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Energiezuinig materieel inhuren (hogere euronorm)
	Gebruik lokaal secundair materiaal	Er wordt géén primair zand maar secundaire materialen (m.u.v. zand voor zandbed) gebruikt. Tevens wordt er ingezet op vrijkomende materialen uit lokale projecten, zoals RecoN247.
	Vrijkomend veen als voorbelasting	Vrijkomend veen (door onze aanpak ontvening) wordt gebruikt als voorbelasting op de locatie van toekomstige watergangen.
	Veen als teelaarde op locatie gereed maken	Van het veen dat vrijkomt na voorbelasting wordt teelaarde gemaakt dat geschikt is als toekomstige afdeklaag ter plaatse van de berm en grondwallen.



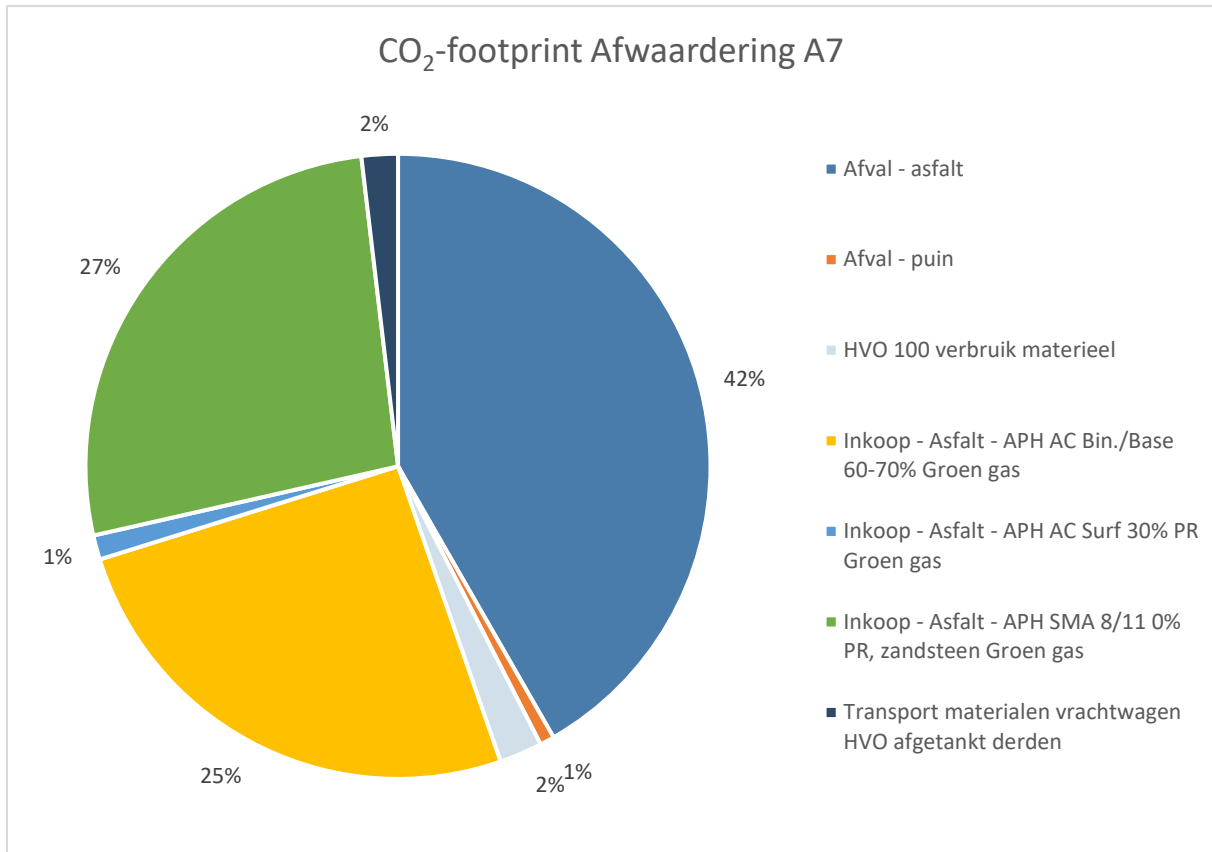
Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
	Veen na voorbelasting hoogwaardig hergebruiken	Van het veen dat overblijft na voorbelasting en grondverbetering worden hoogwaardig circulaire producten gemaakt (o.a. bodemzand en teelaarde).
	Reduceren vervoersbewegingen	Optimaliseren van bouwlogistiek door middel van Pavelink en X-light vrachtwagens
	HVO 100 brandstof	Al het materieel dat het werk wordt ingezet, dat niet elektrisch is, draait op HVO100 brandstof.
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Let op dat het groene stroom betreft en geen grijze stroom.
	Inzet duurzame keet	Inzet van een duurzame keet met bewegingssensoren en standaard isolatie (evt. met zonnepanelen).
	Duurzaam grondverzet.	Een efficiënte werkwijze met hergebruik van materialen.
	Duurzaam materieel.	Elektrisch klein materieel en handgereedschappen Elektrisch groot materieel: Inzet elektrische asfalt spreidmachine en elektrische 3-rol wals. Daarnaast wordt de hybride wals ingezet voor de zand- en puinbanen. Stage V Motoren: Al het andere werkmaterieel is uitgerust met Stage V motoren. Euro 6 Motoren: Al het transportmaterieel is uitgerust met een Euro 6 motor. Daarnaast wordt een hybride vrachtwagen ingezet (elektrische op- en afluad kraan) om materialen aan- en af te voeren.
	Slimme bouwplaats inrichting	Extra aandacht ten aanzien van het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen en vertragingen.
	Materialenpaspoort	Het werk wordt opgeleverd met een materialen paspoort waarin de identiteit van ieder product wordt vast gelegd door inzicht te geven in de gebruikte materialen en de wijze waarop deze zijn verwerkt. Daarnaast geeft het ook inzicht in de wijze waarop producten demontabel zijn (incl. handleiding), de waarde (huidige marktwaarde; toekomstige restwaarde) en de mate van circulariteit.
	Meten is weten	Met unieke en innovatieve luchtsensoren, van zusteronderneming Hyrde, wordt in real-time de luchtkwaliteit (uitstoot waardes van b.v. roet, CO ₂ en NO _x) tijdens de uitvoering gemeten.
Organisatorische maatregelen	Toepassen van asfalt uit dichtstbijzijnde asfaltcentrale	Reduceren van de transportafstanden
	Optimale bouwlogistiek.	Materialen maar één keer aan- voeren en transportafstanden beperken.
	Duurzaamheid in onze contracten	Tijdens de werkvoorbereiding worden de duurzame beloftes en de monitoring vastgelegd in contracten met onderaannemers en leveranciers. Hierover wordt maandelijks een update gegeven in het duurzaamheidsdashboard
	Toetsing	In het duurzaamheidsdashboard worden de duurzaamheidsmaatregelen ook van onderaannemers en leveranciers, inzichtelijk gemaakt. Daarnaast worden er onaangekondigde audits uitgevoerd.
	Hergebruik materiaal	Hergebruiken vrijkomende grond en materialen op het werk zelf of op andere projecten.
	Hoger % PR in asfalt	Hoger percentage van gerecycled asfalt.
	Openbare verlichting met sensoren	Automatisch laten dimmen met lichtsensor van openbare verlichting.
	Afstemming beheerder.	Bij duurzaamheidsafwegingen wordt de gemeente betrokken en met een go/no go moment wordt er bepaald of de duurzaamheidsmaatregel binnen budget wordt geïmplementeerd.
	Duurzame materialisatie	Circoton bestratingsmateriaal. Dit beton is samengesteld uit minimaal 15% gerecycled materiaal en reduceert de MKI waarde met minimaal 50% en CO ₂ -uitstoot met 70%. De volgende producten zijn reeds onderdeel van de aanbieding: trottoir- en opsluitbanden, betontegels en betonstraatstenen.
	Duurzame materialisatie	CO ₂ -neutrale en bio-based wegbelijning. Het bindmiddel in de thermoplastische markering is vervangen door een combinatie van natuurlijke harsen. Dit zorgt voor een 50% MKI-reductie en 100% CO ₂ -reductie (t.o.v. traditionele belijning).
	Duurzame materialisatie	Bamboe RVV borden. Deze borden zijn gemaakt van 100% bamboe (incl. klemmen en palen). Achter de borden worden insectenhôtels van 100% gerecycled kunststof (bevorderen biodiversiteit) geplaatst. Deze producten zijn CO ₂ -neutraal en dus positief voor het milieu over de gehele levenscyclus.
	Duurzame wegconstructie.	De milieu-impact tijdens de gebruiks- en levensduurfase is minimaal door constructies aan te brengen met een hoge levensduur.



Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Ontwerpkeuzes	Duurzame verhardingsconstructie	Onze optimale verhardingsconstructie ziet er als volgt uit: Deklaag: 30 mm KonwéCity Tussenlaag: 50 mm AC 16 KonwéBind 65% PR Onderlaag 2: 50 mm AC 16 base 65% PR Onderlaag 1: 60 mm AC 22 base 65% PR In de onder- en tussenlagen passen wij 15% meer PR toe dan gebruikelijk.
	Onderlaag fietspaden: KonwéCO2 85%	Voor de onderlaag van de fietspaden is er gekozen voor KonwéCO2. KonwéCO2 wordt geproduceerd met een temperatuur van slechts 90 °C (lage temperatuur asfalt), zodat minder energie nodig is in vergelijking met traditionele asfaltmengsels die op 170 °C worden geproduceerd. De functionele eigenschappen zijn gelijk aan reguliere onderlaagmengsels. Het product is uitstekend te verwerken, doordat een plantaardig verjongingsmiddel wordt toegevoegd. Oude bitumen (de lijm in het asfaltmengsel) krijgt daardoor haar oorspronkelijke functionaliteit terug.
	Vervangen verharding tussen beide rotondes	Conform contract hoeft tussen beide rotondes alleen de deklaag vervangen te worden. Echter is ervoor gekozen om de hele constructie te vervangen (t/m fundering).
	Vervangen tussen- en deklaag zuidzijde	Conform contract moet alleen ten zuiden van de rotonde de deklaag vervangen te worden. In de bestaande situatie is er echter asfaltwapening aanwezig en fluctueert de laagdikte van de deklaag(en) tussen de circa 25mm en de 88mm. Om op één stapeling van deklagen te voorkomen, is er voor gekozen om hier ook een tussenlaag en deklaag aan te brengen. Waardoor de kans op spoorvorming en vervormingen in de deklaag is geminimaliseerd.
	Trade-off-matrixen.	Bij elke (gewone) ontwerpafweging, wordt duurzaamheid mee gewogen. Er is voorgesteld om in de ontwerpfase voor elke ontwerpkeuze, een Trade-Off Matrix (TOM) op te stellen. De opties worden beoordeeld op verschillende criteria, waaronder LCC (Life Cycle Costing), milieu impact (MKI en CO ₂ -uitstoot), kosten, tijd en kwaliteit. Hierdoor worden geborgd dat de ongewenste neveneffecten van de opties minimaal zijn terwijl de impact wordt gemaximaliseerd.

5.2.10 Afwaardering A7

De CO₂-footprint van het Afwaardering A7 bedraagt 239 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 42% gerelateerd aan vrijkomend asfalt.

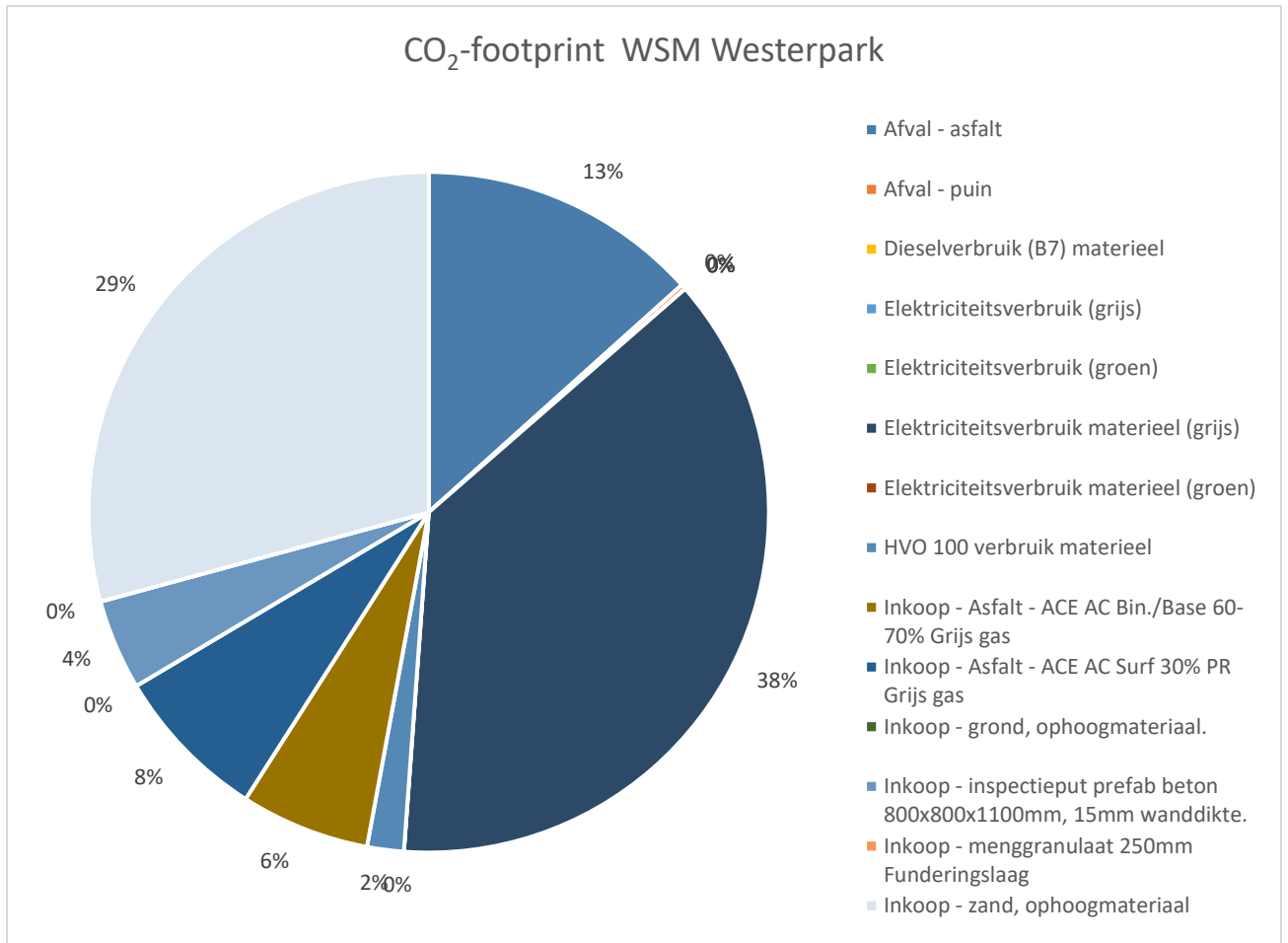


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Inzetten PowerBI dashboard t.b.v. CO2-registratie en inzicht	Uren van de vrachtwagens, frees, walsen en asfaltspreidmachine worden bijgehouden in een Excel overzicht en gegenereerd in PowerBI.
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO2-uitstoot kan worden gereduceerd
	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO2-reductie (minimaal 50% van de mensen op een project).
	Project specifieke duurzaamheidsideeën belonen	Projectmedewerkers betrekken door de mogelijkheid van het indienen van duurzaamheidsideeën (incl. beloning).
Technische maatregelen	Energiezuinig/groen aggregaat	Aggregaat met zonnepanelen of zuinige uitvoering traditioneel aggregaat
	Elektrische voertuigen /materieel	Inzet van elektrische kraan en grondtransport
	Energiezuinig materieel inhuren	Standaard minimaal Stage V met HVO
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden. Verkeesmaatregelen en OV/VRI werkzaamheden doorvlokale aannemers
	Inzet van lokale grondstoffen hubs	Inzet van grondstoffen hubs voor lokaal opslaan van materialen en stallen van materieelstukken.
	Slimme bouwplaats inrichting	Extra aandacht ten aanzien van het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen en vertragingen.

5.2.11 WSM Westerpark

De CO₂-footprint van WSM Westerpark bedraagt 466 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 38% gerelateerd aan grijze stroom. 29% van de uitstoot wordt veroorzaakt door zand.

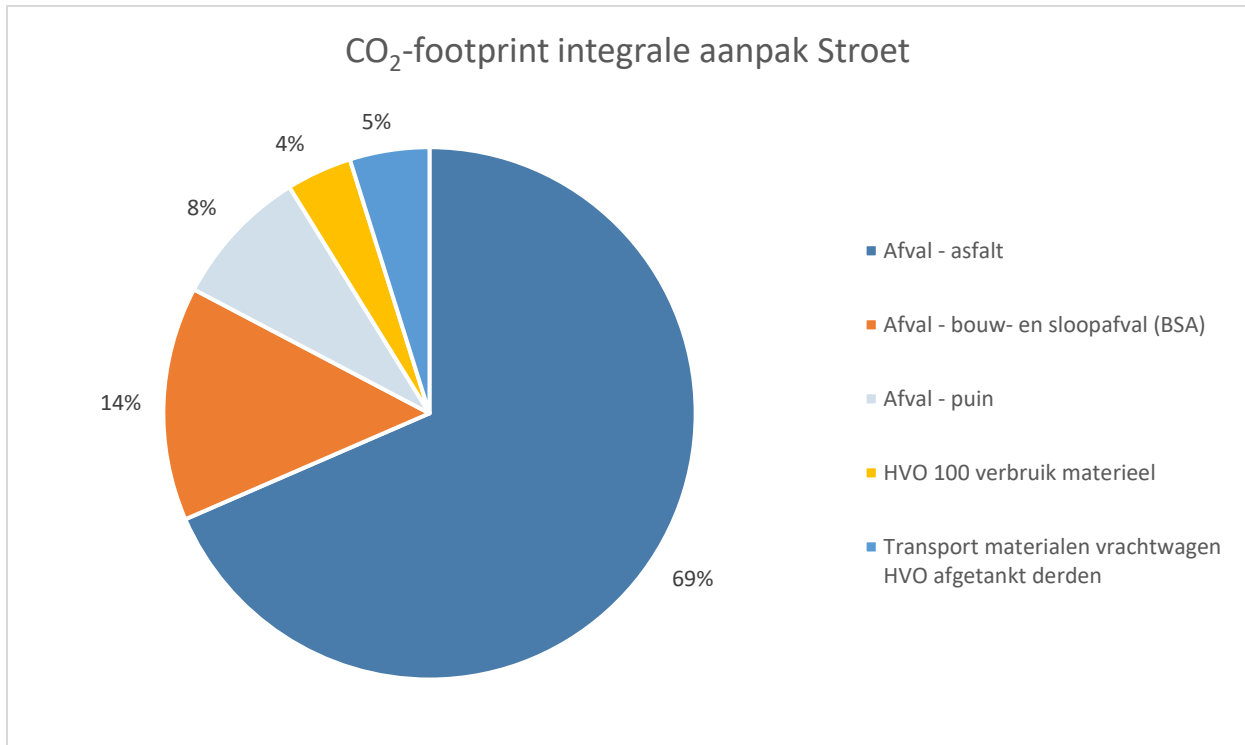


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Inzetten PowerBI dashboard t.b.v. CO ₂ -registratie en inzicht	Uren van de vrachtwagens, frees, walsen en asfaltspreidmachine worden bijgehouden in een Excel overzicht en gegenereerd in PowerBI.
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO ₂ -uitstoot kan worden gereduceerd
	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO ₂ -reductie (minimaal 75% van de mensen op een project).
Technische maatregelen	Energiezuinig/groen aggregaat	Aggregaat met zonnepanelen of zuinige uitvoering traditioneel aggregaat
	Energiezuinige tekstkarren	Inzet energiezuinige tekstkarren.
	Elektrische voertuigen /materieel	Inzet van elektrische kraan en grondtransport
	Energiezuinig materieel inhuren	Inzet asfalt gerelateerde werkzaamheden met Euro V of hoger en HVO100 brandstof (vrachtwagens, walsen, asfaltspreidmachines, frezen).
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Aanvraag voor vaste aansluiting is direct na definitieve gunning aangevraagd bij Stedin.
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	Hergebruik van vrijkomend grond

5.2.12 Integrale aanpak Stroet

De CO₂-footprint van Integrale aanpak Stroet bedraagt 142 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 68% gerelateerd aan de afvoer van asfalt.



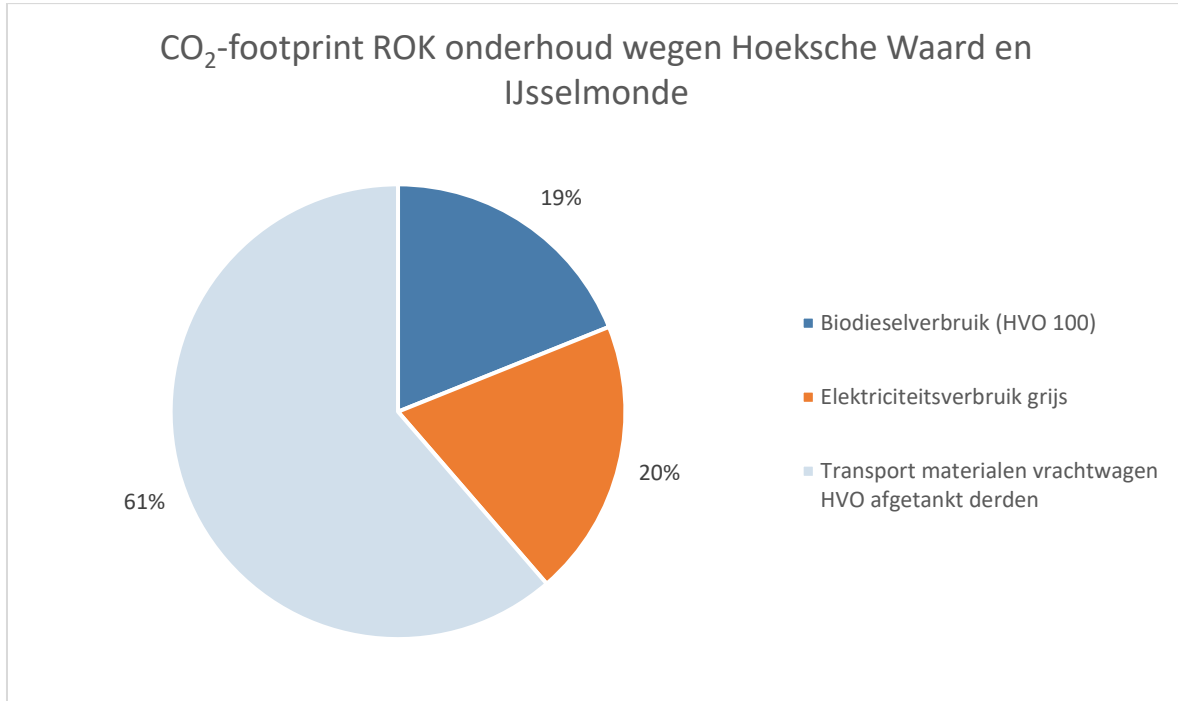
Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO2-reductie (minimaal 75% van de mensen op een project)
	Omgeving betrekken	De omgeving betrekken, door informatie-bijeenkomsten en/of enquête uitvragen
	Inzetten PowerBI dashboard t.b.v. CO2-registratie en inzicht	Uren van de vrachtwagens, frees, walsen en asfaltspreidmachine worden bijgehouden in een Excel overzicht en gegenereerd in PowerBI.
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO2-uitstoot kan worden gereduceerd
Technische maatregelen	Inzet elektrisch materieel	Inzet van elektrische knikmops / minikraan
	Inzet brandstof gedreven materieel op HVO100	Al het materieel wat niet elektrisch is aangedreven draait op HVO100
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Energiezuinig materieel inhuren (elektrisch/ hybride /hogere euronorm)
	Tags plaatsen rupskraan / vrachtauto / mob. Kraan	Inzichtelijk maken hoelang het materieel stationair staat te draaien. Hierin is veel winst te behalen. Hierdoor bestrijden we het onnodig stationair draaien.
	Inzet duurzame keet	Inzet van een duurzame keet met bewegingssensoren en standaard isolatie (evt met zonnepanelen)
	Planten van bomen	CO2 uitstoot te compenseren
	Energiezuinig materieel inhuren	Inzet asfalt gerelateerde werkzaamheden met Euro V of hoger en HVO100 brandstof (vrachtwagens, walsen, asfaltspreidmachines, frezen).
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Let op dat het groene stroom betreft en geen grijze stroom
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	n gesprek gaan met de opdrachtgever om reststromen lokaal her te gebruiken in bijvoorbeeld nabij gelegen projecten.



5.2.13 ROK onderhoud wegen Hoeksche Waard en IJsselmonde

De CO₂-footprint van ROK onderhoud wegen Hoeksche Waard en IJsselmonde bedraagt 105 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 61% gerelateerd aan HVO verbruik voor transport van materialen en voor 20% gerelateerd aan grijze stroom.



Maatregelen

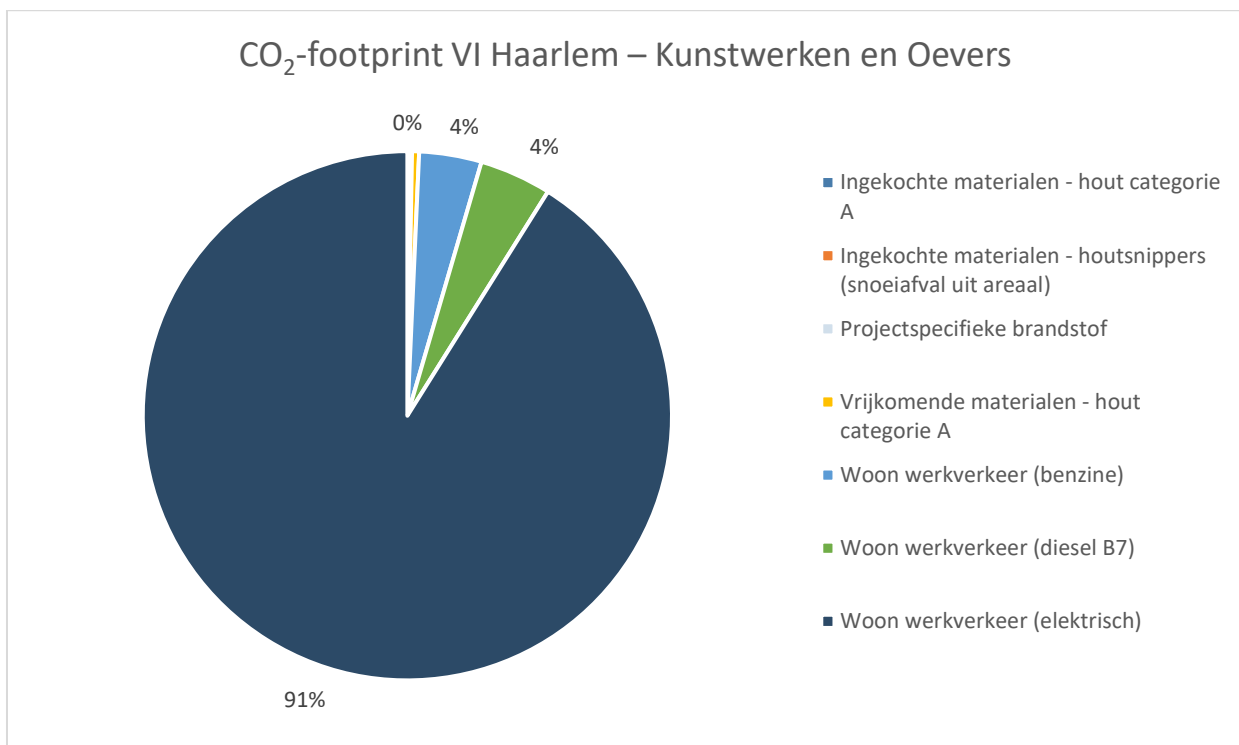
Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO ₂ -reductie (minimaal 75% van de mensen op een project)
	Omgeving betrekken	De omgeving betrekken, door informatie-bijeenkomsten en/of enquête uitvragen
	Inzetten PowerBI dashboard t.b.v. CO ₂ -registratie en inzicht	Uren van de vrachtwagens, frees, walsen en asfaltspreidmachine worden bijgehouden in een Excel overzicht en gegenereerd in PowerBI.
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO ₂ -uitstoot kan worden gereduceerd
Technische maatregelen	Inzet elektrisch materieel	Inzet van elektrische knikmops / minikraan
	Inzet brandstof gedreven materieel op HVO100	Al het materieel wat niet elektrisch is aangedreven draait op HVO100
	Energiezuinig materieel inzetten (eigen/inhuur)	Energiezuinig materieel inhuren (elektrisch/ hybride /hogere euronorm)
	Tags plaatsen rupskraan / vrachtauto / mob. Kraan	Inzichtelijk maken hoelang het materieel stationair staat te draaien. Hierin is veel winst te behalen. Hierdoor bestrijden we het onnodig stationair draaien.
	Inzet duurzame keet	Inzet van een duurzame keet met bewegingssensoren en standaard isolatie (evt met zonnepanelen)
	Energiezuinig materieel inhuren	Inzet asfalt gerelateerde werkzaamheden met Euro V of hoger en HVO100 brandstof (vrachtwagens, walsen, asfaltspreidmachines, frezen).
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Let op dat het groene stroom betreft en geen grijze stroom
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	n gesprek gaan met de opdrachtgever om reststromen lokaal her te gebruiken in bijvoorbeeld nabij gelegen projecten.
	Inzet van lokale grondstoffenhubs	Inzet van grondstoffenhubs voor lokaal opslaan van materialen en stalen van materieelstukken (Noordwijk).



Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
	Slimme bouwplaats inrichting	Extra aandacht ten aanzien van het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen en vertragingen.
	Slimme (Lean) Uitvoeringsplanning	Bij elkaar in de buurt liggende deelopdrachten gecombineerd of achter elkaar uitvoeren om onnodige vervoersbewegingen te voorkomen.
Ontwerpkeuzes	Hergebruik materiaal	Hergebruiken vrijkomende grond en materialen op het werk zelf of op andere projecten
	Lagere Temperatuur asfalt	Bij productie minder gasverbruik. Bv. door de inzet van schuimbitumen

5.2.14 VI Haarlem – Kunstwerken en Oevers

De CO₂-footprint van VI Haarlem – Kunstwerken en Oevers bedraagt 107 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 91% gerelateerd aan woon werk verkeer elektrisch.

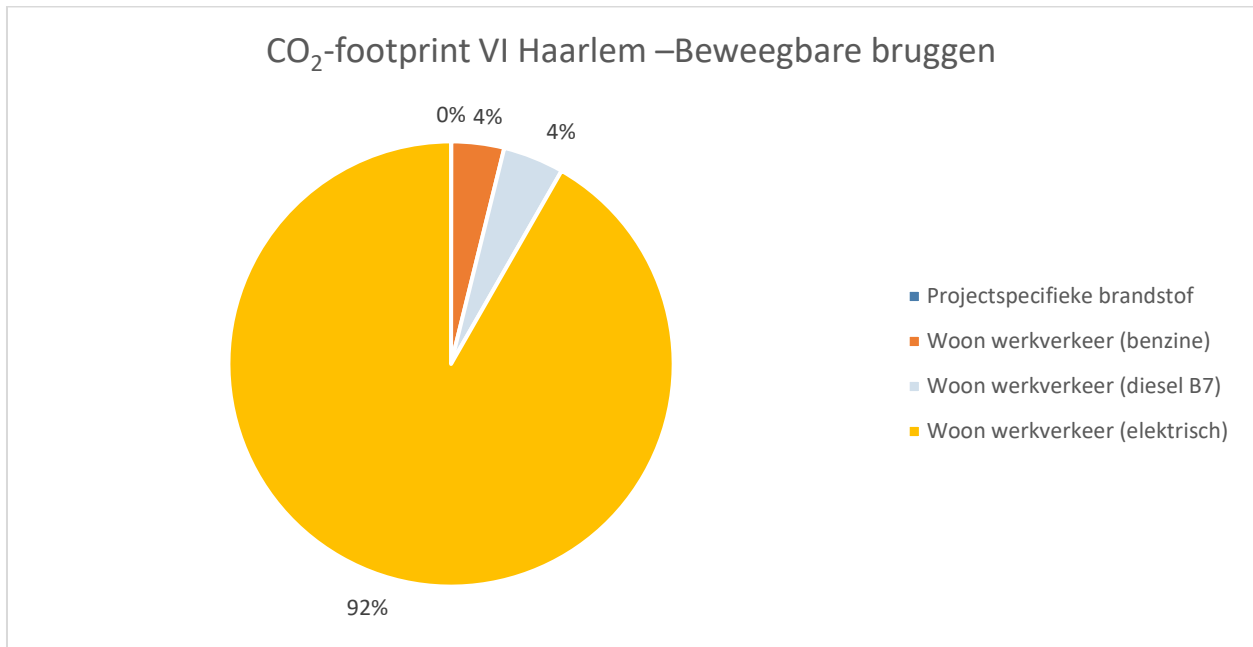


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	In gesprek gaan met de opdrachtgever	VI-Haarlem werkt met een door de gemeente Haarlem goedgekeurd ambitieweb welke ons ondersteund in het maken van de juiste afwegingen.
	Duurzaamheidparagraaf in contracten voor onderaannemers.	Opstellen standaard duurzaamheidsparagraaf met praktische duurzaamheidseisen.
Technische maatregelen	Elektrisch materieel/emissievrij werken	Er zal gebruikt worden gemaakt van elektrische materieel
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Gekozen is voor lokale stratenmakers en straatmateriaal.
	Inzet lokale grondstoffen hubs	Het toepassen van een grondstoffen hub zorgt dat materialen weer terug in de kringloop komen wat het mogelijk maakt om de materialen opnieuw toe te passen waardoor primaire grondstoffen uitgespaard worden
Ontwerpkeuzes	Hergebruik materialen en milieuverantwoord verwerken van afvalstromen.	het hergebruik van (historisch) waardevolle en voor Dagelijks Beheer en Onderhoud (DBO) geschikte vrijgekomen materialen en het milieuverantwoord verwerken van afvalstromen.
Ontwerpkeuzes	R-ladder	Voor elke onderhoudsmaatregel werken wij de R-ladder af

5.2.15 VI Haarlem – Beweegbare bruggen

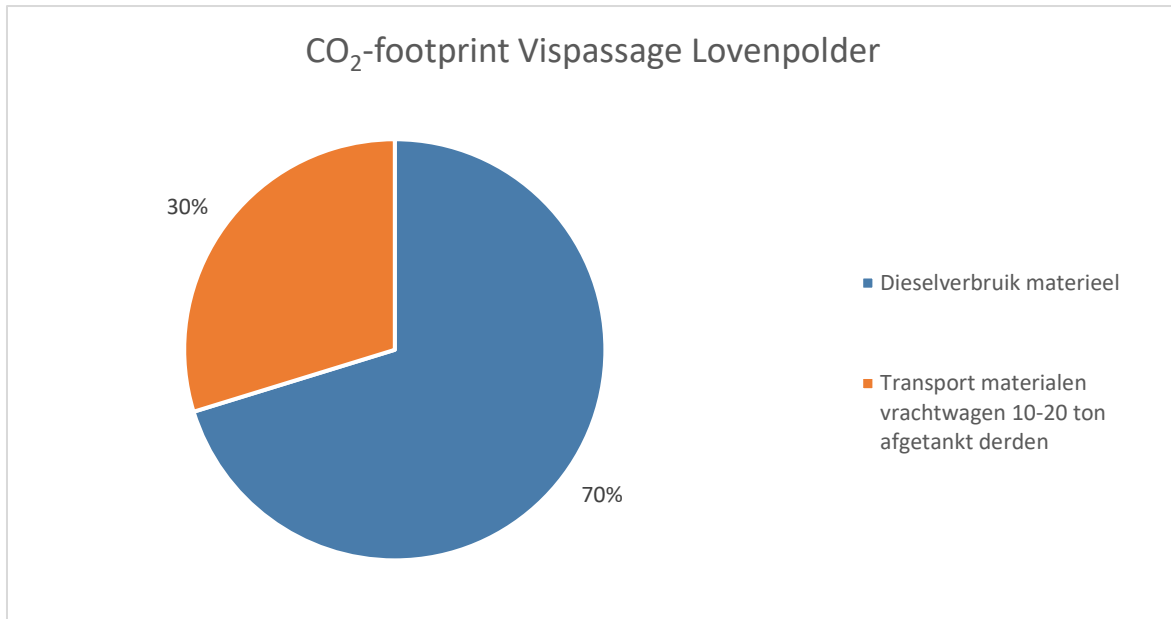
De CO₂-footprint van VI Haarlem – Beweegbare oevers bedraagt 106 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 92% gerelateerd aan woon werk verkeer elektrisch.



Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	In gesprek gaan met de opdrachtgever	VI-Haarlem werkt met een door de gemeente Haarlem goedgekeurd ambitieweb welke ons ondersteund in het maken van de juiste afwegingen.
	Duurzaamheidparagraaf in contracten voor onderaannemers.	Opstellen standaard duurzaamheidsparagraaf met praktische duurzaamheidseisen.
Technische maatregelen	Elektrisch materieel/emissievrij werken	Er zal gebruikt worden gemaakt van elektrische materieel
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Gekozen is voor lokale stratenmakers en straatmateriaal.
	Inzet lokale grondstoffen hubs	Het toepassen van een grondstoffen hub zorgt dat materialen weer terug in de kringloop komen wat het mogelijk maakt om de materialen opnieuw toe te passen waardoor primaire grondstoffen uitgespaard worden
Ontwerpkeuzes	Hergebruik materialen en milieuverantwoord verwerken van afvalstromen.	het hergebruik van (historisch) waardevolle en voor Dagelijks Beheer en Onderhoud (DBO) geschikte vrijgekomen materialen en het milieuverantwoord verwerken van afvalstromen.
Ontwerpkeuzes	R-ladder	Voor elke onderhoudsmaatregel werken wij de R-ladder af

5.2.16 Vispassage gemaal Lovenpolder

De CO₂-footprint van Vispassage gemaal Lovenpolder bedraagt 44 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 70% gerelateerd aan dieselvebruik materieel.

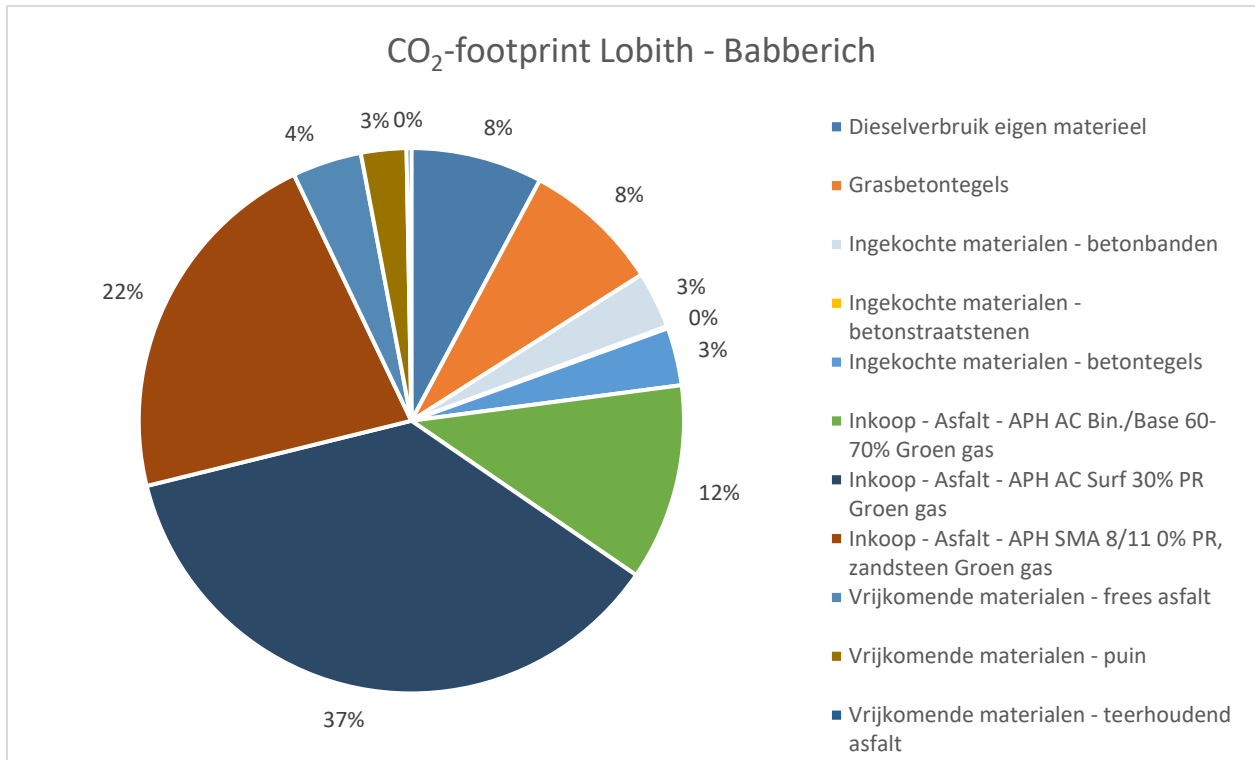


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO ₂ -reductie (minimaal 75% van de mensen op een project).
	Gebruik digitale project formulieren	Gebruik digitale projectformulieren en delen met onderaannemers en OG.
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO ₂ -uitstoot kan worden gereduceerd.
Technische maatregelen	Inzet duurzame keet	Inzet van een duurzame keet met bewegingssensoren en standaard isolatie (evt met zonnepanelen)
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Let op dat het groene stroom betreft en geen grijze stroom
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	In gesprek gaan met de opdrachtgever om reststromen lokaal her te gebruiken in bijvoorbeeld nabij gelegen projecten.
Ontwerpkeuzes	Hergebruik materiaal	Hergebruiken vrijkomende grond en materialen op het werk zelf of op andere projecten

5.2.17 N811 Lobith – Babberich

De CO₂-footprint van N811 Lobith – Babberich bedraagt 485 ton CO₂ in 2024. Deze uitstoot is voor 37% gerelateerd aan Asphalt APH AC Surf 30% PR.

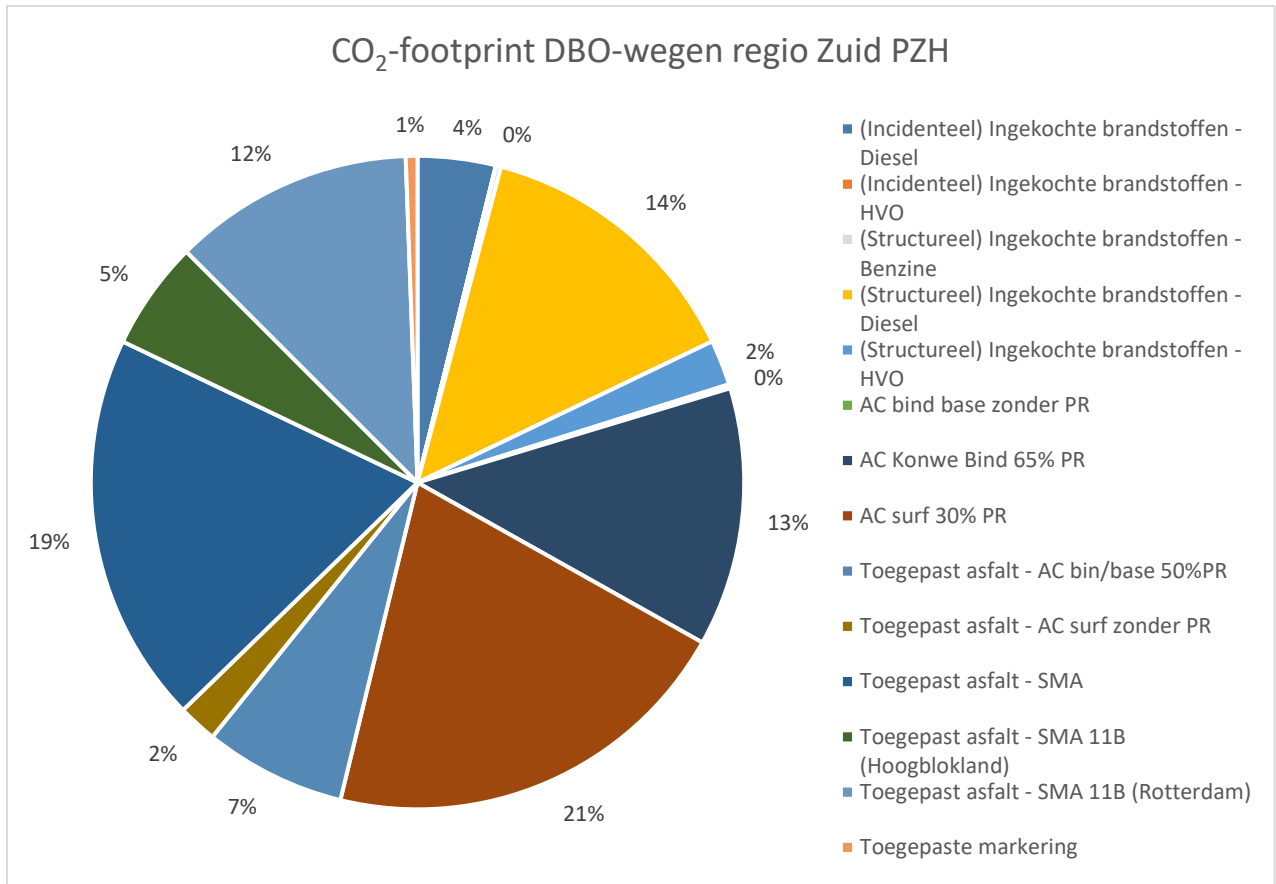


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Gebruik elektrische leaseauto voor UTA medewerkers	Inzet van een emissievrije auto voor UTA.
	Gebruik digitale geleidebiljetten	Gebruik digitale geleidebiljetten om papierverbruik te verminderen.
Technische maatregelen	Inzet duurzame keet	Inzet van een duurzame keet met bewegingssensoren en standaard isolatie (evt met zonnepanelen).
	Gebruik vaste stroomaansluiting in plaats van aggregaat	Kantoorunits zijn aangesloten op een vaste aansluiting.
	Inzet GPS op graafmachine	Efficiënt graven.
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale onderaannemers	Indien mogelijk i.h.k.v. contracten. Ter voorkoming lange vervoersafstanden
	Lokaal hergebruik van vrijgekomen materialen	In gesprek gaan met de opdrachtgever om reststromen lokaal her te gebruiken in bijvoorbeeld nabij gelegen projecten.
	Afval reduceren	Afval reduceren door zoveel mogelijk her te gebruiken. Hierdoor hoeft afval minder vaak te worden afgevoerd.
	Afvoer freesasfalt per schip	Waar mogelijk bulktransport per schip in plaats van per vrachtwagen.

5.2.18 Integraal DBO-wegen regio Zuid PZH

De CO₂-footprint van Integraal DBO-wegen regio Zuid PZH bedraagt 1.201 ton CO₂. Deze uitstoot is voor 21% gerelateerd aan AC Surf 30% PR. 119% van de uitstoot wordt veroorzaakt door toepgast SMA asfalt en 14% is afkomstig van structureel ingekochte diesel.



Maatregelen

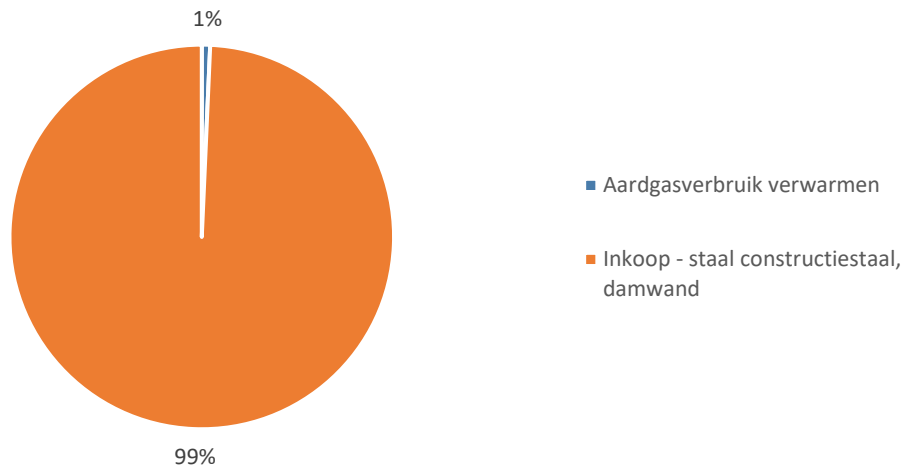
Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Technische maatregelen	HVO-Brandstof	Zoveel mogelijk HVO toepassen op het materieel.
	Waterstof	Schouw- en service voertuigen op waterstof.
Ontwerpkeuzes	Highly Ecologic Recycling Asphalt System	Toepassen van belijning waarbij het bindmiddel is vervangen door natuurlijke harsen.
	Toepassen 100% gerecycled asfalt (OL & TL)	Toepassen 100% gerecycled asfalt in de onderlaag en tussenlaag.
	Asfaltmengsels met een lage milieu-impact/CO ₂ -uitstoot	Toepassen duurzame mengsels (Onder andere met een hoger recycling percentage).
Organisatorische maatregelen	Vrijkomend asfalt hergebruiken	Verwijderd (freesasfalt) asfalt wordt gegarandeerd terug geleverd aan Gebr. van Kessel en hergebruikt in het productie proces.
	Afgekeurde verkeersborden worden gerecycled of hergebruikt	We hebben een samenwerkingscontract met POL (Re-sign programma). Aluminium dragers worden hergebruikt of gerecycled.

5.2.19 Geluidsschermen VenR A10 Noord

De CO₂-footprint van Geluidsschermen VenR A10 Noord bedraagt 358 ton CO₂. Deze uitstoot is voor 99% gerelateerd aan de inkoop van constructiestaal damwand.



CO₂-footprint geluidsschermen VenR A10 Noord

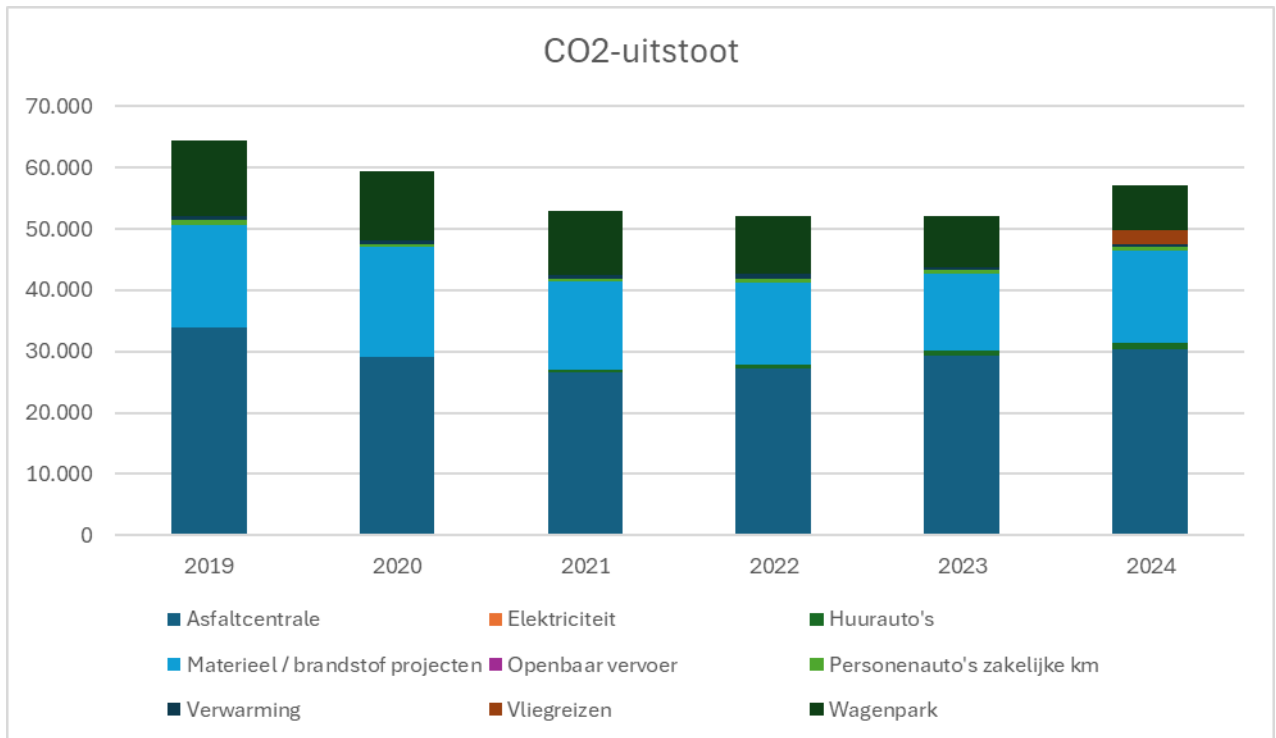


Maatregelen

Soort maatregel	Maatregel	Toelichting
Bewustwording maatregelen	Toolbox meeting	Geven toolbox meetings met als onderwerp CO2-reductie (minimaal 75% van de mensen op een project).
	Gebruik digitale project formulieren	Gebruik digitale projectformulieren en delen met onderaannemers en OG.
	In gesprek gaan met de opdrachtgever	In gesprek gaan met de opdrachtgever om te kijken waar mogelijk nog meer CO2-uitstoot kan worden gereduceerd.
	Aanstellen van een duurzaamheid contactpersoon op het werk	o.a. verantwoordelijk voor het optimaliseren van de CO2-reductie en het beantwoorden van vragen aan de opdrachtgever en de omgeving.
Technische maatregelen	Groene stroom	Opgewekt met Nederlandse wind
	Led-bouwverlichting	Zuinige verlichting
Organisatorische maatregelen	Inzet lokale grondstoffen hubs	Inzet van grondstoffen hubs voor lokaal opslaan van materialen en stalen van materieelstukken.
	Slimme bouwplaats inrichting	Extra aandacht ten aanzien van het voorkomen van onnodige vervoersbewegingen en vertragingen.
Ontwerpkeuzes	Hergebruik materiaal	Hergebruiken vrijkomende grond en materialen op het werk zelf of op andere projecten

6 Trends

In onderstaande grafiek is het verloop van de CO₂-footprint van KWS zichtbaar, gesplitst per jaar. Hierbij wordt duidelijk dat de uitstoot in de 2024 iets hoger is dan de uitstoot in 2023. Dit is voor een groot deel te herleiden naar een hogere uitstoot op de projecten ten opzichte van vorig jaar. Bij het wagenpark zien we dat de uitstoot iets lager is dan in 2023.



6.1 Doelstellingen

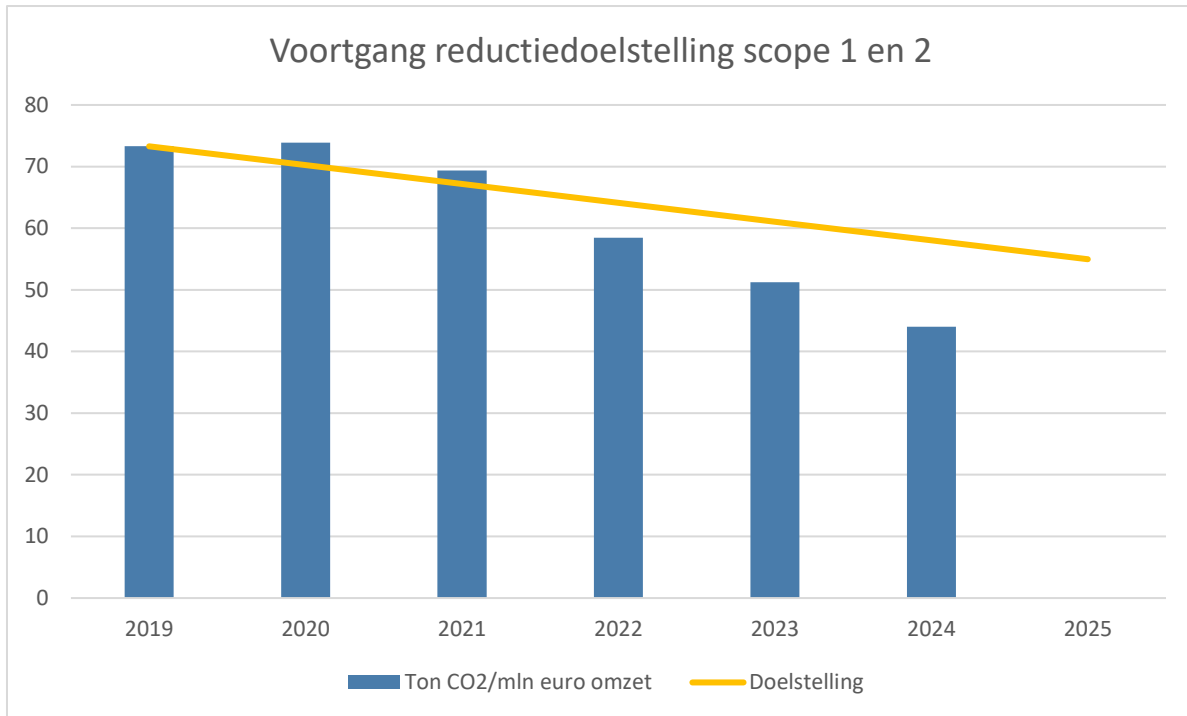
Voor KWS zijn de volgende doelstellingen vastgesteld voor de periode 2020-2025. Het basisjaar is 2019.

- -25% CO₂-uitstoot per mln. € omzet.
- -25% CO₂-uitstoot leasewagenpark (per Fte en absoluut)
- -25% CO₂-uitstoot door toepassing van asfalt
- -25% CO₂-uitstoot materieel (per € omzet en absoluut)

6.2 Scope 1 & 2

6.2.1 Doelstelling Algemeen 25% CO₂-reductie per mln. € omzet in 2025 t.o.v. 2019

Uit onderstaande grafiek is af te leiden dat KWS op schema ligt voor de doelstelling op scope 1 en 2. In 2024 werd er namelijk een reductie behaald van 40% per euro omzet (t.o.v. 2019) hiermee is de doelstelling van 25% CO₂-reductie in 2024 behaald.

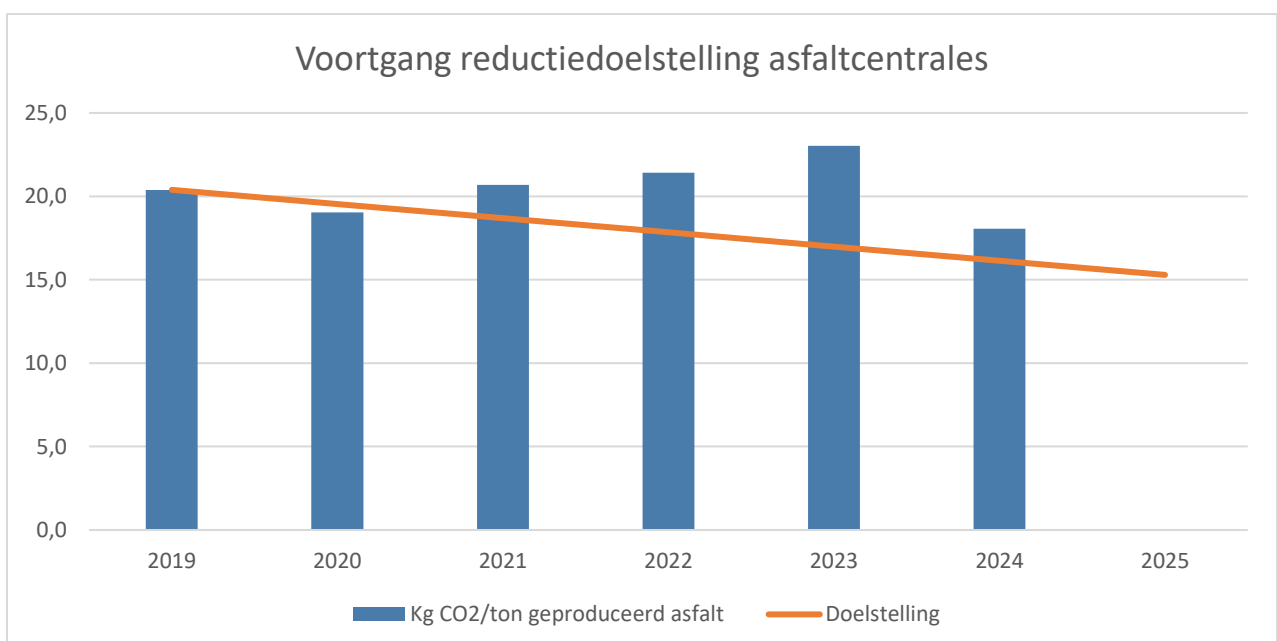


6.2.2. Doelstelling Asfaltcentrales

-25% CO₂-uitstoot door toepassing van asfalt in 2025

t.o.v. 2019

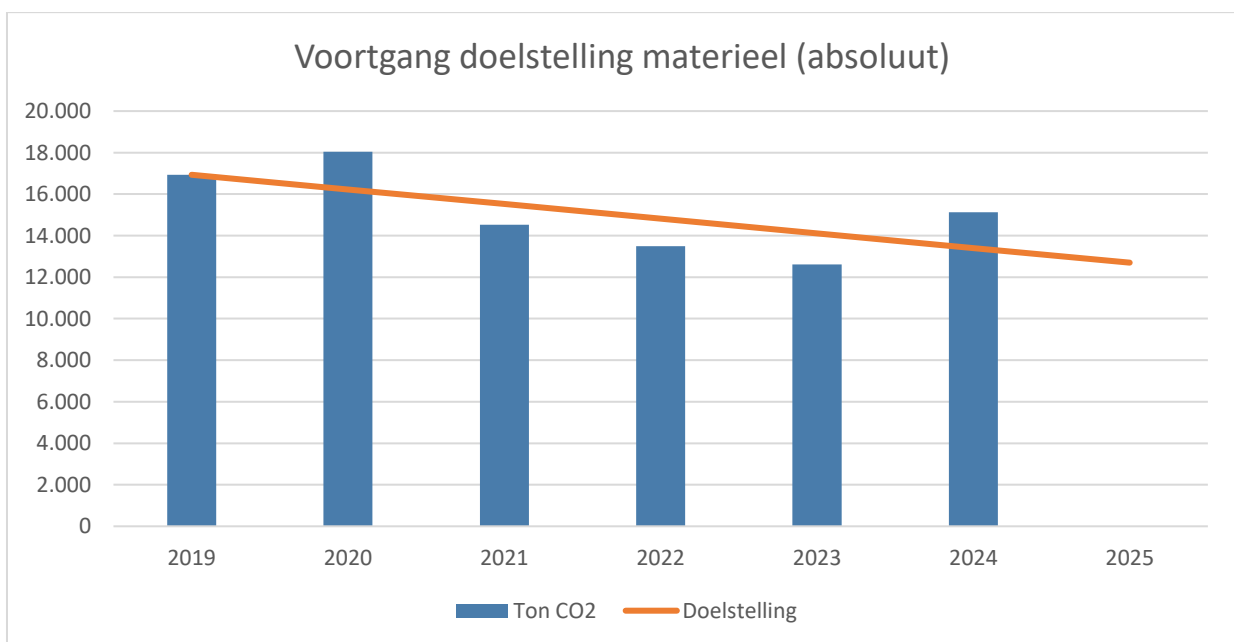
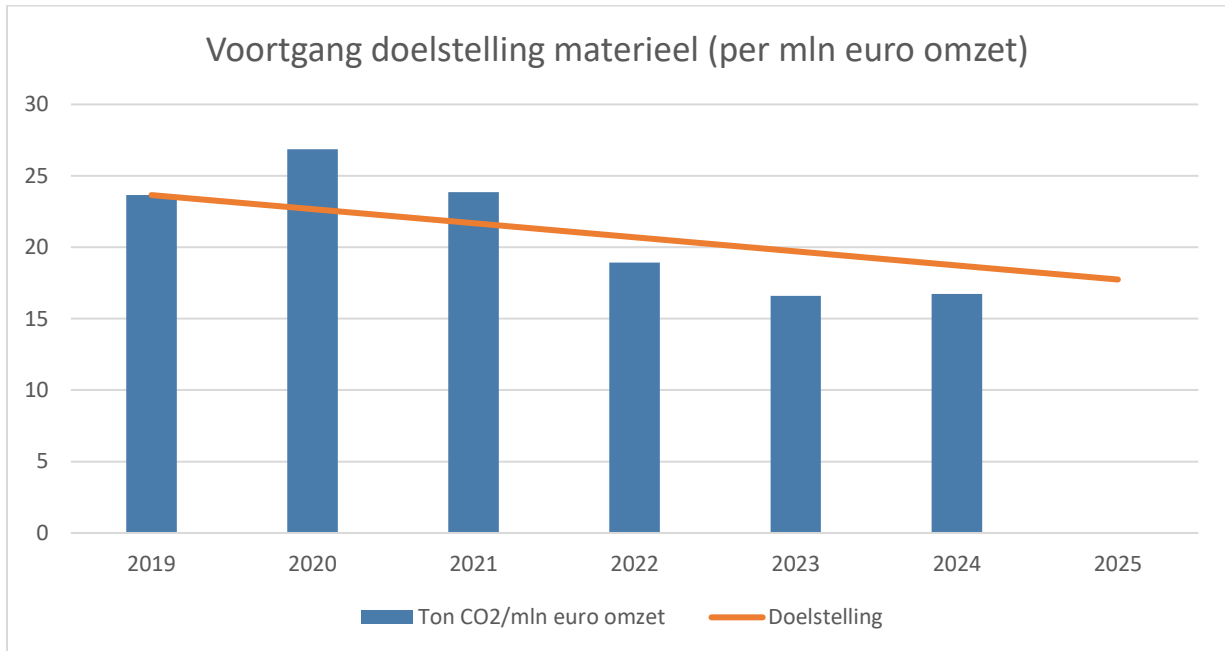
De uitstoot per geproduceerde ton asfalt ligt in 2024, in tegenstelling tot voorgaande jaren, lager dan in 2019. Wel is de uitstoot hoger dan de reductiedoelstelling. Hiermee ligt KWS niet op koers voor het behalen van de reductiedoelstelling. Een belangrijke factor hierin is dat het produceren van asfalt met een hogere PR (gerecycled) asfalt meer aardgas kost dan asfalt met een lagere PR. Door de productie van meer PR asfalt zal de CO₂-uitstoot mogelijk ook onvoldoende afnemen bij de huidige productiemethode.





6.2.3 Doelstelling materieel -25% CO₂-uitstoot door materieel in 2025 t.o.v. 2019 (per mln. € omzet en absoluut)

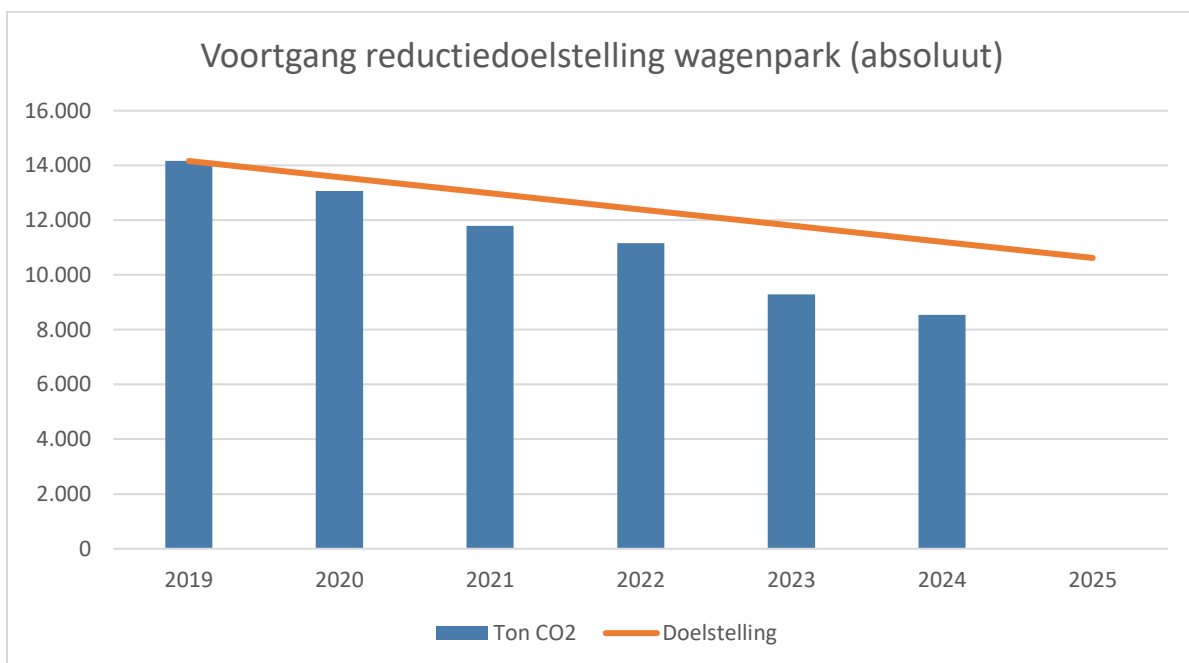
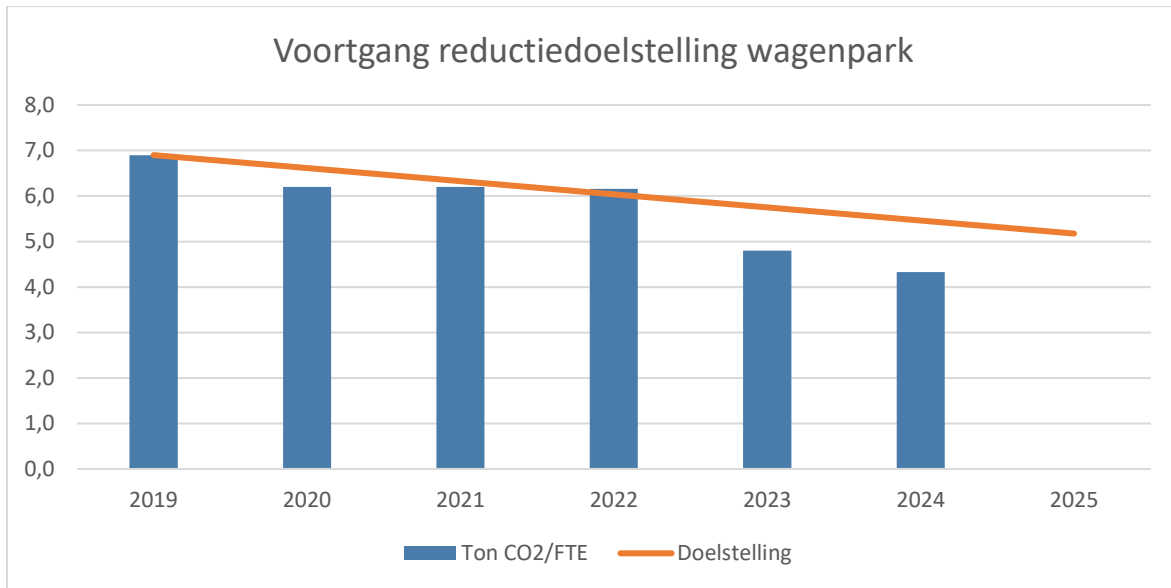
De CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet is in 2024, in lijn met 2023, gedaald ten opzichte van de 2019. Dit is grotendeels te danken aan een lager brandstofverbruik. Hiermee liggen we op koers voor het behalen van de reductiedoelstelling. De absolute uitstoot laat echter een stijging zien ten opzichte van voorgaand jaar. Het behalen van de doelstelling van 2025 blijft daarmee sterk afhankelijk van het aantal projecten en het verder elektrificeren van materieel.





Doelstelling Wagenpark -25% CO₂-uitstoot door wagenpark in 2025 t.o.v. 2019 (per FTE en absoluut)

Voor deze doelstelling ligt KWS voor op schema om de gewenste reductie te behalen. In 2024 is een relatieve reductie behaald van 37% ten opzichte van 2019. De absolute CO₂-uitstoot is tevens gedaald ten opzichte van voorgaand jaren. Deze reductie kan verklaard worden door de ontwikkelingen van meer hybride werken en het beleid op het elektrificeren van het eigen wagenpark. De uitstoot per FTE is minder hard gedaald dan de absolute reductie. Dit kan verklaard worden doordat het aantal FTE harder is gedaald dan de absolute uitstoot.





7 Scope 3 – Ketenanalyses

7.1 Ketenanalyse Bitumen

In 2023 is een hernieuwde ketenanalyse bindmiddelen opgesteld. Hierin zijn de volgende reductiemogelijkheden opgenomen:

1. In 2023 maakt KWS zich bij VBW Asfalt, de vereniging van asfaltproducerende en -verwerkende wegebouwbedrijven in Nederland, én opdrachtgevers hard voor het wegnemen van de belemmeringen van hergebruik.

Voortgang:

- De VBW heeft een project opgestart met als doel een bouwstofkader te ontwikkelen. Met dit kader kunnen hergebruik oplossingen getoetst worden langs de assen van veiligheid, gezondheid en duurzaamheid om zo tot een transparant, objectief speelveld te komen. De wens is om dit medio 2024 af te hebben.

Update sept 2024: Er is een start gemaakt met het ontwikkelen van het bouwstofkader met de VBW. Door capaciteitsgebrek in de sector heeft dit nog geen resultaten opgeleverd en worden deze ook niet op afzienbare termijn verwacht. KWS blijft zich inzetten om het kader van de grond te krijgen via haar positie binnen de VBW.

- KWS is vertegenwoordigd in 3 permanente commissies van de VBW: Veiligheid en gezondheid, duurzaamheid en technische regelgeving (voorzitter). Deze 3 commissies werken samen om duurzaamheid en daarmee ook hergebruik op een zinvolle en veilige manier mogelijk te maken;
- Met de WGA, verantwoordelijk voor de Standaard RAW bepalingen is periodiek overleg met als meest recente onderwerp het gebruik van verjongers en de wijze waarop hier in de regelgeving mee moet worden omgegaan. Doordat dit nog een grijs gebied is kan dit belemmeringen voor hergebruik opwerpen, die weggenomen moeten worden.

Update sept 2024:

- KWS heeft bij Rijkswaterstaat verzocht om acceptatie van SMA met 70% PR op basis van het doorlopen validatietraject bij het Asfalt Kwaliteitsloket. Rijkswaterstaat wil dit vooralsnog niet doen vanwege capaciteitsgebrek binnen hun organisatie. In dat kader proberen we middels directe contacten met de verschillende stakeholders binnen RWS, de VBW en de WGA RWS te bewegen hierin stappen te zetten.
- Door aan te haken bij het transitiepad duurzame wegverhardingen hopen we ook op het vlak van hergebruik een bijdrage te leveren aan het wegnemen van belemmeringen voor hergebruik.

2. KWS stimuleert het gebruik van asfaltmengsels waarin secundair materiaal is verwerkt bij tenders en opdrachten.

Voortgang: In onze aanbiedingen wordt hier sterk op ingezet.

3. In 2023 gaat KWS in gesprek met de drie bindmiddelenleveranciers, waar KWS het meeste inkoopt (in euro's), om te onderzoeken welke duurzame alternatieven er zijn en op welke termijn deze beschikbaar zullen zijn.

Voortgang: Met alle leveranciers zijn gesprekken gevoerd met de uitvraag of ze de MKI willen proberen te verlagen.



4. In 2023 maakt KWS zich bij VBW Asfalt, de vereniging van asfaltproducerende en -verwerkende wegenbouwbedrijven in Nederland, én opdrachtgevers hard voor het wegnemen van de belemmeringen om alternatieve bindmiddelen toe te passen.
Voortgang: Is gebeurd, zie ook punt 1. Daarnaast zijn we lid van Circuroad (opvolger Chaplin programma).
5. KWS stimuleert het gebruik van alternatieve bindmiddelen waarin secundair materiaal is verwerkt bij tenders en opdrachten.
Voortgang: Daar waar de tenders reëel ruimte bieden om met biobased bindmiddelen te werken schrijven we hier mee in.
6. In 2023 vraagt KWS bij de inkoop van bindmiddelen standaard een Environmental Product Declaration (EPD) of een Life Cycle Assessment (LCA) op. In 2024 beschikken we over een EPD of LCA van 80% van de bij vaste leveranciers beschikbare bindmiddelen.
Voortgang: Is in gang gezet met afdeling Inkoop
7. Per toegepaste ton bitumen 5% CO₂-reductie per jaar door verduurzamingsmaatregelen (vanaf 2024 ten opzichte van 2023).
Voortgang: Wordt nog niet bijhouden. Met het verzamelen van EPD's kan dit worden gemeten.
Update sept 2024: Dit is nog niet gerealiseerd omdat dit aanpassing van de systemen vereist. Dit is onderdeel van de digitaliseringsslag die we in gaan zetten en waar we vanaf 2025 actief mee aan de slag gaan.

Update sept 2024: Nieuwe maatregelen:
8. In samenwerking met Latexfalt is een 100% biobindmiddel ontwikkeld als alternatief voor fossiele bitumen. Dit wordt eind 2024 in een pilot toegepast om daarmee de businesscase verder te vervolledigen. Met RWS loopt het gesprek hoe alternatieven bindmiddelen in uitvragen te waarden op een niet-financiële basis om zo de economische obstakels voor de inzet van biobindmiddelen weg te nemen.
9. KWS maakt zich binnen de normcommissie bitumen hard om op Europees niveau de normering (en daarmee toepasbaarheid) van biobindmiddelen mogelijk te maken.
10. KWS heeft zich aangemeld als expert voor de ontwikkeling van de Europese PCR (Product Category Rules) omdat deze van grote invloed gaat zijn op het waarderen van de duurzaamheid van bouwstoffen en producten. Zonder een geschikte PCR is een verduurzaming en ook verlaging van de CO₂ footprint niet mogelijk of wordt deze zelfs tegengewerkt.

7.2 Ketenanalyse Asfalttransport

Doelstelling: Uit de ketenanalyse onderaannemers asfalttransport blijkt dat naast de winning van grondstoffen het transport van grondstoffen naar de centrale (30%), alsmede het transport naar en van de bouwplaats een grote CO₂ impact heeft (16+16%).

Het PvA is gericht op het inventariseren van transportgegevens in 2023 en het nemen van maatregelen en het meten van de reductie in 2024.



Voortgang: naar alle vestigingen is een uitvraag gedaan, om van 2 projecten de transportgegevens aan te leveren. Eind 2023 zijn de gegevens uiterlijk aangeleverd. Op basis hiervan is een PvA opgesteld. Gekeken is naar de monitoring van retourvrachten, worden data verschillende tools gecombineerd.

Update sept 2024:

De volgende acties uitgezet om maatregelen in de praktijk te brengen en te toetsen:

- Initiëren van gesprekken tussen duurzaamheid, inkoop en transport-partners:
 - o Formuleren van maatregelen (bouwstenen) die retourritten bevorderen.
 - o Ontwikkelen van concrete bouwstenen in de tenderfase en tijdens de realisatie om retourvrachten te stimuleren.
- Toetsen, testen en verbeteren van concept bouwstenen bij collega's (uitvoerders/projectleiders).

7.3 Scope 3 overall

Omdat onze invloed verder reikt dat alleen onze directe en indirecte uitstoot uit scope 1 en 2, heeft KWS in augustus 2024 een analyse gedaan naar de Meest Materiele Emissies. De omvang van deze emissies is +/- 141.000 ton CO₂. De zwaartepunten liggen hierbij op ingekochte goederen en diensten zoals beton staal, bitumen en onderaannemers. Ook het transport van asfalt en materialen is verantwoordelijk voor een groot deel van de uitstoot. In onderstaande tabel is de top 6 rangorde weergegeven van de Meest Materiele scope 3 emissies.

PMC	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ -uitstoot vrijkomt	Omvang CO ₂ -uitstoot (ton)	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector	Potentiële invloed van KWS op CO ₂ -uitstoot	Ranking
GWW	Ingekochte materialen	74.588	Groot	Middelgroot	1
Asfalt productie	Asfalttransport	5.811	Groot	Groot	2
GWW	Onderaannemers	5.719	Groot	Middelgroot	3
GWW	Transport van ingekochte materialen	5.016	Groot	Middelgroot	4
Asfalt productie	Inkoop grondstoffen asfalt (steenslag, zand, vulstof)	3.723	Middelgroot	Groot	5
Asfalt productie	Inkoop bitumen	15.796	Groot	Middel	6

Daarnaast worden bedrijven als KWS per 1-1-2025 vanuit Europese wetgeving verplicht om aan de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) te voldoen. Dat betekent dat gegevens van het bedrijf, maar ook informatie vanuit ketenpartners gerapporteerd moeten worden.

Voor zowel CSRD, als de CO₂ prestatieladder, zijn onze ketenpartners van belang. Enerzijds om informatie te verkrijgen, maar ook om het gesprek te voeren om gezamenlijk stappen te zetten om steeds duurzamer te werken, en minder emissies uit te stoten.



Daarom hebben wij onze belangrijkste ketenpartners (leveranciers en onderaannemers, geselecteerd uit de top50) benaderd om toelichting te geven op het gebied van CSRD, en welke gegevens wij zullen gaan opvragen aan hen.

Vanuit deze samenwerking kunnen we samen met onze ketenpartners (waaronder leveranciers, partners, onderaannemers en opdrachtgevers) gericht het gesprek aan gaan en kunnen maatregelen effectief worden ingezet.