

Markant

Een uitgave van KWS

JUNI 2019



Hoofduitvoerder Jan Talen

Hoofduitvoerder

Werken voor de wind...

‘Een enthousiaste, gedreven teamspeler die dankbaar is voor wat hij met zijn team maakt.’ De omschrijving van collega’s is treffend. Met zijn aanstekelijke bevologenheid geeft Jan Talen energie. Maar de 37-jarige hoofduitvoerder krijgt zelf ook energie van zijn werk. Zeker van bijzondere projecten. Het meest recente kunstje van zijn team: de toegangswegen en kraanopstelplaatsen van windpark De Veenwieken.

“In de sleuf leer je het werk lezen. Daar profiteer ik nog dagelijks van. Vakman, voorman, uitvoerder, hoofduitvoerder. Ja, mijn loopbaan is wel een voorbeeld van de mogelijkheden binnen KWS. Een goed bedrijf waar je veel verantwoordelijkheden en ruimte krijgt. Met een mooie balans tussen de voordelen van landelijk en regionaal. Binnen de vestigingen heerst een familiecultuur. Sociaal met veel aandacht voor collega’s. Het voordeel van een grote landelijke organisatie: innovaties en

grotere, diverse en bijzondere projecten zoals De Veenwieken. Daar was ik tijdelijk ook verantwoordelijk voor het omgevingsmanagement. Een mooie en leerzame uitdaging. Korte en directe lijnen. Dat werkt prettig. Tegelijkertijd liggen windparken maatschappelijk gevoelig. Zo moet je zorgvuldig met transportbewegingen omgaan. En voor de veeleisende kraanopstelplaatsen heb je letterlijk en figuurlijk draagvlak nodig. Als de turbines er straks staan, geven we een groot deel van het platform terug aan

de akkerbouw. Het funderingsmateriaal gebruiken we weer in nieuwe projecten. Werk met werk maken: nog duurzaam ook. Oplossingen bedenken, anders denken: ik hou van die zoektocht. Het organiseren van projecten en de logistiek ligt mij goed. Een project waar gang in zit, daar krijg ik energie van.”

@KWSInfraZwolle
 KWS Infra Zwolle
 KWS Infra Zwolle

In dit nummer

De KWS’ers achter onze projecten



5

Meer parkeerplekken voor minder geld



10

Riooldata in de cloud

KWS



Inhoud



DZOAB 16 CO₂ wint prijsvraag Rijkswaterstaat

4



Een staaltje precisiewerk

6



Een onderhoudscontract op basis van OMOP

13



Doorgroeien binnen KWS

15



Jouw weg, jouw loopbaan

16

- 3 Terreininrichting aan het Jaarbeursplein in hartje Utrecht
- 4 DZOAB 16 CO₂ wint prijsvraag Rijkswaterstaat
- 4 Veilige tunnels die voldoen aan de nieuwe Europese tunnelwet
- 5 Meer parkeerplekken voor minder geld
- 6 Omlegging A9 Badhoevedorp gereed
- 6 Een staaltje precisiewerk
- 7 Infra en bouw als partners voor 90.000 m² logistieke ruimte
- 8 OCE brengt bommen WOII tot ontploffing
- 10 Riooldata in de cloud
- 11 Hoe bouw je het duurzaamste bedrijventerrein van Europa?
- 12 Staalwerk op maat
- 12 Stap naar CO₂-neutraliteit met CO₂-compensatie-programma van Shell
- 13 Een onderhoudscontract op basis van OMOP
- 14 Duurzame aanleg van 700 meter geluidswal in Utrecht
- 15 Doorgroeien binnen KWS
- 16 Jouw weg, jouw loopbaan

Voorwoord



In de Markant geven we een blik achter de schermen van onze projecten en de diversiteit van KWS: wij ontwerpen en bouwen de hele weg én meer. Met alle specialismen die we in huis hebben, maken we bijvoorbeeld ook: sportvelden, dijken, rioleringen, voegovergangen, strandopgangen en bedrijfsterreinen.

Dat kunnen wij alleen bereiken met de beste mensen. Onze collega's zorgen ervoor dat we bij ieder project kwaliteit leveren, van voorbereiding tot oplevering. Deze KWS'ers staan in deze Markant centraal. Zij geven een kijkje in de keuken van onze projecten en de rol die zij daar vervullen.

Door heel Nederland biedt KWS met onze vestigingen en ondernemingen kansen voor talent. Samen met onze collega's gaan wij voor duurzame innovatie.

Neem gerust eens contact op voor de mogelijkheden. Naast onze projecten zijn de loopbanen van onze mensen namelijk altijd maatwerk. Jouw weg, jouw loopbaan.

Namens de Centrale Directie van KWS,

Rienus de Vries



Projectleider Johnny Blommers

Terreininrichting aan het Jaarbeursplein in hartje Utrecht

VolkerWessels-ondernemingen Van Hattum en Blankevoort en Visser & Smit Bouw (samen de bouwcombinatie Jaarbeursplein) hebben de complete ondergrondse parkeergarage Croeselaan van het Utrechste Jaarbeursplein inclusief de terreininrichting gerealiseerd. In opdracht van de bouwcombinatie verzorgde Van Kessel Sport en Cultuurtechniek deze terreininrichting. Het plein kreeg een nieuwe uitstraling met een diversiteit aan verhardingsmaterialen. Tevens zijn nieuwe trappen, tribune-elementen, waterelementen, beplanting en fietspaden gerealiseerd. Projectleider Johnny Blommers was sinds begin 2017 betrokken bij dit project.

Een grote glimlach verschijnt op het gezicht van Johnny zodra hij begint te vertellen. "Ik was al eerder betrokken bij terreininrichting-projecten maar het Jaarbeursplein was toch wel even iets anders. Bij dit project stond doorstroming voorop. Het plein ligt immers in hartje Utrecht tussen het Centraal Station, het Beatrixtheater en de Jaarbeurs. Dagelijks passeert hier een massa aan forenzen en bezoekers van de Jaarbeurs. Dit had ik

nog niet eerder meegemaakt", zegt Johnny. "De tijdelijke voetgangersroute van 10 meter breed - die continu aanwezig moest zijn - werd regelmatig verlegd. Door deze breedte-eis liep de route ook vaak door ons werkvak. Dan moet je extra goed nadenken over zaken als veiligheid", vertelt Johnny.

Johnny werkte twee dagen per week op locatie om de kwaliteit te bewaken en om de samenwerking met opdrachtgever, de architect en alle bouwers te optimaliseren. "Op dit project vormden wij met onze bouwcollega's één team waardoor we veel slimmer en sneller konden werken. Ik ben dan ook van mening dat wij nog veel kunnen leren van de bouw en de bouw van ons", aldus Johnny. "In bepaalde processen zijn zij veel verder dan wij en vice versa."

Ook met de architect was de samenwerking prettig. "De architect had een duidelijke visie en het was een mooie uitdaging om de juiste materialen bij zijn ontwerp te selecteren", vertelt Johnny. De keuze voor natuursteen voor het

'schotse tapijt' van het plein bracht wel weer een nieuwe uitdaging met zich mee. "Bij natuursteen(leisteel) heb je te maken met maatafwijkingen en reliëf-verschillen. Bij het eindresultaat mag de toplaag echter nauwelijks in hoogte verschillen. Daardoor moet je continu heel kritisch inspecteren", aldus Johnny.

Voor het Jaarbeursplein ontving Van Kessel Sport en Cultuurtechniek twee tienden van de bouwcombinatie voor deskundigheid en het eindproduct zelf. Gemeente Utrecht deelde ook nog eens drie tienden uit voor het omgevingsmanagement, de bereikbaarheid en de minimale overlast. Johnny sluit af: "Voor een projectleider is dit er eentje voor in de boeken, wat ben ik trots!"

@gebrvkessel

Gebr. Van Kessel

Gebr. Van Kessel

DZOAB 16 CO₂ wint prijsvraag Rijkswaterstaat

In het najaar van 2018 schreef Rijkswaterstaat een prijsvraag uit om aannemers uit te dagen een extreem duurzaam ZOAB-mengsel te ontwikkelen. KWS schreef in met het mengsel 'DZOAB 16 CO₂'. De D in DZOAB staat voor Duurzaam. Afgelopen januari werd tijdens de vakbeurs Infratech bekend dat KWS de prijsvraag gewonnen heeft.

Het vervolg

Het prijzengeld van € 30.000 is bedoeld als onderzoeksubsidie voor de verdere ontwikkeling van dit mengsel. De volgende stap voor KWS is dan ook verder onderzoek naar het mengsel in de loop van 2019. Zodra DZOAB 16 CO₂ TRL-niveau 4/5 heeft, oftewel 'lab-ge-reed' is, wordt met Rijkswaterstaat overlegd over de verdere ontwikkeling naar TRL-niveau 9 door middel van één of meer proefvakken.

Het mengsel

DZOAB 16 CO₂ is een voorbeeld van horizontale recycling waarbij het geselecteerde ZOAB-granulaat weer in eenzelfde soort deklaag wordt hergebruikt. Het mengsel bestaat voor 85% uit geselecteerd granulaat en wordt geproduceerd op een productietemperatuur van 90 °C.

Het concept draagt op meerdere manieren bij aan circulariteit, waaronder:

- minder primaire grondstoffen
- energiebesparing
- beperking van emissies
- geluidsreducerend

Tevens zijn de eigenschappen van het al bekende ZOAB op dit product van toepassing.



Veilige tunnels die voldoen aan de nieuwe Europese tunnelwet



In opdracht van VolkerWessels-onderneming Vialis heeft Holland Scherm de Buitenveldertunnel en de Kaagbaantunnel gerenoveerd voor Schiphol. Dit was noodzakelijk vanwege de nieuwe Europese tunnelwet die afgelopen mei is ingegaan.

In de Buitenveldertunnel heeft Holland Scherm het ontwerp en de uitvoering verzorgd van de renovatie. De rijbaanindeling is aangepast, op onder andere het plafond is brandwerende beplating geplaatst en vluchtdeuren zijn geïnstalleerd.

De Kaagbaantunnel bevindt zich op Schiphol Airside, een complexe omgeving die 24 uur per dag operationeel moet blijven. Holland Scherm

ontwierp en realiseerde de vluchtgang in deze tunnel. Over een lengte van 560 meter zijn scheidingswanden geplaatst op een door BKB Infra (een KWS-onderneming) gerealiseerde betonnen ondervloer. Met een speciaal voor dit project ontworpen vacuümunit zijn de wanden van 2,5 ton geplaatst. In deze relatief krappe ruimte kon de unit de elementen in de tunnel kantelen van een horizontale naar een verticale positie. Na het aanbrengen van een brandwerende afwerklaag tussen de naden en het plaatsen van vluchtdeuren is een veilige vluchtweg ontstaan die vuur- en rookdicht is.

Voor beide tunnels was Vialis verantwoordelijk voor de technische installaties. Daarnaast werkten diverse andere VolkerWessels-ondernemingen mee, waaronder: Van Straten Geleiderail en Smits Neuchâtel Infrastructuur.

 Holland Scherm

Holland Scherm





Ontwerper Dennis kijkt toe bij het aanbrengen van de eerste laag asfalt op het nieuwe parkeerterrein:
"Geweldig om te zien hoe je ontwerp nu echt gerealiseerd wordt!"

Met de klant om de ontwerptafel:

Meer parkeerplekken voor minder geld

KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent

Samen kom je verder. Als er één project is waar dat voor opgaat, is het wel het nieuwe parkeerterrein voor de Stichting Crematoria en Begraafplaatsen Zoom- en Zegestede in Roosendaal (SCBZZ).

Bij haar begraafplaats Zegestede wilde de SCBZZ graag een betere aanrijroute en meer parkeerplaatsen. Met het ontwerp van hun vaste landschapsarchitect in de hand, vroeg de stichting aan KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent een kostenopgave. Ontwerper Dennis Witte en calculator Peter van Dijk dachten echter dat met een ander ontwerp de wensen van de stichting effectiever én goedkoper gerealiseerd konden worden.

Budget

"Vanaf dat moment zijn we eigenlijk als een soort bouwteam aan de slag gegaan", vertelt Dennis. "Samen met de klant hebben we het oorspronkelijke ontwerp tegen het licht gehouden, wensen in beeld gebracht en alternatieve ontwerpen bedacht." Het voorkeursalternatief werd gecalculeerd door KWS. Dennis: "Ook de kosten voor het realiseren van het oorspronkelijke ontwerp rekenden we uit. Zo werd het verschil goed zichtbaar."

Gastvrij asfalteren

Het resultaat: méér groen, meer parkeerplaatsen, betere verkeersafwikkeling, onderhoudsvriendelijker en een kostenbesparing van 20%. Ook de SCBZZ kijkt positief terug op het proces.

Jan van Kruiningen, facilitair manager: "Niet alleen de kostenbesparing, maar zeker ook de aanpak van het project heeft ons doen kiezen voor KWS. Het aanleggen van een nieuw parkeerterrein en aanrijroute bij een crematorium en begraafplaats vergt een andere benadering van een aannemer dan het aanleggen van een stuk snelweg. Ik was daarom blij verrast door het initiatief van KWS om een overleg te introduce-

ren over "gastvrij asfalteren", waarin juist de beleving van onze gasten centraal staat. Complimenten!"

[@KWSRoosendaal](#)

[KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent](#)

[KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent](#)

Werken bij KWS

IK BEN CALCULATOR EN MAAK EEN WERK AL IN MIJN HOOFT

Peter van Dijk werkte als calculator aan dit project. "Doordat de stichting ervoor open stond om hun oorspronkelijke ontwerp los te laten, konden we veel

meer voor ze betekenen dan alleen het aanleggen. Door een andere constructie te adviseren dan een klassieke terreinopbouw, boden wij hen een veel goedkoper alternatief." Als calculator moet je niet alleen de prijzen kennen, maar ook de techniek. Peter: "In je hoofd heb je het werk al een keer helemaal gemaakt. Materialen, materieel, de planning. Als calculator zie je de kansen en de risico's." Het mooiste van calculator zijn? "Werken aannemen, dat geeft echt een boost!"

Omlegging A9 Badhoevedorp gereed



Een memorabel moment: na 6 jaar bouwen is de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp daadwerkelijk een feit. De nieuwe A9 is klaar en de oude gesloopt. In opdracht van Rijkswaterstaat werkte combinatie BadhoeveBogen (KWS, Van Hattum en Blankevoort, Vialis, Boskalis en Mourik) aan dit megaproject. Na de opening van de nieuwe A9 in 2018, zijn begin dit jaar de laatste werkzaamheden uitgevoerd. Het belangrijkste wat

nog gebeuren moest: het verwijderen van de oude A9 die sinds de jaren '60 dwars door Badhoevedorp liep. In 2011 startte de tenderfase. In de zomer van 2012 nam de combinatie het werk aan op basis van de hoogste EMVI-score. Van 2013 tot 2018 realiseerden we de 'Badhoeveverboog', de nieuwe omgelegde A9. De EMVI-uitvraag was uitdagend, maar met de toepassing van de



juiste innovaties werd de hoogste EMVI-score behaald. Resultaat: een nieuwe snelweg die om Badhoevedorp heen loopt, in plaats van er dwars doorheen. Dit zorgt voor een verbeterde leefomgeving voor de Badhoevenaren. Minder geluidsoverlast en betere luchtkwaliteit. Daarnaast is de

doorstroming sterk verbeterd, Schiphol en de regio Amsterdam zijn beter bereikbaar door de verbreding naar twee keer drie rijstroken. Het onderliggend wegennet bij de aansluiting Badhoevedorp is klaargemaakt voor toekomstig gebruik door hoogwaardig openbaar vervoer (HOV).

Een staaltje precisiewerk

Beslist geen alledaags klusje dat de mannen van M.J. Oomen riool- en betontechniek begin dit jaar in Rijswijk uitvoerden in opdracht van Delfluent Services. Om scheuren in een afvalwaterpersleiding te repareren, werd een bijzondere techniek toegepast: met grote stalen klemmen de scheuren afdichten. "Een heel speciaal stukje werk", vertelt projectleider René Zoetewij. "Fantastisch om te zien hoe de vakmensen hier samenwerkten." Het werk werd uitgevoerd onder coördinatie van Fides Expertise BV.



Een goede voorbereiding is het halve werk, maar nu was de voorbereiding de meest cruciale projectfase. René vervolgt: "Een buis is nooit exact rond. De maatvoering van de klemmen moest dus heel precies worden gedaan." Bij het inmeten dacht een ervaren lasser al mee over de vervaardiging. Met de metingen werden de ontwerptekeningen voor de klemconstructie gemaakt, waarna de lasser aan de slag kon met de productie.

Half februari was het zo ver. Na het schoonmaken en opruwen van de persleiding werden de klemmen gemonteerd. Om de holle ruimte tussen de reparatieklem en de buis dicht te maken, werd een vulmiddel geïnjecteerd. Een test met water liet zien dat de klemmen perfect werkten. René: "Een hartstikke leuke en uitdagende opdracht. Zo doe ik ze het liefst zo vaak mogelijk!"

Twitter: @KWSRoosendaal
Facebook: KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent
LinkedIn: KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent

Projectleider



M.J. Oomen
riool- en betontechniek B.V.



Infra en bouw als partners voor 90.000 m² logistieke ruimte

KWS Infra Eindhoven

Het is alweer anderhalf jaar geleden dat de schop de grond in is gegaan bij het toekomstige terrein van logistiek bedrijf DPD in Oirschot. En de ontwikkelingen gaan snel. Anno 2019 is KWS Infra Eindhoven tevens verantwoordelijk voor de aanleg van de Middenasweg en voor de infrastructurele ontwikkelingen van Westfields, waar in totaal 90.000 m² aan hallen wordt gebouwd. "Het bijzondere aan dit werk is dat het geen standaard wegebouw betreft, maar specifiek grondwerk voor de bouw", vertelt uitvoerder Pim Hermans.

"Dit vraagt om inbeeldingsvermogen om het werk echt te kunnen begrijpen." De grondwerkzaamheden worden uitgevoerd door Van Berkel Groep als partner. "Door gebruik te maken van elkaars kennis en kunde, zijn we in staat om de boodschap goed over te brengen naar buiten toe en alle neuzen dezelfde kant op te krijgen."

Doordat veel VolkerWessels-ondernemingen betrokken zijn bij dit enorme project is een goede planning cruciaal. "Belangrijk is dat wij de bouwer voorblijven", vertelt uitvoerder John van Gils. Iedere donderdagochtend vindt een plannings-

overleg plaats, waarbij iedere betrokken partij vertegenwoordigd is. Tijdens dit overleg wordt (pro)actief gemonitord of het werk nog steeds verloopt volgens de LEAN-planning. "De samenwerking verloopt zeer prettig", vertelt John. "We wonen allemaal onder hetzelfde dak en proberen elkaar te helpen waar we kunnen. We kijken niet naar de problemen, maar denken in oplossingen."

[@KWSEindhoven](#)

[KWS Infra Eindhoven](#)

[KWS Infra Eindhoven](#)

Werken bij KWS

WIJ ZIJN UITVOERDER EN VERBINDEN BINNEN MET BUITEN

De rolverdeling op het werk is duidelijk: "John is 'ons pap' en daaromheen zitten een aantal jonge broekies", aldus Pim. Dit levert een leuke, positieve wisselwerking op. Zo brengt John veel deskundigheid met zich mee en zorgt Pim voor een frisse blik. Samen willen ze vooruit, dat geldt niet alleen voor John en Pim. Ook de rest van het team is zeer betrokken en denkt actief mee. "Dat vind ik het mooie aan dit werk", vertelt Pim. "Met elkaar sparren om het beste eruit te halen voor de klant."

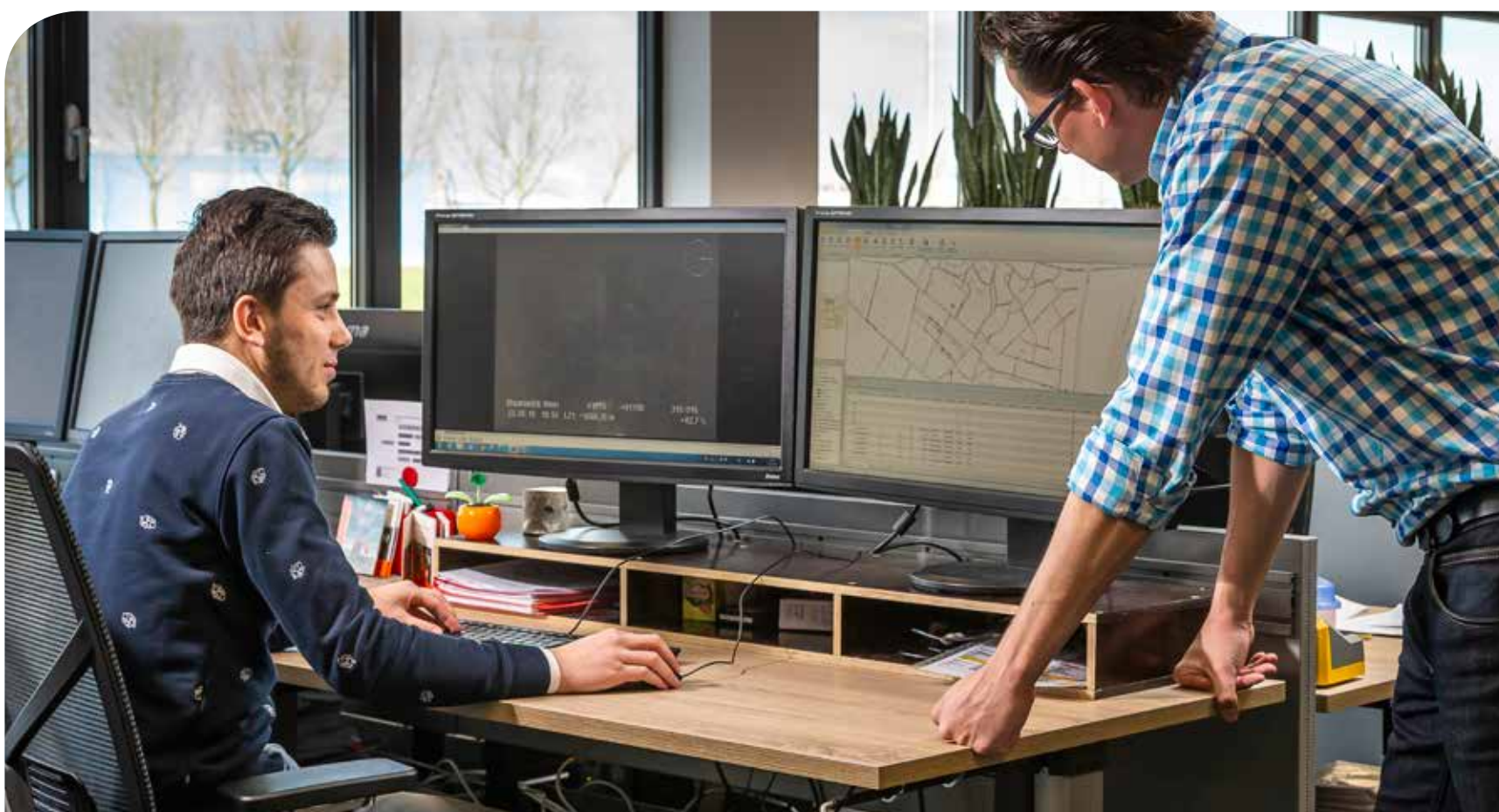
Vijf jaar geleden maakte John bewust de overstap naar KWS. Ook Pim koos na zijn stage voor KWS. Werken bij KWS betekent voor hen werken bij een mooi, stabiel bedrijf. De sfeer is goed en de klik was er meteen. "Het mooie aan de rol van uitvoerder vind ik de combinatie tussen binnen en buiten", zegt Pim. "Je bent de verbindende factor tussen de theorie en de praktijk". Ook John is duidelijk over zijn functie als uitvoerder: "Bij mijn sollicitatie werd gevraagd naar mijn ambities." Het antwoord daarop? "Uitvoerder blijven!"

In Breskens zijn in april twee Engelse vliegtuigbommen uit WOII tot ontploffing gebracht. Bij explosieven opsporingswerkzaamheden heeft OCE, onderdeel van KWS, in opdracht van Stichting Het Zeeuwse Landschap deze bommen afgelopen maart op een diepte van 3,5 en 4 meter gevonden.

Naast het opsporingsonderzoek NGE voerde OCE de civieltechnische werkzaamheden met betrekking tot het inrichten van de springplaats en het detoneren van de explosieven uit. De Explosieven Opruimings Dienst Defensie (EODD) was verantwoordelijk voor de vernietiging van de explosieven. OCE werkt op project Waterdunen samen met diverse 'KWS-zusjes', namelijk Aquavia en Romers Grondverzet. Voor meer info kijk op kws.nl/waterdunen.







Mathijs de Ruyter (links) en Bram van Bakkum (rechts)

Riooldata in de cloud

“Volledig aantoonbare transparantie en continu inzicht in de voortgang van de werkzaamheden is een must voor onze opdrachtgevers”, vertelt Toine Vermunt. Toine is operationeel directeur bij M.J. Oomen Moerdijk, een KWS-onderneming en onze specialist in rioolbeheer, -inspectie en -renovatie. “Ook intern hebben wij behoefte aan een actueel en betrouwbaar inzicht in onze producties”. Daarom is M.J. Oomen in 2016 gestart met de ontwikkeling van digitaal inspecteren en renoveren. Hiervoor is een digitale omgeving ontwikkeld, waardoor analoge tekeningen, formulieren, registraties en een

aantal overdrachtsmomenten overbodig zijn. Het platform staat in de cloud, waardoor we zowel binnen als buiten in hetzelfde basisbestand kunnen werken. Iedereen beschikt, op ieder moment, over dezelfde, actuele informatie.

Gert-Jan Franssen, data-specialist: “Het basisbestand wordt gevuld met de riooldata van onze opdrachtgever. Hierdoor beschikken onze inspecteurs en renoveurs over alle informatie van het rioolstelsel die nodig is om het werk uit te voeren. Blijkt de situatie buiten net even anders, dan passen we de data direct aan en dat scheelt dubbel werk. Daarnaast kunnen onze

opdrachtgevers online meekijken. Zo hebben ze altijd inzicht in de voortgang van de werkzaamheden.”

Alle informatie direct beschikbaar

“In het begin was het best wel even wennen”, zegt inspecteur Eelco van Kuijen. “Geen analoge tekeningen meer, maar alles via het beeldscherm. Dat draagt bij aan onze duurzaamheidsambities, want het scheelt aanzienlijk in papier en inkt. Daarnaast is alle informatie uit het voortraject direct beschikbaar en sta ik niet bij een put die niet te openen is. Alles met betrekking tot veiligheid, verkeer, vervuiling, ligging, bereikbaarheid en toegankelijkheid is immers tijdens de voorschouw al geconstateerd, digitaal vastgelegd en daardoor direct voorhanden. Dat scheelt tijd en verrassingen in alle daarachterliggende processtappen.”

deze efficiëncyslag zijn we in staat om meer acties per dag uit te voeren. Een goed voorbeeld is ons werk voor de gemeente Nijmegen, waar we de laatst uitgevoerde klus reiniging, inspectie en renovatie zonder één restpunt hebben opgeleverd.”

Volledig digitaal

“Het primaire werkproces is nu volledig gedigitaliseerd en we werken bij onze grote projecten volledig digitaal”, benoemt Toine Vermunt. “De volgende stap is het analyseren van de door ons verzamelde data, om vervolgens met behulp van algoritmes toe te werken naar voorspellend rioolbeheer. Dat is de toekomst!”

@MJOomenGroep
 M.J. Oomen Moerdijk
 M.J. Oomen Moerdijk

Eerste inspecteur Marcin Gostynski



“Inmiddels werken we bij de afdeling Renovatie ook digitaal”, vertelt Wesley Teunissen, projectleider. “Bij ons bestaat een project uit verschillende werkzaamheden, die weer uitgevoerd worden door diverse ploegen. In onze digitale werkomgeving zien de ploegen direct wat hun werkvoorraad is en waar ze aan de slag kunnen. Door

M.J. Oomen Moerdijk



Hoe bouw je het duurzaamste bedrijventerrein van Europa?

KWS Infra Amsterdam-
Heerhugowaard

Het meest circulaire en duurzame bedrijventerrein van Europa ontwikkelen, dat is de ambitie van gebiedsontwikkelaar Schiphol Area Development Company (SADC) voor het bedrijventerrein Schiphol Trade Park.



SADC projectdirecteur
Dick van Harst

Wij spraken SADC projectdirecteur Dick van der Harst over zijn visie op duurzaamheid, het project en de samenwerking met KWS: "Schiphol Trade Park is ons parade-
paardje. Alles wat we hier aanleggen, ontwikkelen en doen moet zo duurzaam en circulair mogelijk zijn." Volgens Van der Harst moet duurzaamheid waarde toevoegen. "Het hele gebied dat wij ontwikkelen moet ervan

kunnen profiteren. Dat geldt voor de gebouwen, de infrastructuur die wij realiseren, de vestigers en voor het uiteindelijke beheer. Hiermee creëren we werklocaties die uitgerust zijn voor de toekomst."

De uitvraag voor de aanleg van de eerste hoofdinfrastructuur bevatte de Milieukosten Indicator (MKI-score) en circulaire exposure als criteria. Van der Harst licht toe: "De gedachte daarbij is dat we partners nodig hebben met dezelfde ambitie, beleid en visie op het gebied van circulariteit en duurzaamheid. Dat vonden we bij KWS."

Het plan van KWS scoorde het beste op de bovenstaande criteria. De circulaire principes voor de toekomst, de uitwerking van het hergebruik van materialen en ketensamenwerking: Volgens Van der Harst een duidelijk en concreet plan. Daarnaast passen we zowel ten aanzien van de producten, het bouwproces als de overdracht aan de beheerder de principes van

een circulaire economie zo veel mogelijk toe. "Het project is voor mij geslaagd als wij de toegepaste materialen na realisatie daadwerkelijk kunnen hergebruiken. Als de gemaakte afspraken gehaald en liefst overtroffen worden." In juni start KWS met de uitvoering van het project.

www.schipholtradepark.nl

[@KWSInfraAmsHhw](https://twitter.com/KWSInfraAmsHhw)

[KWS Infra Amsterdam-Heerhugowaard](https://www.facebook.com/KWSInfraAmsterdamHeerhugowaard)

[KWS Infra Amsterdam-Heerhugowaard](https://www.linkedin.com/company/kws-infra-amsterdam-heerhugowaard)



Project Engineer
Aron Honing

Werken bij KWS

IK BEN PROJECT ENGINEER (TRAINEE) EN HEB DE WIL OM TE WINNEN

Aron Honing is Project Engineer (trainee) voor Schiphol Trade Park. "Als Project Engineer ben ik vanaf de start betrokken bij een project. Ik ondersteun de Tendermanager bij het maken van de

inschrijving, het EMVI-plan en het verzamelen van (technische) gegevens of zoals bij Schiphol Trade Park, duurzame innovaties."

Is het dan na de tender klaar? "Nee, ook nu we het project hebben aangenomen blijf ik betrokken. Als Project Coördinator doe ik de opstartfase van het project, zoals het opstellen van een BLVC-plan, planning en het overdragen van gegevens aan de realisatie.

En het leuke aan jouw werk? "Allereerst natuurlijk het winnen van de tender! Het is gaaf om te zien hoe het plan, dat je vooraf bedacht hebt, resulteert in een mooi project buiten!"

Stage of afstuderen

Onze enthousiaste en ervaren collega's helpen je op weg tijdens jouw stage of afstuderen bij KWS. Lees meer over de mogelijkheden op kws.nl/stages

Traineeship

Ben je net afgestudeerd en wil je verschillende functies binnen KWS ontdekken? Maak morgen mogelijk als trainee bij KWS. Meer weten? Kijk op kws.nl/traineeship en/of bekijk onze startersvacatures.

Staalwerk op maat

Waterbouwer Aquavia is niet alleen specialist in waterbouwkundige werken als kades en havens, ook voor vakwerk in hout en staal draaien deze mannen hun hand niet om.

Eén van de projecten waar Aquavia momenteel aan werkt, is de engineering voor de noodtrappen en steigers aan een bestaande lossteiger van Varo Energy in Wageningen. Deze steiger zal zó worden aangepast dat personeel van een aanmerend schip snel en veilig kan vluchten in het geval van een calamiteit. Bij het ontwerpen van de vluchttrap is er rekening mee gehouden dat een schip, naarmate het verder gelost wordt, steeds hoger in het water komt te liggen. Hoe hoger het schip opdrijft, hoe hoger de uitstap is die de bemanningsleden naar de vluchttrap moeten maken. Daar wordt de trap dan ook speciaal voor ontworpen.

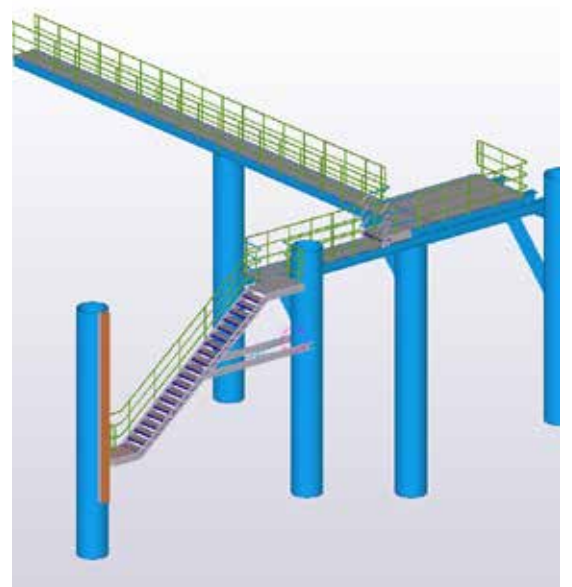
In de eigen werkplaats van Aquavia in Sas van Gent wordt het staalwerk voor deze klus gerealiseerd. Om tijdens het plaatsen van de noodtrappen zo min mogelijk hinder te veroorzaken op de waterweg, wordt de steiger deels voorgemonteerd aangeleverd. Goede afstemming met opdrachtgever Varo Energy zal ervoor zorgen dat de losactiviteiten van de terminal zo kort mogelijk worden vertraagd.

 @Aquavia_kws

 KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent

 KWS Infra Roosendaal-Sas van Gent

Aquavia



Stap naar CO₂-neutraliteit met CO₂-compensatieprogramma van Shell



Audny van Helden (Shell) en Jan de Boer (KWS) bekrachtigen de samenwerking bij de asfaltcentrale in Amsterdam.

Sinds begin dit jaar neemt KWS als eerste wegenbouwer deel aan het CO₂-compensatieprogramma van Shell. De CO₂ en CO₂ equivalente emissies die vrijkomen bij de productie van bitumen worden gecompenseerd. Daarmee zetten we een mooie stap richting onze

weg van de toekomst: 100% circulaire infrastructuur in 2040 en maximaal bijdragen aan een betere levenskwaliteit.

Compensatie versus reductie

Bitumen is op dit moment een essentieel onderdeel van asfalt.

De prestaties en levensduur van onze kwalitatieve Nederlandse wegen worden voor een belangrijk deel door dit bindmiddel bepaald. Echter, in de keten van oliewinning tot en met raffinage - met bitumen als één van de eindproducten - komen CO₂ en equivalente emissies

vrij. Alternatieven zoals niet-fossiele en hybride bindmiddelen zijn CO₂-reducerende maatregelen die KWS inzet. Op dit moment zijn deze alternatieven helaas nog niet op grote schaal inzetbaar.

“In 2040 100% circulair zijn, daarvoor moeten we concrete stappen zetten. Het CO₂-compensatieprogramma van Shell is voor nu een goede aanvulling op ons streven om CO₂-neutraal te zijn”, aldus KWS-directeur Jan de Boer. Door middel van onderzoek, innovatie, product- en procesverbetering zetten wij bij KWS tegelijkertijd serieus in op CO₂-reductie en verduurzaming. Zoals ons nieuwe lage-temperatuurasfalt dat 85% gerecycled asfalt bevat, genaamd KonwéCO₂. Ook de eerste elektrische vrachtwagen in de bouw en overkappingen met zonnepanelen op onze asfaltcentrales zijn concrete maatregelen.



DUS DUURZAAM



Vakman GWW Gilbert Wijnen

Een onderhoudscontract op basis van OMOP

KWS Infra Eindhoven

Gemeente Landgraaf en KWS Infra Eindhoven zijn twee jaar geleden een Overeenkomst Met Open Posten met elkaar aangegaan. Het betreft een onderhoudscontract waarbij KWS naast het asfaltonderhoud verantwoordelijk is voor de bestratingswerkzaamheden. Bij een OMOP is vooraf niet bekend welke en hoeveel werkzaamheden gerealiseerd dienen te worden.

“Een prettige manier van werken”, vertelt de uitvoerder van dit project. “Bij een OMOP is

– in tegenstelling tot een RAW-bestek – veel meer ruimte voor eigen inbreng op basis van kennis en kunde. In de voorbereidende fase zijn we al betrokken bij het werk, wat de kwaliteit natuurlijk ten goede komt. De opdrachtgever heeft vaak een specifieke wens, bijvoorbeeld het verlengen van de levensduur van een straat. Als aannemer gaan we dan gericht aan de slag met deze wens en dragen we op basis van onze kennis en ervaring de beste oplossingen aan.”

Vertrouwen is hierin essentieel. “Zoiets moet groeien. Door risico’s vooraf te bespreken en het ook uit te spreken wanneer een gemaakte

afpraak een keer niet nagekomen kan worden, creëer je een open en eerlijke werksfeer.”

De samenwerking is steeds verder versterkt en de betrokkenheid is groot. Dat is volgens de uitvoerder de kracht van dit project: “We zijn een echt team: onze eigen mensen, opdrachtgever en vaste partner. Hierdoor zijn we in staat om adequaat te reageren op iedere situatie en zoeken we met z’n allen naar de beste oplossing!”

@KWSEindhoven

KWS Infra Eindhoven

KWS Infra Eindhoven

Werken bij KWS

IK BEN VAKMAN GWW EN BEN DE HELE DAG IN BEWEGING

Een van onze collega’s op dit project is Gilbert Wijnen. Hij is verantwoordelijk voor de voorbereidende werkzaamheden voor de stratenmaker, zoals het uitbreken van trottoirs. “Met een beetje geluk lopen we voor op planning, zodat we ook zelf kunnen bestraten,” vertelt Gilbert. Dat is wat hij stiekem het mooiste vindt. Niet vreemd, aangezien dat hem met de paplepel is ingegoten: “Al vanaf mijn 10e ging ik met mijn vader mee op pad en mocht ik meehelpen met de aanleg van inritten.” Via SPG is Gilbert bij KWS gekomen. Daar ging hij

meteen aan de slag op een project in, jawel, Landgraaf.

Het buiten zijn spreekt Gilbert enorm aan. “Daarnaast hoef ik niet naar de sportschool, ik ben de hele dag in beweging.” Maar het mooiste aan zijn werk vindt hij dat hij aan het einde van de dag kan zien wat hij allemaal heeft gedaan. “Dat geeft een voldaan gevoel. Daarnaast kom ik weleens langs afgeronde projecten, hartstikke leuk om je eigen werk dan te zien. Dat maakt me natuurlijk wel trots!”

Duurzame aanleg van 700 meter geluidswal in Utrecht

Holland Scherm
KWS Infra Utrecht



Holland Scherm en KWS Infra Utrecht werken samen aan project 'Geluidswal Veldhuizen' in opdracht van de gemeente Utrecht. De scope van het project is het realiseren van een geluidsvoorziening bestaande uit een geluidswal en geluidsscherm nabij de wijk Veldhuizen tussen de A12, N419 en N198. De geluidswal heeft een lengte van circa zevenhonderd meter en een hoogte van tien meter met daarop een schanskorf van twee meter. Aan de oostzijde van de geluidswal wordt een scherm geplaatst met een hoogte van negen meter. Aan de westzijde van de geluidswal wordt een nieuw 3.000 m² oppervlaktewater gecreëerd ter compensatie van het oppervlaktewater dat gedempt moet worden bij de aanleg van de geluidswal. Waar Holland Scherm zich in dit project richt op de bouw van de geluidsvoorzieningen verricht KWS Infra Utrecht het grondwerk.

Duurzaam in de praktijk

De aandacht voor duurzaamheid en circulariteit vergt een andere aanpak dan een standaard RAW-grondwerk, een interessante klus voor het

uitvoeringsteam. De aardewal kan worden opgebouwd met materiaalklasse industriegrond. Het geluidsscherm wordt modulair opgebouwd en bestaat uit puingranulaat.

Bij de aanleg van de geluidswerende voorzieningen wordt het aantal transportbewegingen geminimaliseerd en zetten we voor de aanvoer vrachtwagens in die op biodiesel rijden. De transportafstand ten behoeve van de EMVI is gesteld op maximaal 10 kilometer. KWS dient hiervoor als bewijs een transportregistratie te overleggen aan de opdrachtgever, waarin de getankte biobrandstof, kilometerstanden van de vrachtauto's en de aangevoerde m³ grond staat vermeld. Niet alleen het storttarief, maar ook de afstand bepaalt dus of de grond op locatie kan worden ingenomen en tegen welk tarief in verband met de EMVI-belofte.

Vorbereidend grondwerk

KWS is inmiddels gestart met de aanleg van steunbermen, waarbij het ontgraven veen als tijdelijke voorbelasting dient. De sleuf is aange-

vuld met gereinigd, hergebruikt zand. Op een gedeelte is al de eerste ophoogslag gedaan en de verticale drainage met waterspanning- en hellingmeters zijn aangebracht. Het vrijgekomen veen wordt later afgevoerd en kan dan worden hergebruikt voor bijvoorbeeld potgrond.

In de toekomst zal de aardewal waarschijnlijk ook gebruikt gaan worden voor een constructie om duurzame energie op te wekken. Daarom heeft Holland Scherm in overleg met de gemeente Utrecht als voorbeeld een geluidsscherm met zonnepanelen geplaatst.

 Holland Scherm

 KWS Infra Utrecht

 KWS Infra Utrecht



Uitvoerder Raymond Klootwijk



Van leerling grondwerker tot uitvoerder:

Doorgroeien binnen KWS

KWS Infra Zwijndrecht

Als 16-jarige na zijn VMBO-T diploma begonnen als leerling grondwerker bij KWS Infra Zwijndrecht. Nu, 21 jaar later, is Raymond Klootwijk uitvoerder. Na 12 jaar grondwerker, promoveerde hij tot voorman, daarna liep hij nog een tijdje mee in de milieuwereld binnen KWS en op het moment is hij dus uitvoerder. Een interview over zijn bijzondere loopbaan bij KWS en zijn huidige job.

“Als uitvoerder ben ik verantwoordelijk voor het realiseren van een project. Daar zit van alles bij: van planning tot het laatste stukje werk opleveren. Ik probeer altijd rond half 7 in de keet te zijn en dan drink ik even koffie met collega's. Om half 10 doen we een korte 'daily stand' (als onderdeel van het eigen LEAN-verbeterprogramma van KWS: Samen Slimmer Bouwen - red.) waarin we bespreken waar we mee bezig zijn, wat we gaan doen en wat beter kan, bijvoorbeeld op het gebied van veiligheid. De daily stand zorgt ervoor dat dingen niet zo snel langs elkaar heen lopen. Daarna gaan we weer aan de slag en meestal zijn we rond vier uur klaar.”

Skills

Als uitvoerder moet je zowel praktisch als tactisch kunnen denken. Raymond vervolgt: “Je moet eigenlijk verschillende petjes op kunnen zetten en je moet flexibel zijn. Gedurende het werk kunnen zaken veranderen.” Dat gaat vast niet altijd vanzelf? “Klopt, in het begin heb ik daar ook een beetje moeite mee gehad, maar dan zei mijn projectleider: “Hey, je hebt het geregeld, meer kan je niet doen. En als het misgaat, dan zien we het wel en gaan we het weer oplossen.” Daar heb ik heel veel van geleerd. En het is ook wel mijn kracht dat ik de andere kant heb meegemaakt, als grondwerker. Ik weet hoe die gasten erin staan. Dat is ideaal.”

21 jaar bij KWS

“Ik vind KWS een heel sociaal bedrijf. Iedereen is gelijk en ik kan altijd bij iedereen mezelf zijn. Ook gaan we mee met de tijd, innovatie en veiligheid staan voorop. We hebben op veiligheidsgebied hele grote stappen gemaakt, ik denk dat we dat goed doen.”

Raymond werkt momenteel op de Container

Exchange Route (CER) op de Maasvlakte. “De komende tijd houden mijn team en ik ons bezig met riolen aanleggen, mantelbuizen aanbrengen, cunetten uitgraven, schraalbeton erin aanbrengen en daar bovenop het asfalt draaien. Een groot project om trots op te zijn!”

Meer info over de CER: www.kws.nl/cer

@KWSInfraZwijn

KWS Infra Zwijndrecht

KWS Infra Zwijndrecht



JOUW WEG, JOUW LOOPBAAN

INSPIRATIE OPGEDAAN VOOR EEN CARRIÈRE BIJ KWS DOOR HET
LEZEN VAN DEZE MARKANT? MOOI! WANT WIJ ZIJN OP ZOEK
NAAR DE BESTE MENSEN, **WIJ ZIJN OP ZOEK NAAR JOU.**

Met vestigingen en ondernemingen door heel NL zitten we altijd dicht bij jou in de buurt. En je kunt bij ons alle kanten op, of je nu solliciteert naar een functie bij een KWS-vestiging of één van onze andere ondernemingen.

Wat onze collega's zeggen over werken bij KWS? In drie

kernwoorden: **sociaal, ondernemend en doorgroei-mogelijkheden.**

Neem een kijkje op kws.nl/vacatures. Of neem contact op met onze recruiter voor de specifieke mogelijkheden voor jou via recruitment@kws.nl.

Onze topvacatures

Uitvoerder | Calculator | Projectleider

Kijk op kws.nl/vacatures

Volg ons ook op social media



@KWS_Infra



KWS Infra



KWS Infra



KWS_infra

#jouwwegjouwloopbaan
#maakmorgenmogelijk

LIKE

FOLLOW

TWEET

SHARE

COMMENT

COLOFON

Uitgave van

KWS, afdeling Communicatie, Postbus 217, 4130 EE Vianen. Markant vindt u ook op onze website: www.kws.nl. U kunt daar alle uitgaven inzien vanaf februari 2010.

Oplage

5.600 exemplaren

Redactie

Boy Beekhuis, Anita de Bont, Minke Duiven, Danny Elberse, Monique Geerlings, Henk Hamminga, Kirsten de Graaf (hoofredactie), Selene Hoogeveen, Martine Huiskens, Nadja Lammers, Joyce de Mooij, Frank Morel, Liane Oosterkamp, Jacqueline Paris, Victoria Sprangers, Ashley Veenstra en Isra van Velzen

Aan dit nummer werkte verder mee
Dik van Aalst, Johnny Blommers,

Peter van Dijk, Gert-Jan Franssen, John van Gils, Dick van Harst, Aron Honing, Pim Hermans, Jasper Keijzer, Casper van 't Klooster, Jan van Kruiningen, Eelco van Kuijen, Jan van Talen, Wesley Teunissen, Toine Vermunt, Alex van de Wall, Gilbert Wijnen, Dennis Witte, Stephan van Zijl en René Zoetewij

Fotografie en illustratie

Rijkswaterstaat, Klaas Schut, Isra van Velzen en VisionAir

Vormgeving en productie

Fecit Vormgevers bv, Vianen, www.fecit.nl

Communicatie

Tel. 0347 - 357 300 of via e-mail
communicatie@kws.nl

Informatie en adreswijzigingen

Meer informatie over artikelen, wijziging van adresgegevens of opnemen/verwijderen uit het bestand: graag via bijgevoegde antwoordkaart of via e-mail: communicatie@kws.nl

Copyright

Het overnemen van (delen van) artikelen uit KWS Markant is toegestaan. De foto's die bij de artikelen staan, kunt u in veel gevallen kosteloos gemaild krijgen. Neem hiervoor contact op met de afdeling Communicatie, tel. 0347 - 357 300 of via e-mail communicatie@kws.nl

